Bridging Boundaries

Transformation des cuves d'hydrocarbures de Vernier en catalyseur d'économie locale et circulaire

BARBEY Samuel et FLEURY Y

Abstract

EN

Our énoncé théorique "Review from the Road" focused on the impact of the automobile on architecture and its future in society. We concluded that its used will eventually be compromised by oil depletion.

The hydrocarbon tanks of Vernier, in the canton of Geneva, intrigued us by their number and scale. With their obsolescence becoming clearer by the years, the question of their potential for reuse arose, and forms the core of our project.

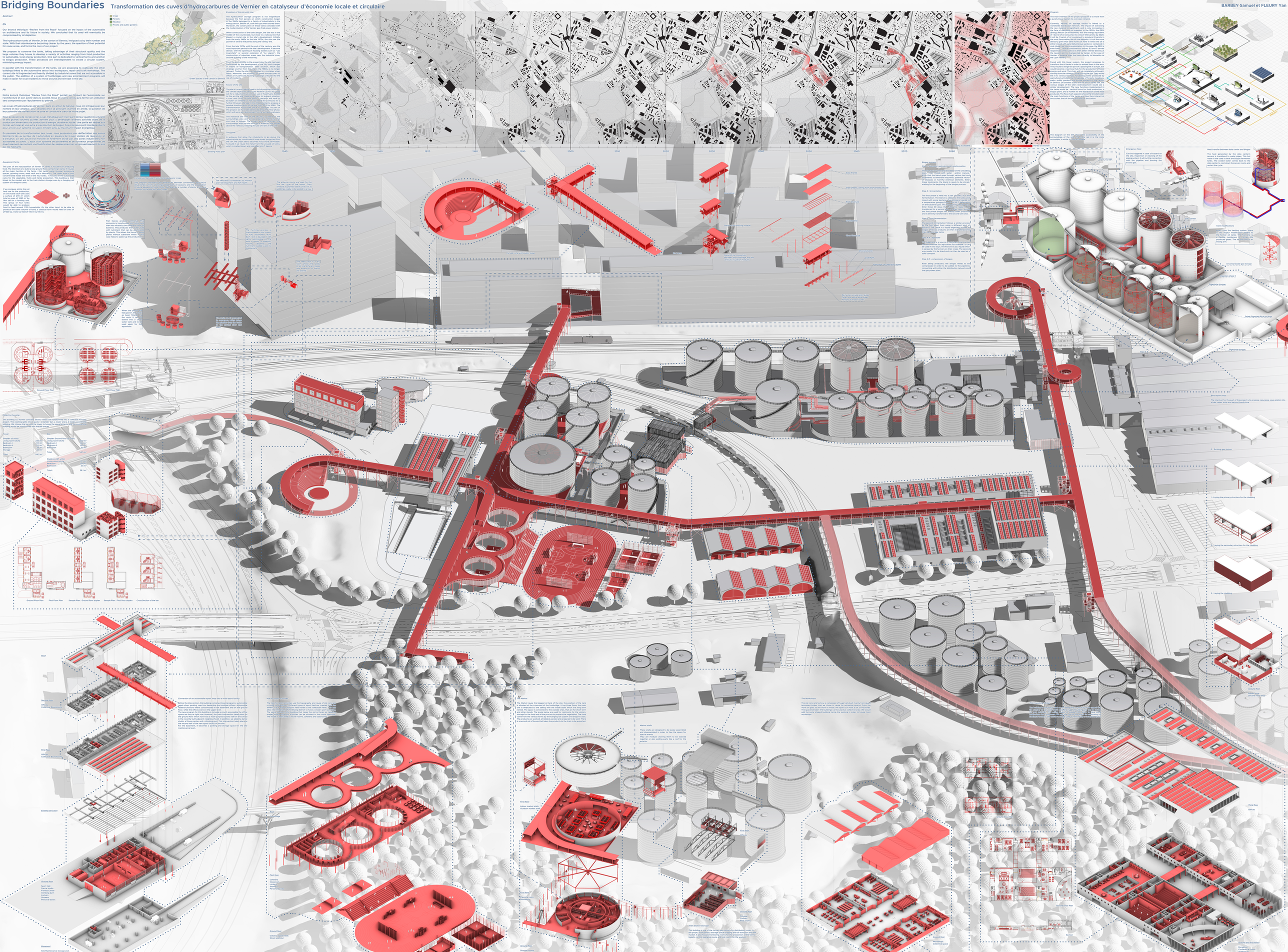
We propose to conserve the tanks, taking advantage of their structural quality and the large volumes they house to develop a variety of activities ranging from food production to sustainable, local energy production. One part is dedicated to vertical farms and another to biogas production. These processes are interdependent to create a circular system, minimizing energy impact.

In parallel with the transformation of the tanks, we are proposing to reallocate the other buildings linked to the automotive sector into workspaces, repair and craft workshops. The former would be supplied by the tanks' biogas, while the latter would provide local services to the public. The addition of a system of footbridges and new entertainment programs will make it easier for local residents to move around and reinvest in the site.

FR

Notre énoncé théorique "Review from the Road" portait sur l'impact de l'automobile sur l'architecture et son avenir dans la société. Nous en avons conclu qu'à terme son utilisation sera compromise par l'épuisement du pétrole.

Les cuves d'hydrocarbures de Vernier, dans le canton de Genève, nous ont intrigués par leur nombre et leur envergure. Leur obsolescence devenant de plus en plus évidente, la question de leur potentiel de réaffectation se pose et constitue le cœur de notre projet.

Nous proposons de conserver les cuves métalliques en tirant parti de leur qualité structurelle et des grands volumes qu'elles abritent pour y développer diverses activités allant de la production alimentaire à la production d'énergie locale et durable. Une partie est dédiée aux fermes verticales et une autre à la production de biogaz. Ces processus sont interdépendants pour arriver à un système circulaire, limitant ainsi au maximum l'impact énergétique.

En parallèle de la transformation des cuves, nous proposons une réaffectation des autres bâtiments liés au secteur automobile en espaces de travail, de réparation et de services d'artisanat. Le site actuel est morcelé et fortement divisé par des zones industrielles non accessibles au public. L'ajout d'un système de passerelles et de nouveaux programmes de divertissement permettent une fluidification des déplacements et un réinvestissement du site par les habitants.