



Sociologie et mobilité

Vincent Kaufmann

Lausanne – Transitec
25 septembre 2020

Quel est l'intérêt de la
sociologie pour l'ingénierie?

Dépasser l'alliance historique entre l'ingénierie et la micro-économie

Permettre de faire de la prospective plutôt que de la projection

Développer un regard réflexif sur la technologie

Qu'est-ce que la sociologie?

Que permet de penser la
sociologie?

Les comportements ne sont pas individuels, mais marqués par des régularités

Penser la société au-delà du choix rationnel et intégrer les trois dimensions essentielle de l'expérience humaine: l'univers fonctionnel, l'univers social et l'univers sensible

Penser les personnes comme multiples: habitant, usager, citoyen

Typologie 2019 des logiques de choix modal

Automobilistes exclusifs: Usage par réflexe, choix de destinations en fonction de l'accessibilité TIM

Prédisposés aux transports individuels motorisés: Préférence pour les TIM, utilisation d'autres modes lorsque les conditions sont défavorables.

Compareurs d'efficacité: Sans préférences modales, privilégient les modes les plus efficaces.

Compareurs de confort: Sans préférences modales, privilégient les modes les plus confortables (au plan de l'ergonomie et/ou des sociabilités).

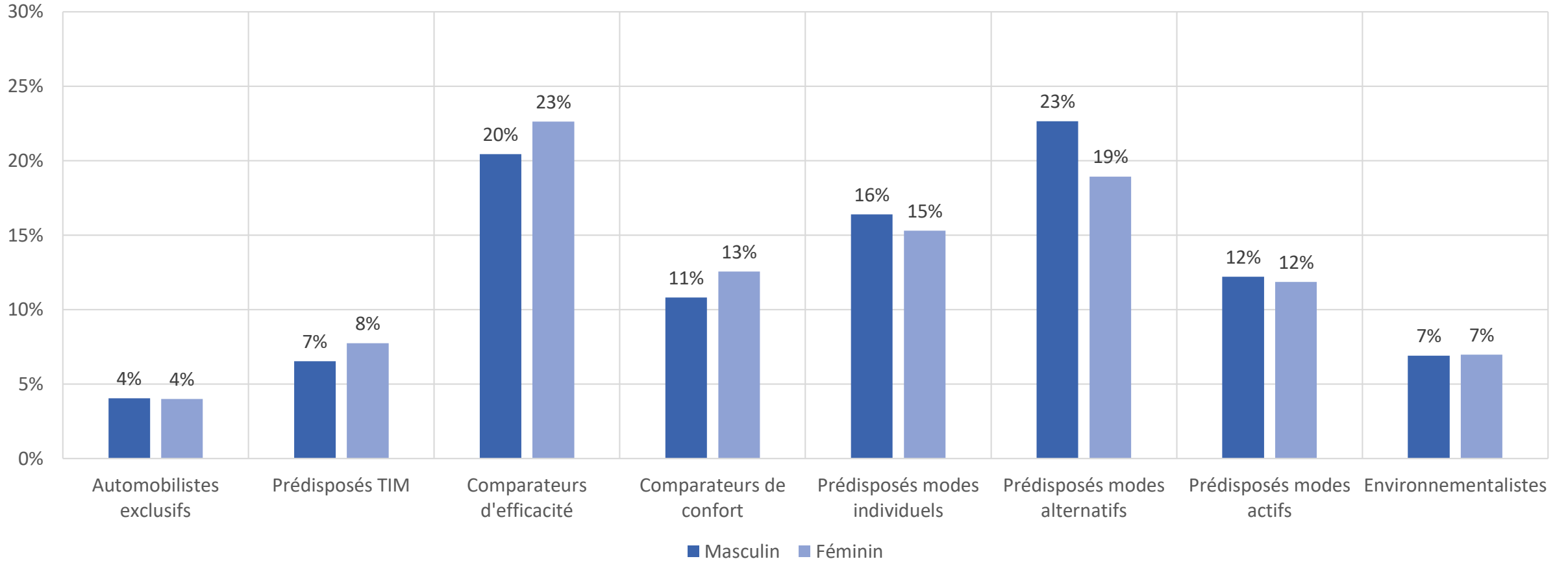
Prédisposés aux modes individuels: Préférence pour les modes de transports individuels, la liberté dans l'espace-temps que cela procure.

Prédisposés aux modes alternatifs: Préférence pour les transports publics, le vélo et la marche.

Prédisposés aux modes actifs: Volonté d'inscrire sa vie quotidienne dans la proximité, préférence pour la marche et le vélo

Environnementalistes: Convictions environnementales fortes avec lesquelles on souhaite être cohérent.

Typologie 2019 des logiques de choix modal



Répartition des enquêtés selon les logiques de choix modal par sexe, en %.

Evolution du trafic par mode suivant deux perspectives bernoises,
en pourcentage de progression par rapport au trafic actuel.

	Genève		Lausanne	
	Disposition BE	Offre BE	Disposition BE	Offre BE
TIM	+ 3%	- 30%	- 3%	- 36%
TC	+ 1%	+ 54%	+ 4%	+ 22%
Vélo	- 7%	+ 47%	+ 7%	+ 225%
Marche	0%	- 19%	+ 3%	- 18%

Trois grandes épistémologies, soit trois regards sur la société:

L'individualisme (Max Weber)

Le holisme (Emile Durkheim)

L'interactionnisme (Georg Simmel)

La prédominance de l'automobile dans la mobilité quotidienne

Intérêt individuel (vitesse, confort, prix)

Structure sociale (propriété, individualisme)

Adaptation au contexte (dépendance automobile)

Explorer les rapports de pouvoir:

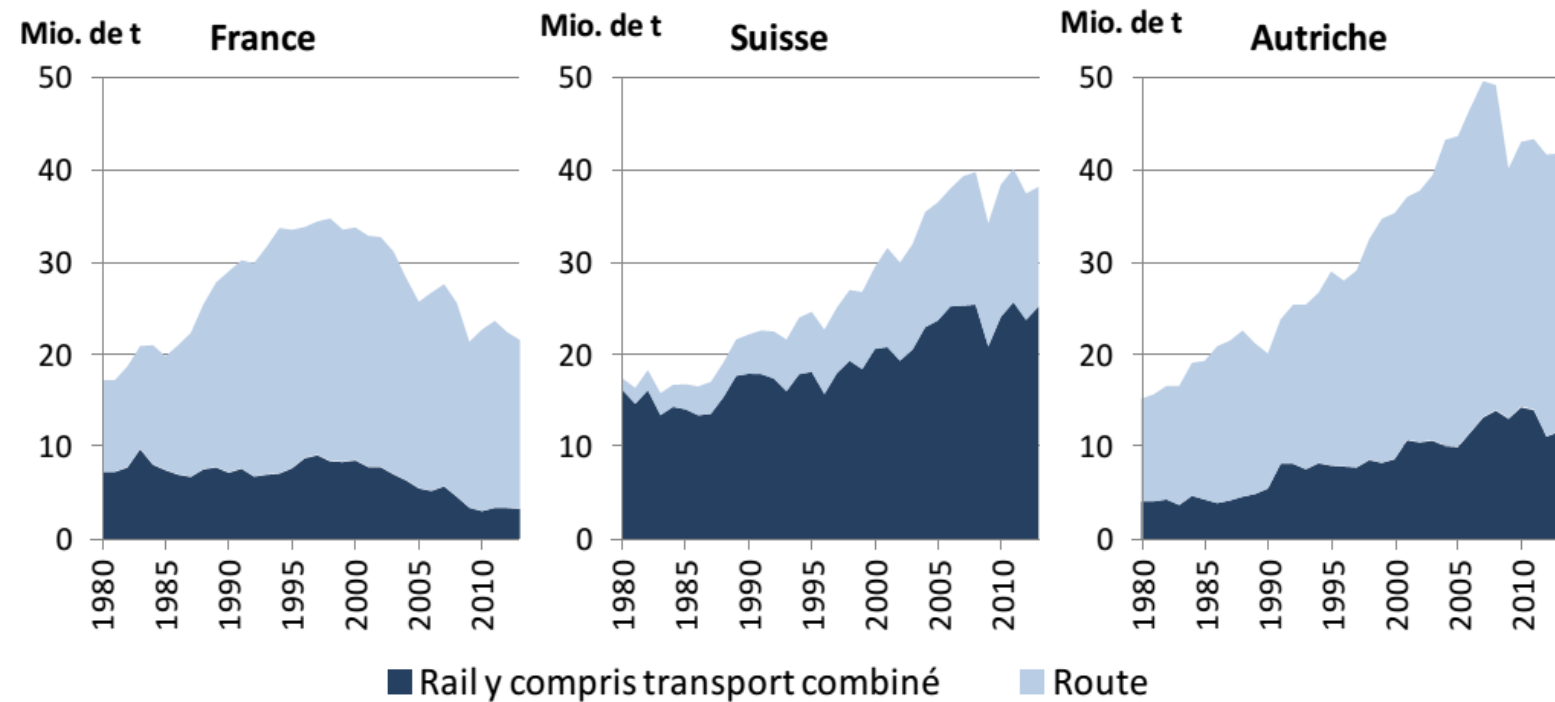
En termes de pratiques

En termes symboliques, de valeurs

En termes de conflits

Trafic marchandises à travers les Alpes 1980-2013

Mont-Cenis / Fréjus – Brenner (arc Alpin A) Millions de tonnes nettes-nettes/an



Qu'elles-sont les limites de la sociologie?

Le refus de l'ingénierie sociale

La réticence au passage à l'acte

La survalorisation du monde académique

La novlangue

Que permet de dire la sociologie sur la mobilité?

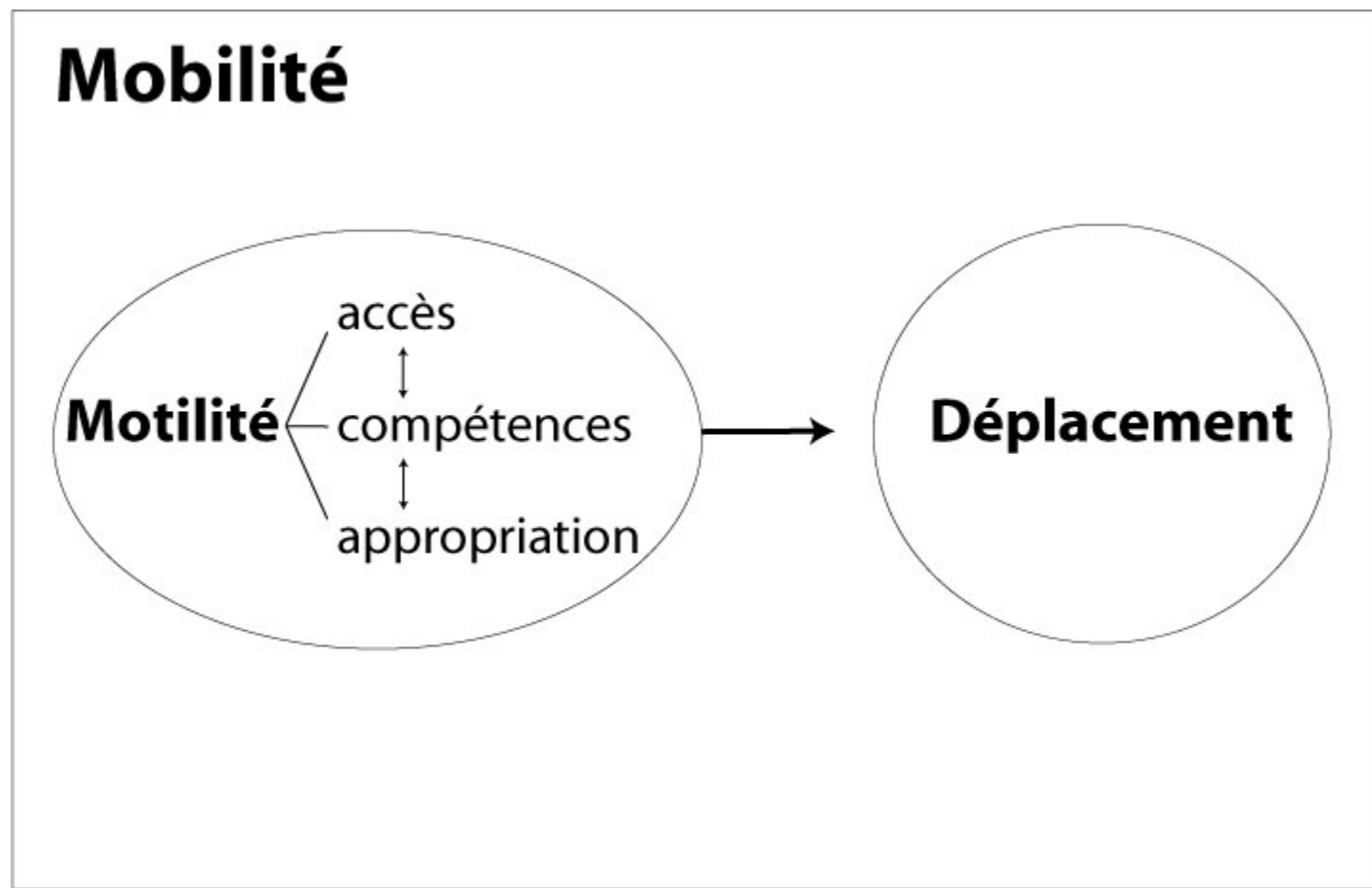
John Urry: l'objet de la sociologie, c'est l'étude des mobilités

Michel Bassand: le système des mobilités spatiales

Quatre domaines de recherche constitués

	Interne à un bassin de vie	Entre bassins de vie
Circulaire (aller-retour)	Mobilité quotidienne	Voyage, tourisme
Linéaire (o-d)	Mobilité résidentielle	Migrations

La motilité, les déplacements et la mobilité

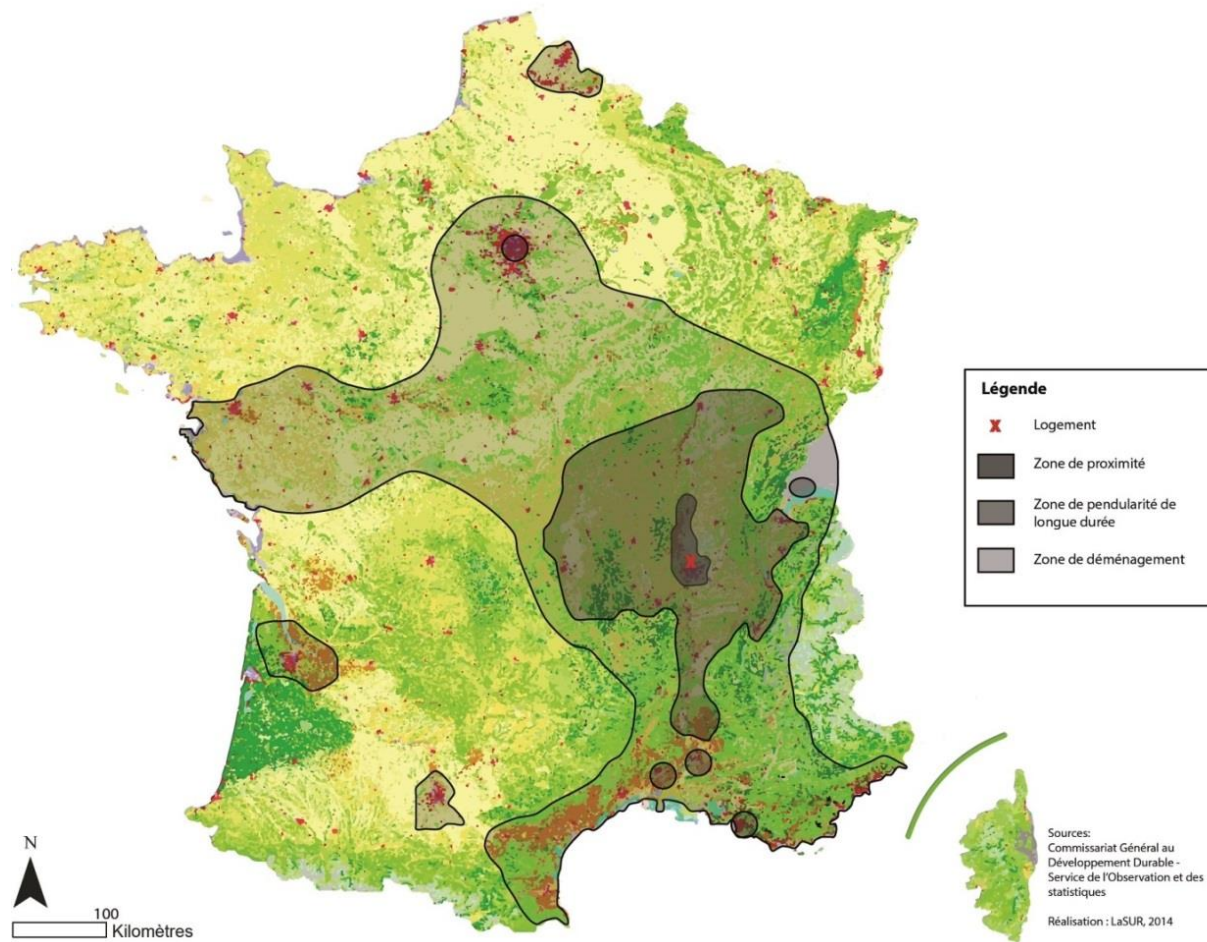


Le principe de réversibilité

Les déterminants externes au transport

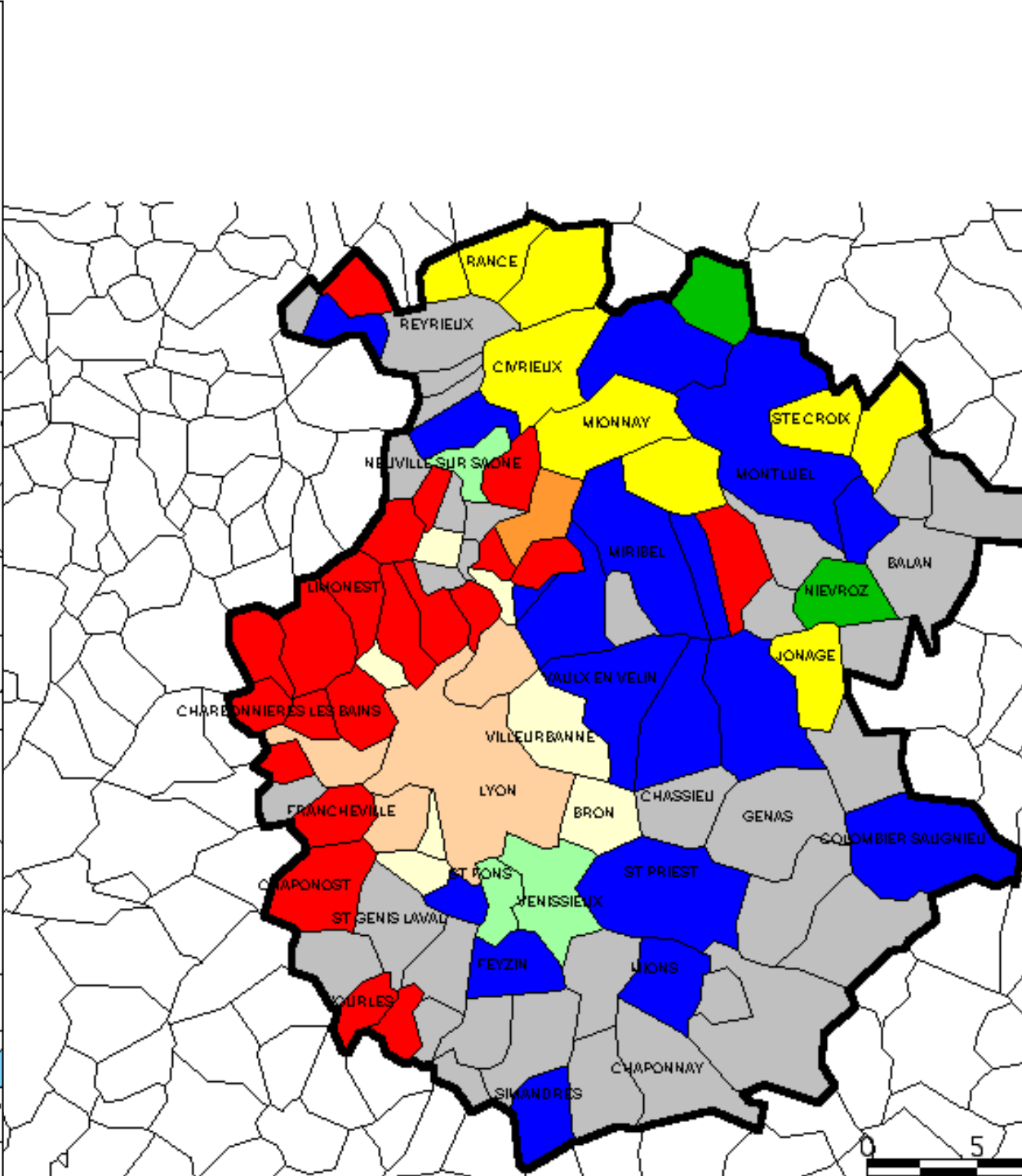
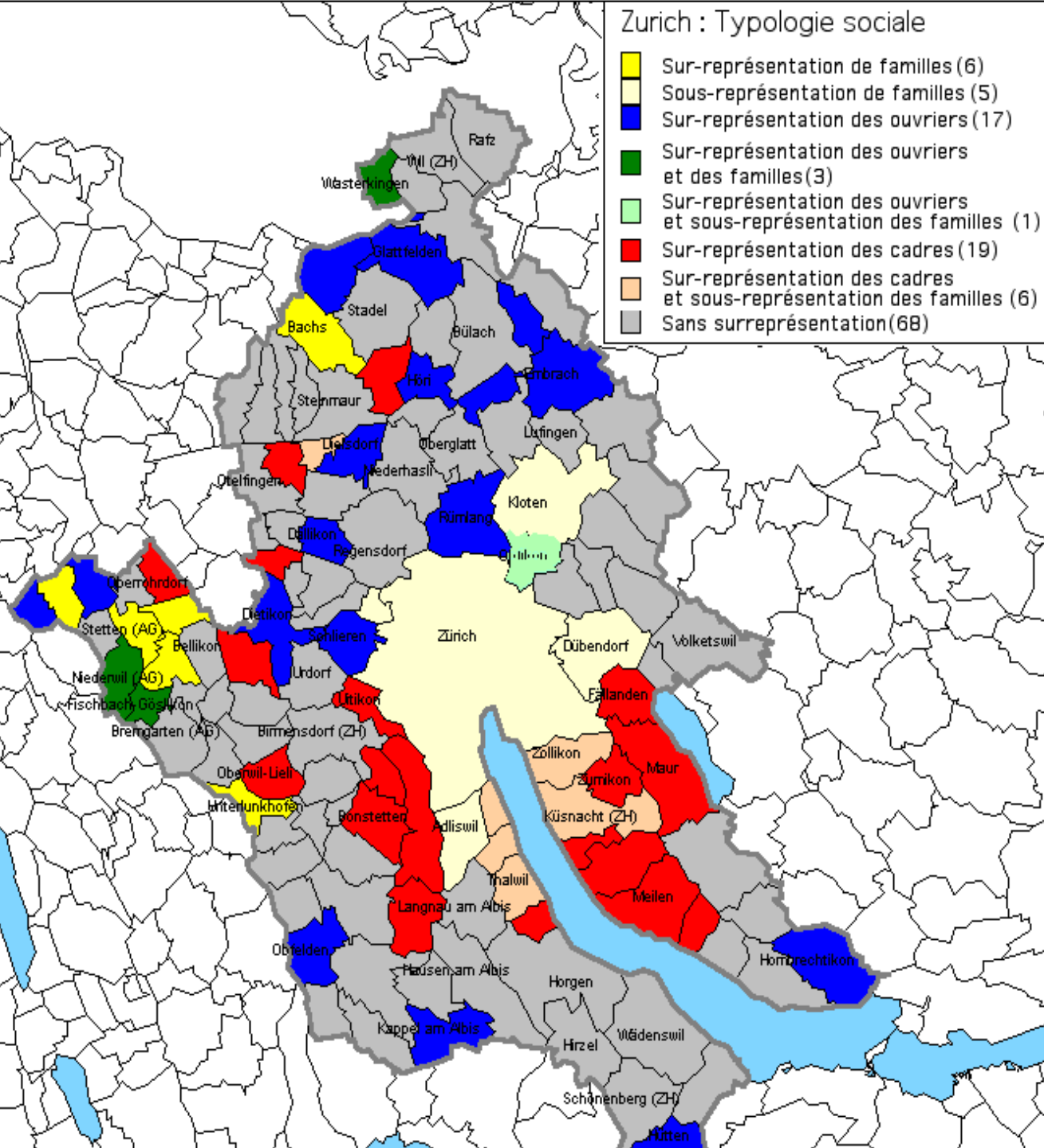
L'importance des aspirations

L'idée de réversibilité renvoie à la nature et l'intensité du changement d'un état de départ vers un autre état, qui est cependant par définition différent de l'état de départ, car la réversibilité pure, soit le retour complet à l'état *ex-ante* n'existe pas (Lefebvre, 1992).



Zurich : Typologie sociale

- Sur-représentation de familles (6)
- Sous-représentation de familles (5)
- Sur-représentation des ouvriers (17)
- Sur-représentation des ouvriers et des familles (3)
- Sur-représentation des ouvriers et sous-représentation des familles (1)
- Sur-représentation des cadres (19)
- Sur-représentation des cadres et sous-représentation des familles (6)
- Sans surreprésentation (68)

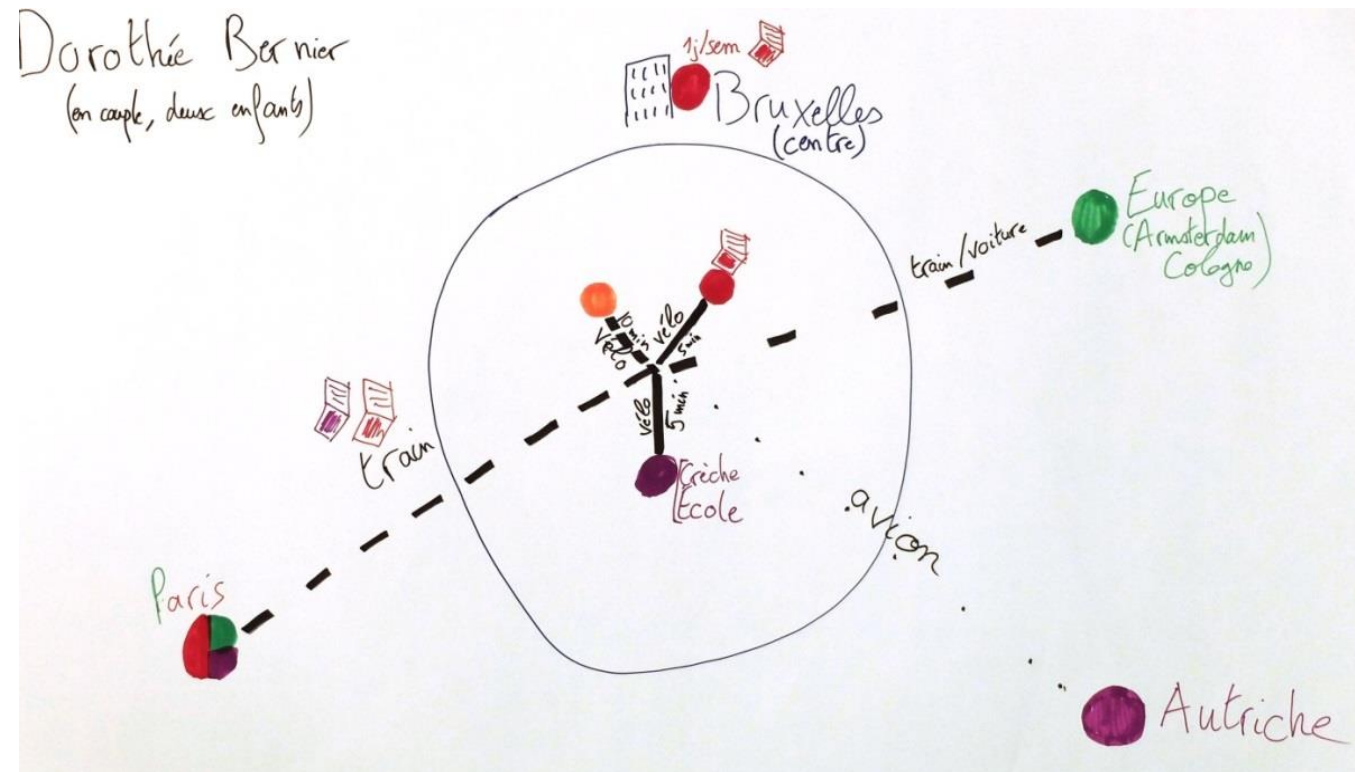


ATELIER MODES DE VIE ET MOBILITÉ DÉSIRÉS

LES ADEPTES DE LA PROXIMITÉ

Dorothee Bernier

40 ans, vit avec son mari et ses deux enfants dans le centre-ville de Bruxelles, circule en vélo-cargo.

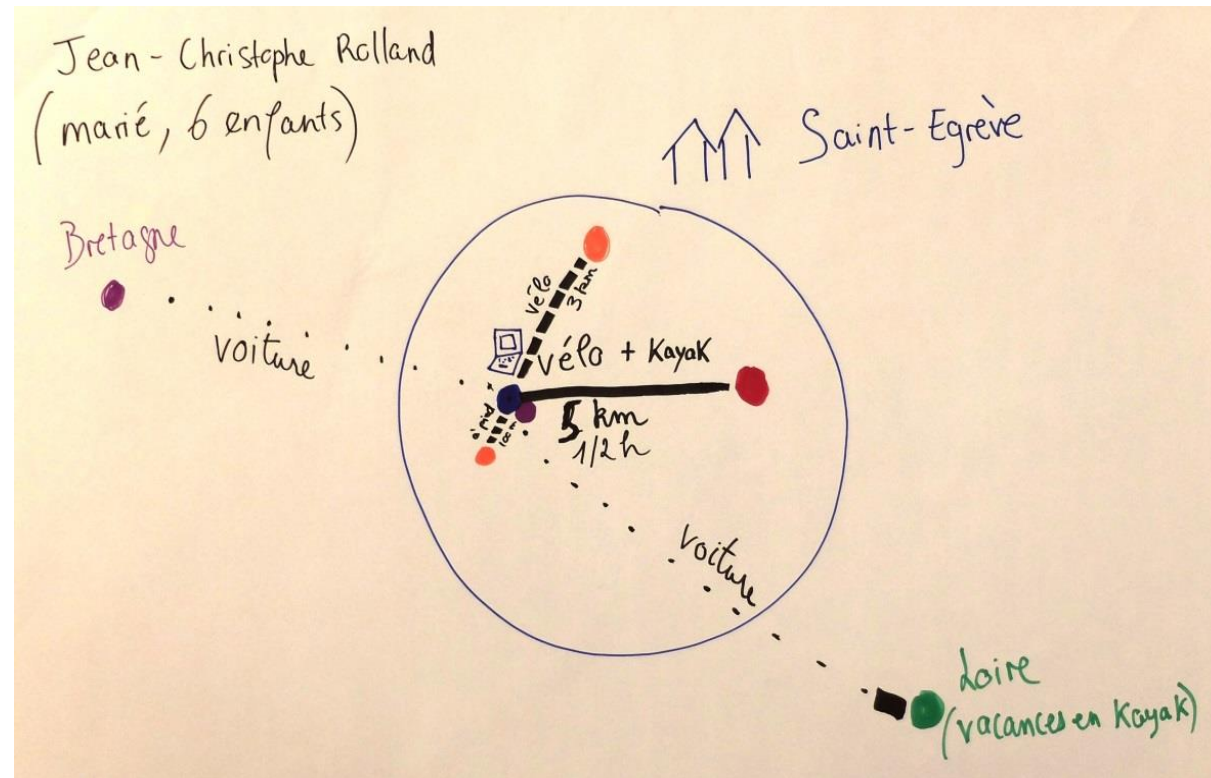


ATELIER MODES DE VIE ET MOBILITÉ DÉSIRÉS

LES ADEPTES DE LA PROXIMITÉ

Jean-Christophe Rolland

46 ans, vit avec sa femme et ses 6 enfants dans l'agglomération grenobloise, fait ses trajets en kayak et en vélo.

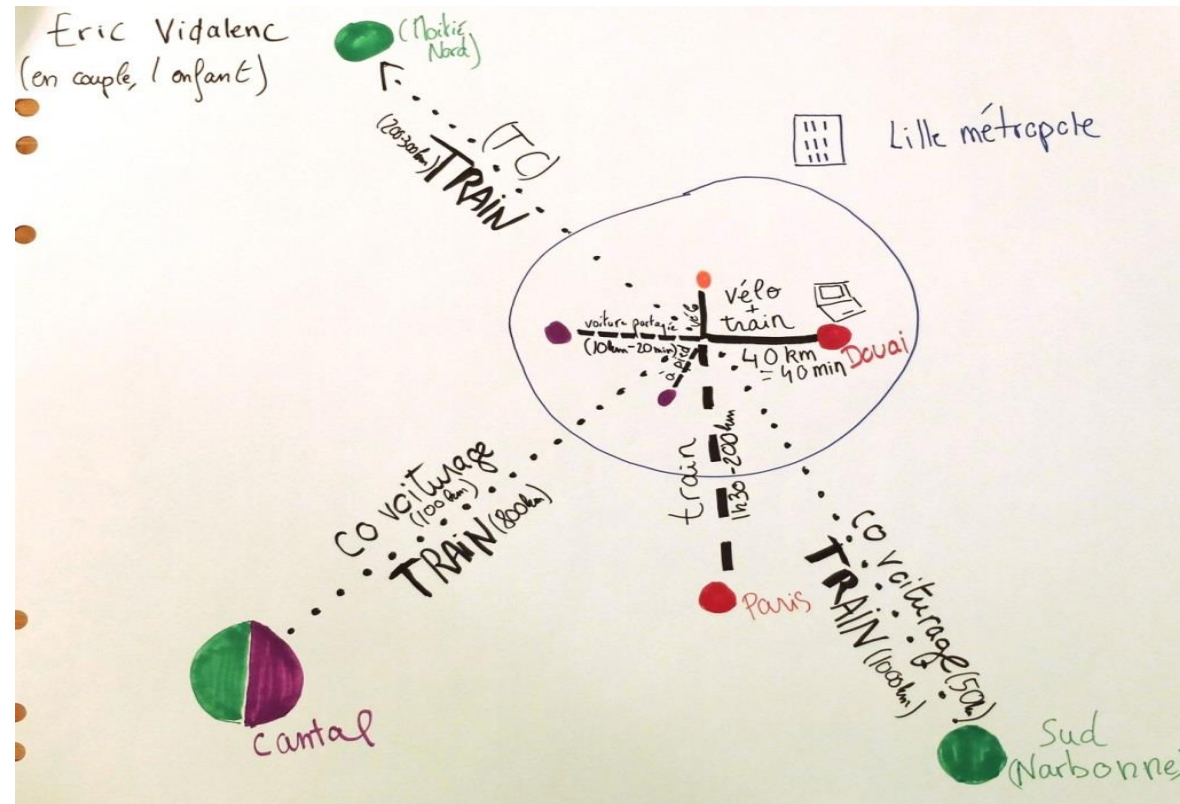


ATELIER MODES DE VIE ET MOBILITÉ DÉSIRÉS

LES MOBILES MULTIMODAUX

Eric Vidalenc

35 ans, habite dans l'agglomération de Lille sa femme et son enfant, jongle entre le train, le vélo et le covoiturage.

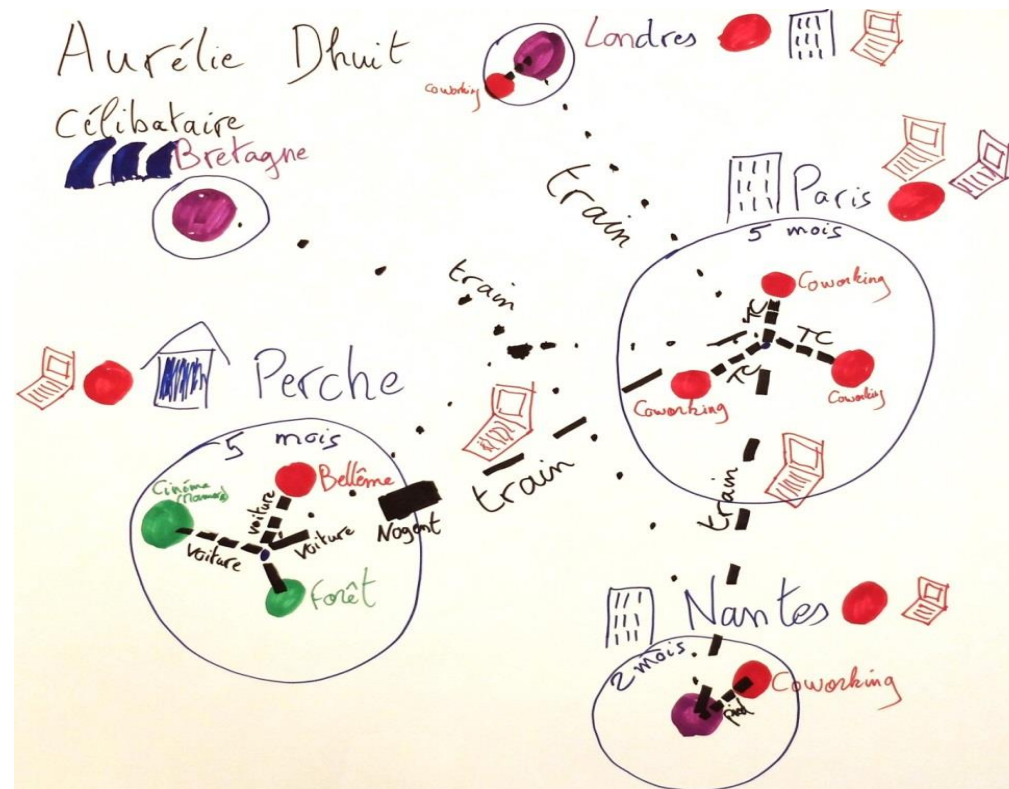


ATELIER MODES DE VIE ET MOBILITÉ DÉSIRÉS

LES NOMADES MULTIRÉSIDENTIELS

Aurélié Dhuit

38 ans, célibataire, vit principalement entre Paris, la Normandie, Nantes et Londres. Privilégie le train et une bonne connexion Internet.



Quel regard sociologique sur la mobilité par temps de Covid?

Typologie 2019 des logiques de choix modal Canton de Vaud (échantillon d'actifs)

	Enquête 2018	Enquête 2020
Automobilistes exclusifs	5%	15%
Prédisposés aux transports individuels motorisés	9%	8%
Comparateurs d'efficacité	24%	14%
Comparateurs de confort	12%	14%
Prédisposés aux modes individuels	17%	17%
Prédisposés aux modes alternatifs	18%	19%
Prédisposés aux modes actifs	8%	7%
Environnementalistes	7%	8%

Evolution du nombre de déplacements en transports publics à Genève, selon les quatre scénarios

	Evolution en % du nombre de déplacements hebdomadaires en transports publics
Scénario évolution Elastique	-10%
Scénario conscience éco Plastique	-4%
Scénario tout-voiture Libertaire	-26%
Scénario prudent Craintif	-36%

Merci pour votre attention!

Vincent Kaufmann

LaSUR EPFL. Station 16. BP

CH-1015 Lausanne

vincent.kaufmann@epfl.ch