

Le futur de la mobilité en Suisse

Prof. Vincent
Kaufmann



Wichtigstes Wegpendlerziel jeder Gemeinde (falls über 50 Personen)
sowie Wegpendleranteil, in %

Première destination des pendulaires émigrants (flux de plus de
50 personnes) et part de pendulaires émigrants, en %

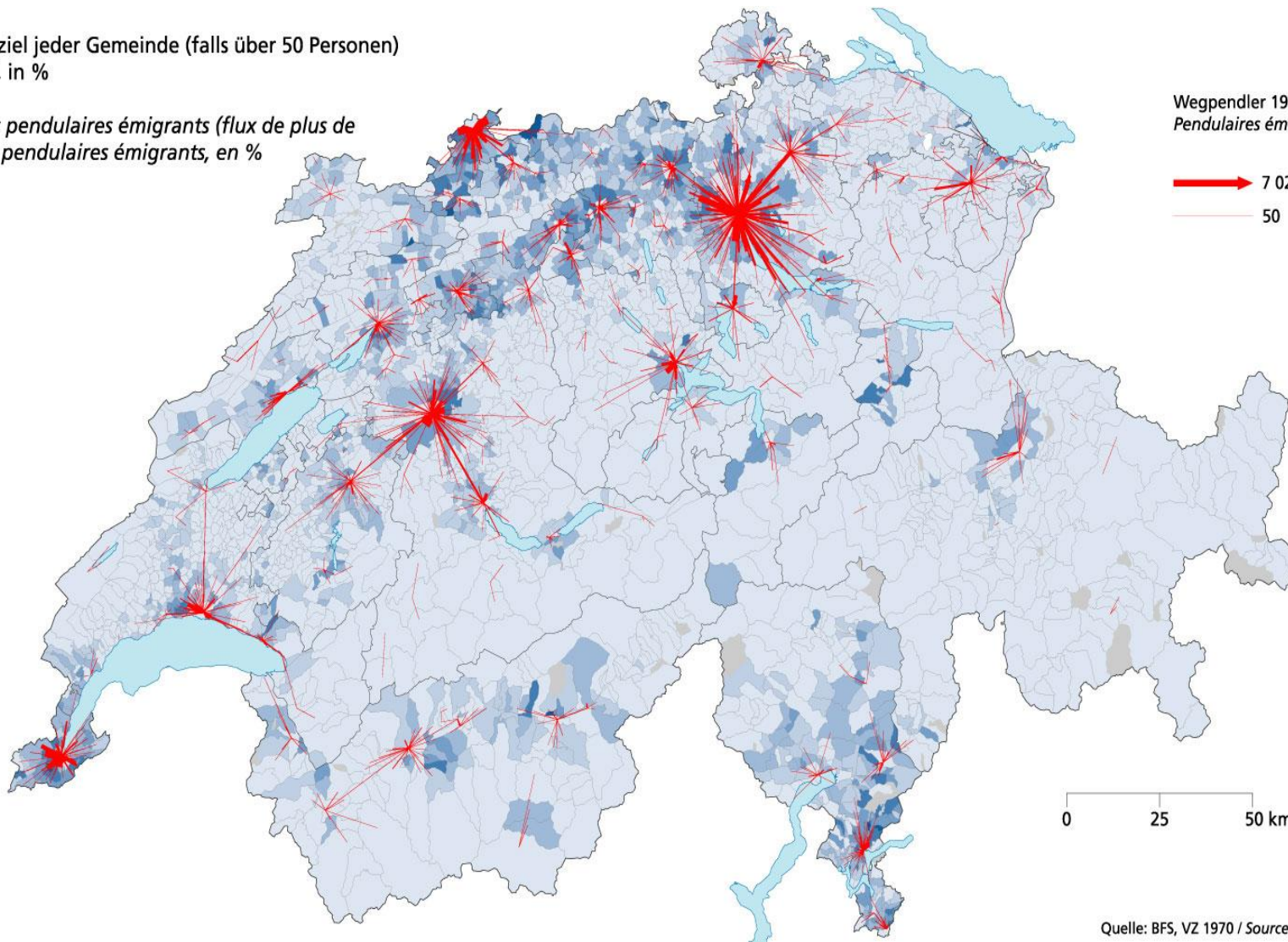
8	80,0 – 88,1
111	70,0 – 79,9
241	60,0 – 69,9
450	50,0 – 59,9
477	40,0 – 49,9
1607	0,0 – 39,9

Schweiz 31,0%
Suisse

unbewohnte Exklaven
exclaves inhabitées

Wegpendler 1970
Pendulaires émigrants 1970

7 023
50



nach Gemeinden
par commune

Wichtigstes Wegpendlerziel jeder Gemeinde (falls über 50 Personen)
sowie Wegpendleranteil, in %

Première destination des pendulaires émigrants (flux de plus de
50 personnes) et part de pendulaires émigrants, en %

394	80,0 – 94,4
984	70,0 – 79,9
750	60,0 – 69,9
368	50,0 – 59,9
193	40,0 – 49,9
205	1,3 – 39,9

Schweiz 57,3%

unbewohnte Exklaven
exclaves inhabitées

Wegpendler 2000
Pendulaires émigrants 2000

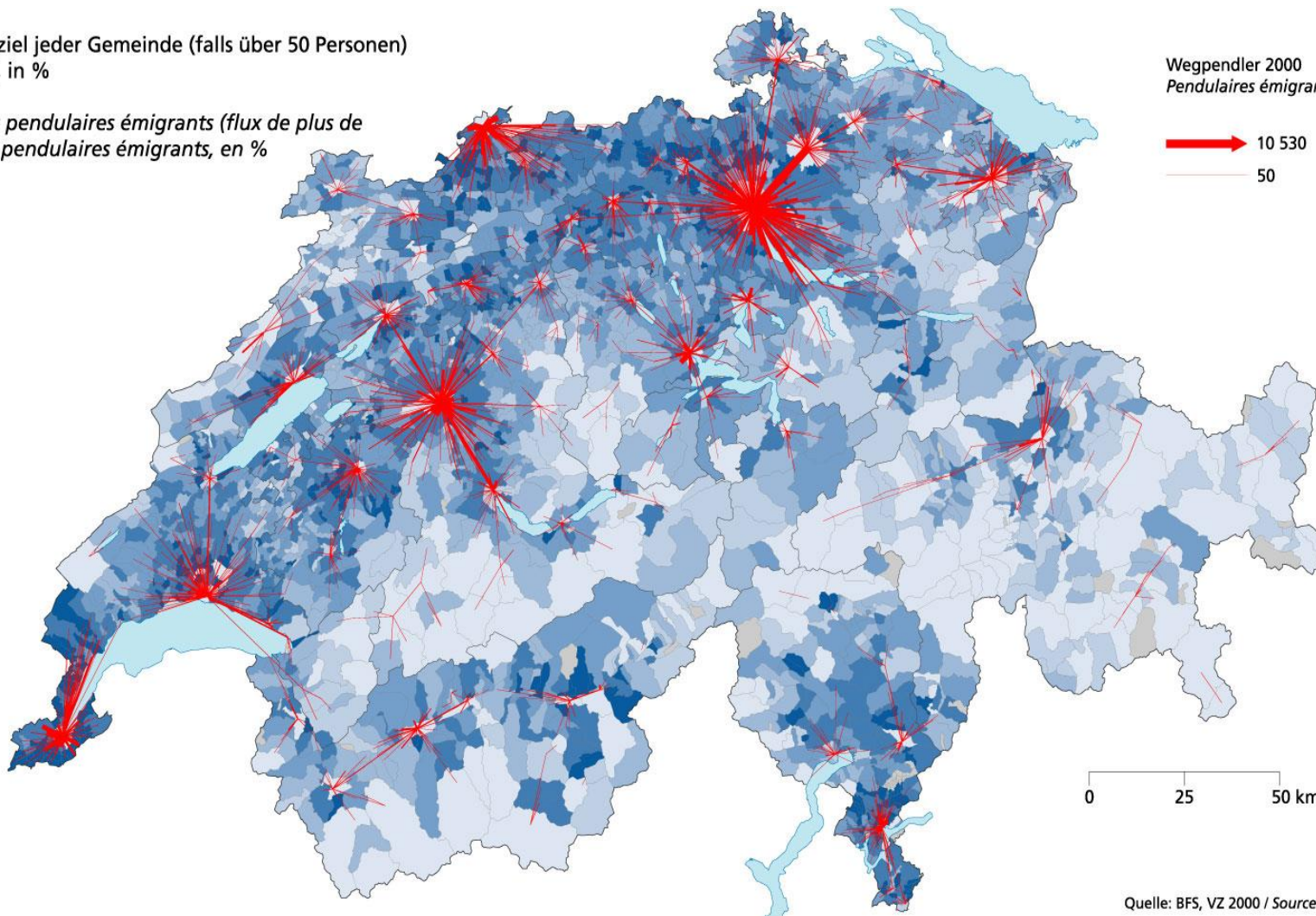


nach Gemeinden
par commune

© EPFL-Chôros / K10.8

0 25 50 km

Quelle: BFS, VZ 2000 / Source : OFS, RFP 2000

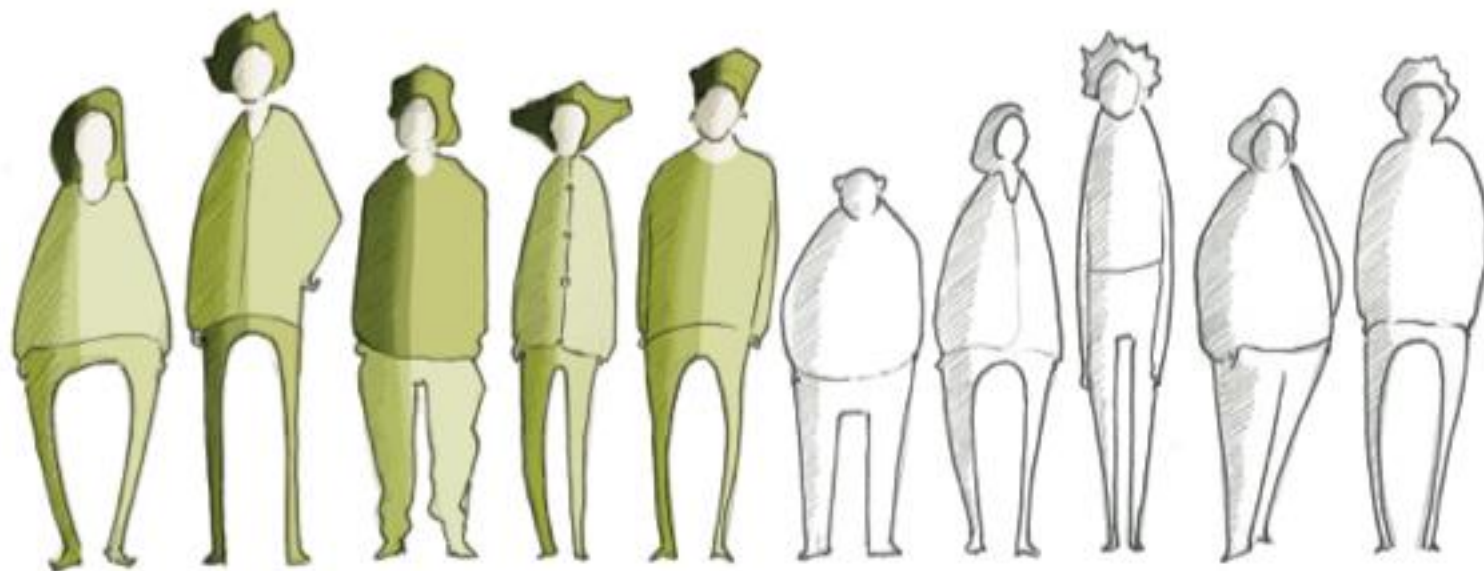


Évolution 2000 – 2018 de la pendularité en Suisse

Forte augmentation de la part de pendulaires intercommunaux dans la population active: 70% de la population active en 2018, contre 66% en 2010, 57% en 2000, 46% en 1990...

Forte augmentation de la pendularité de longue distance, même si elle reste encore minoritaire: 11% des actifs en 2018 font plus de 50 km pour aller travailler.

Forte augmentation de la part modale des transports publics: 30% des actifs en 2018, contre environ 23 % en 2000.



UNE PERSONNE SUR DEUX EST CONCERNÉE PAR UNE SITUATION DE GRANDE MOBILITÉ LIÉE AU TRAVAIL, À UN MOMENT OU À UN AUTRE DE SA VIE.

**Et si nous n'avions jamais été
aussi peu mobiles ?**

3 futurs possibles de mobilité en 2050

Ultramobilité

« Toujours plus vite, toujours plus loin »

Altermobilité

« Se déplacer autrement »

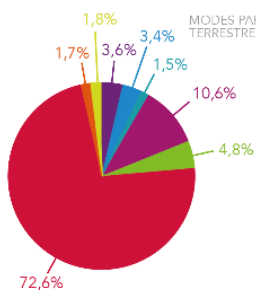
Proximobilité

« La qualité de vie de la proximité »

← 2013

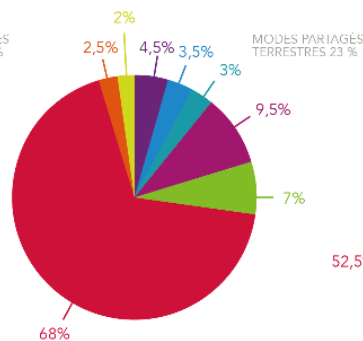
← 2025

RÉALITÉ



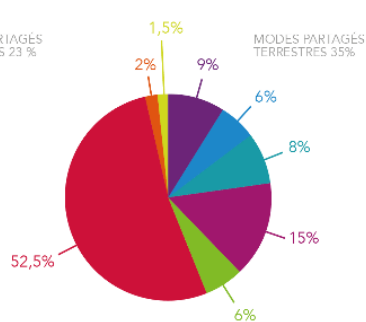
822 MM VOY.KM

ULTRAMOBILITÉ



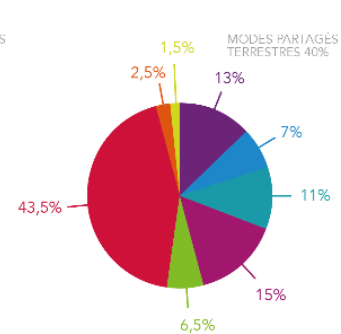
1 068 MM VOY.KM

ALTERMOBILITÉ



904 MM VOY.KM

PROXIMOBILITÉ



822 MM VOY.KM



MODES ACTIFS (MARCHÉ & VÉLO)



TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS



VÉHICULES PARTAGÉS



TRAINS



AUTOCARS



VÉHICULES INDIVIDUELS



DEUX-ROUES MOTORISÉS



AVIONS

MODES PARTAGÉS TERRESTRE

TRAFICS EN MILLIARDS DE VOY.KM

L'importance des choix politiques

Évolution 2000 – 2018 de la pendularité en Suisse

Forte augmentation de la part de pendulaires intercommunaux dans la population active: 70% de la population active en 2018, contre 66% en 2010, 57% en 2000, 46% en 1990...

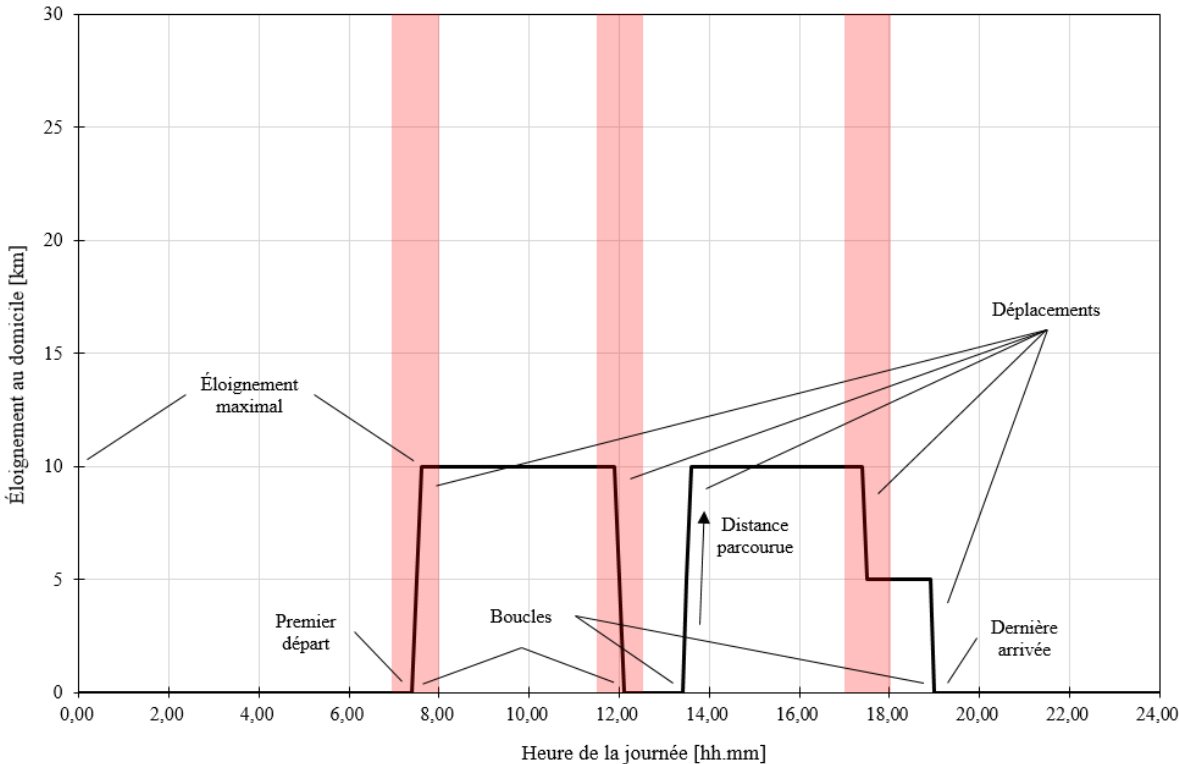
Forte augmentation de la pendularité de longue distance, même si elle reste encore minoritaire: 11% des actifs en 2018 font plus de 50 km pour aller travailler.

Forte augmentation de la part modale des transports publics: 30% des actifs en 2018, contre environ 23 % en 2000.

Déménagements et migrations internes à la Suisse

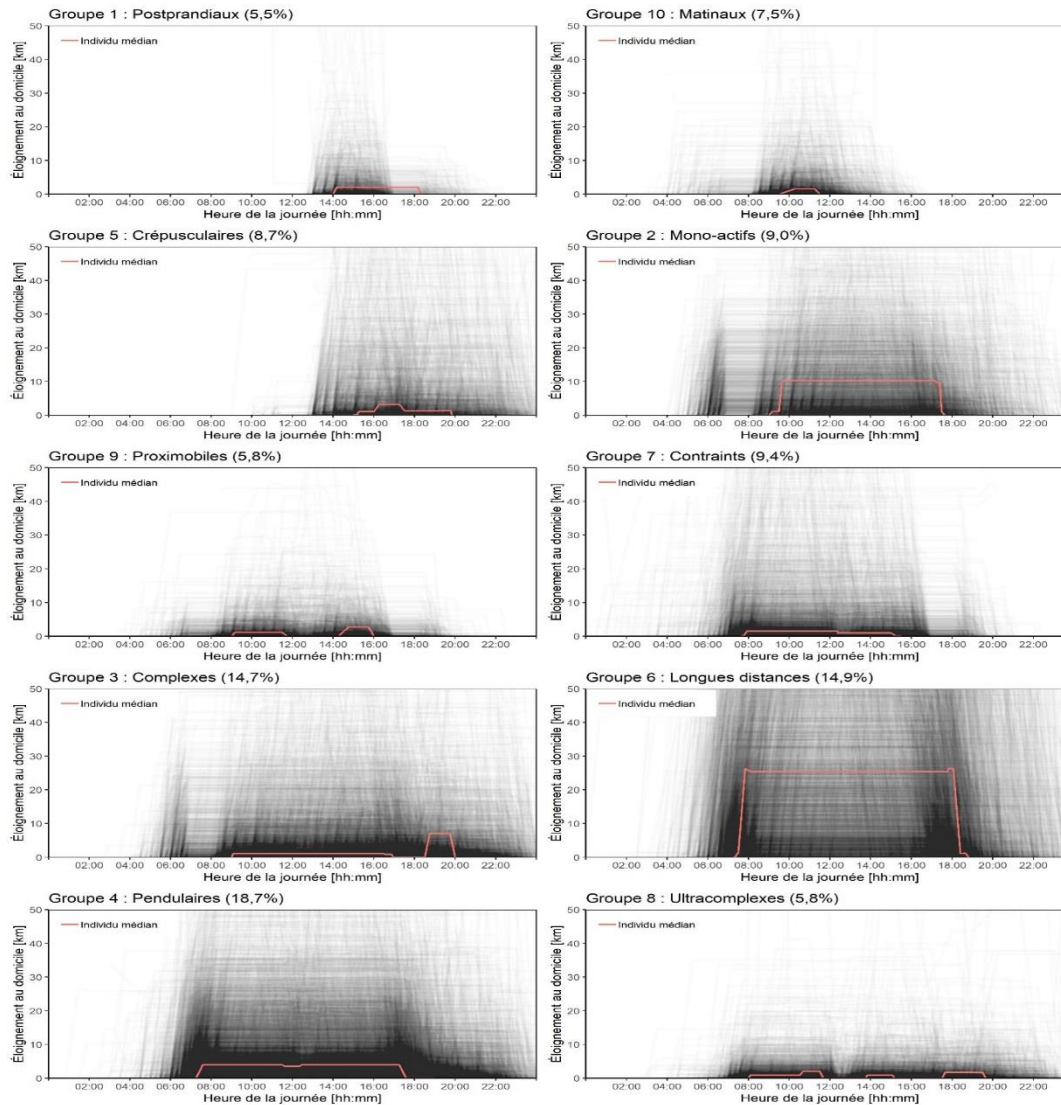
<i>Domicile il y a 5 ans (comparaison diachronique 1970-2000)</i>					
<i>Pourcentage des personnes de 5+ ans ayant une indication du domicile antérieur</i>					
Période	même adresse	autre adresse	autre commune	autre canton	Etranger
		même commune	même canton	Suisse	
1965/70	62.03	13.00	11.15	8.16	5.65
1975/80	64.01	13.56	11.96	6.96	3.51
1985/90	64.47	11.65	11.94	6.24	5.69
1995/2000	60.81	14.72	13.36	5.77	4.04

Les rythmes spatio-temporels des journées de mobilité



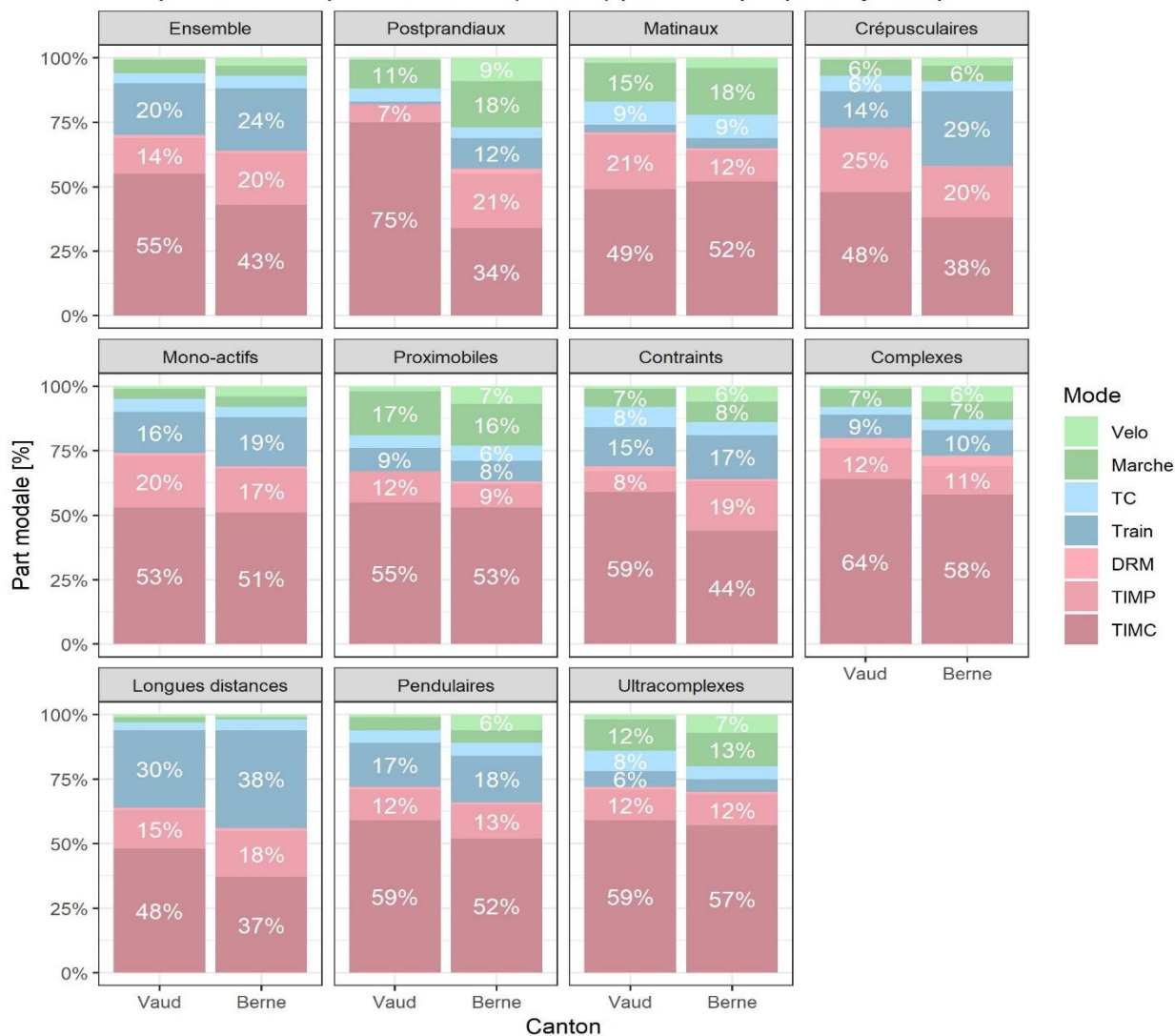
Temps
Espace
Fréquence

Typologie des rythmes spatio-temporels des journées de mobilité



Typologie des rythmes spatio-temporels des journées de mobilité et répartition modale: une comparaison Berne Vaud

Comparaison des parts modales (VD/BE) pour chaque profil rythmique



3 enjeux centraux du véhicule autonome

Véhicule privatif ou non ?

Quelle intermodalité dans quels périmètres ?

Quelle gouvernance d'exploitation ?



Implications pour les infrastructures
(dimensionnement, équipement)

Merci pour votre attention!

EPFL

LASUR

Laboratoire de
sociologie urbaine

Prof. Vincent Kaufmann
LaSUR EPFL. Station 16. BP
CH-1015 Lausanne

vincent.kaufmann@epfl.ch

mo
hO

mobil'homme

Associé Mobil'Homme
Avenue de Sévelin 28
CH-1004 Lausanne

vincent.kaufmann@mobilhomme.ch