

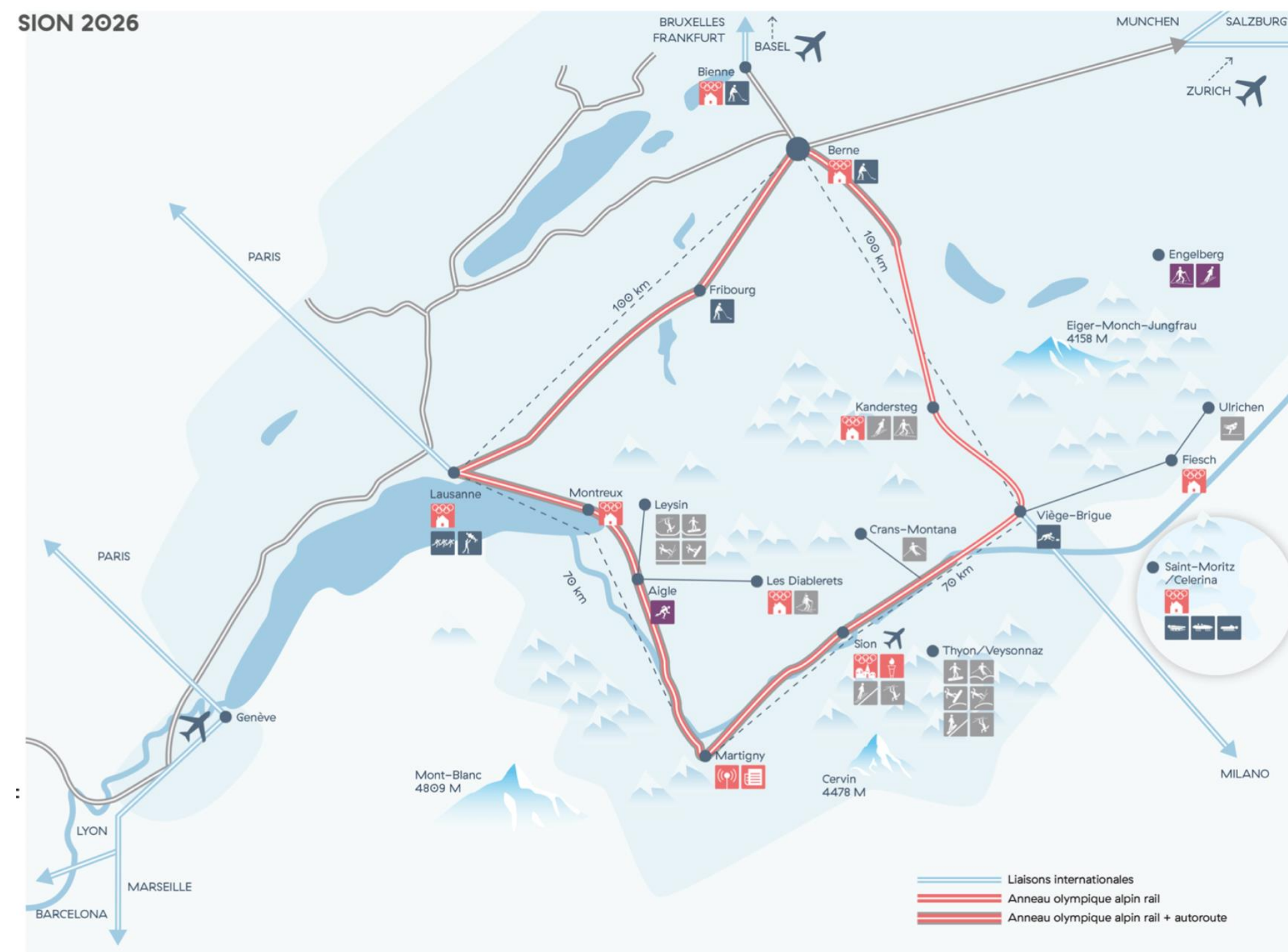
Concepts d'accessibilité pour les JO d'hiver Sion 2026

Auteur(e)s : Clément Sintès

Encadrement : Prof. Daniel Emery¹ / Pierre Favre²

¹ Laboratoire transport et mobilité (transp-or), EPFL / ² Ingénieur transports de l'EPFL, responsable d'agence Citec Valais

Les Jeux de Sion 2026



Introduction

Depuis maintenant plusieurs années la ville de Sion est désireuse d'organiser des Jeux Olympiques d'hiver sur son territoire. Ainsi, le canton valaisan et la ville de Sion se lancent une nouvelle fois dans la course aux Jeux pour 2026.

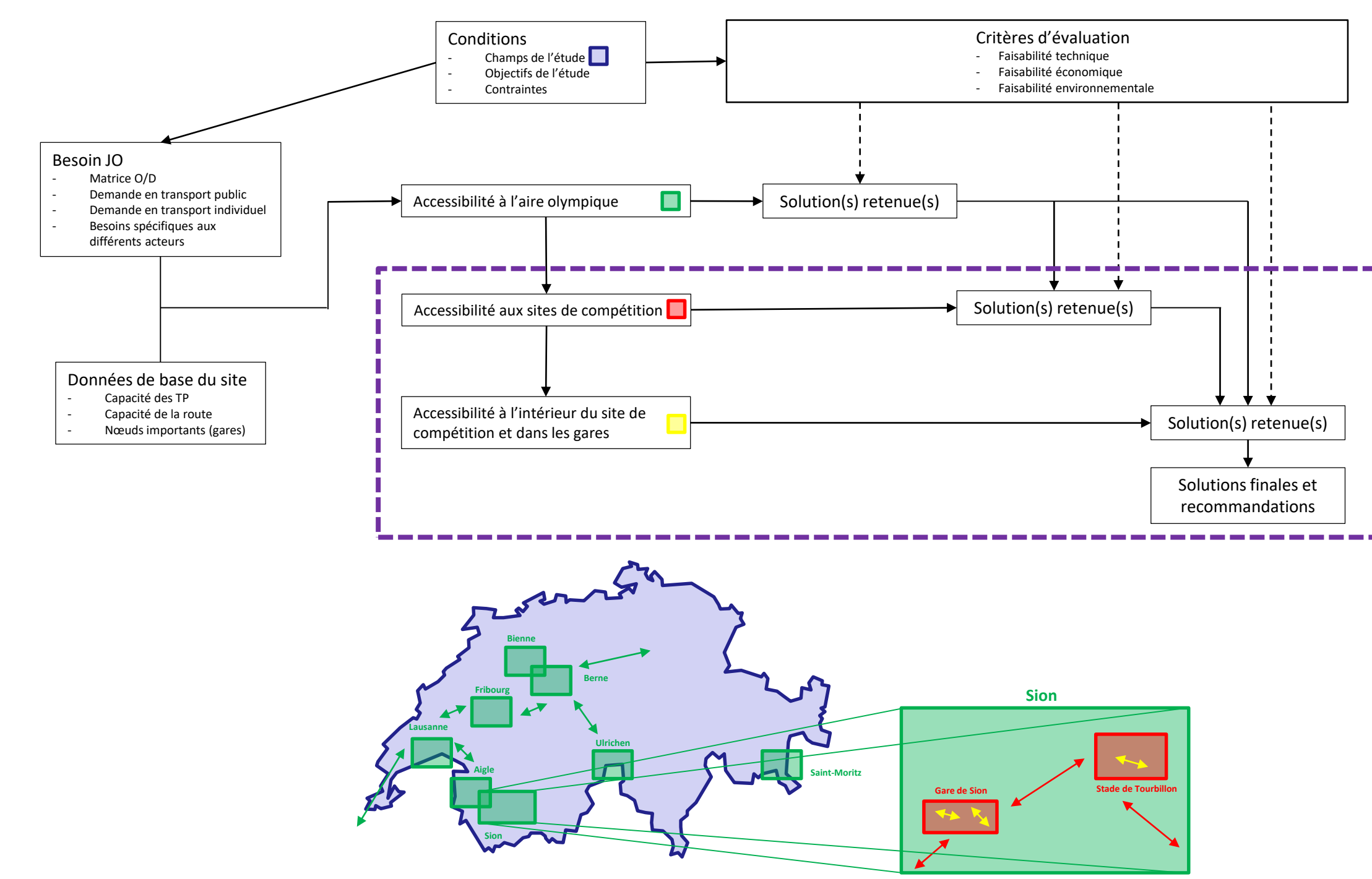
Les Jeux engendreront forcément un grand nombre de déplacement principalement sur la partie Ouest du territoire Suisse. L'objectif du présent projet est d'analyser les flux qui seront engendrés par les Jeux et de le comparer à la capacité du réseau de transport impliqué.

Le projet se décomposait en deux parties étroitement corrélées. Dans un premier temps, il s'agissait de réaliser un audit de la demande en transport et de l'offre à grande échelle. Dans un second temps, le même travail a été effectué mais à une échelle plus réduite et concernant uniquement le cas de la cérémonie d'ouverture (échelle de la ville de Sion, de la gare et du stade de Tourbillon).

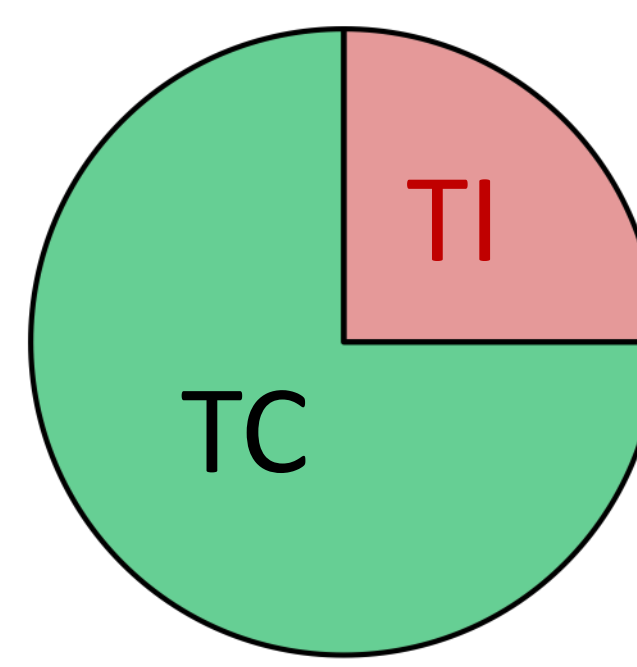
Problématique

Le réseau de transport Suisse est-il suffisant, à toutes les échelles, pour accueillir une manifestation telle que les Jeux Olympiques et quelles seront les mesures complémentaires à mettre en place ?

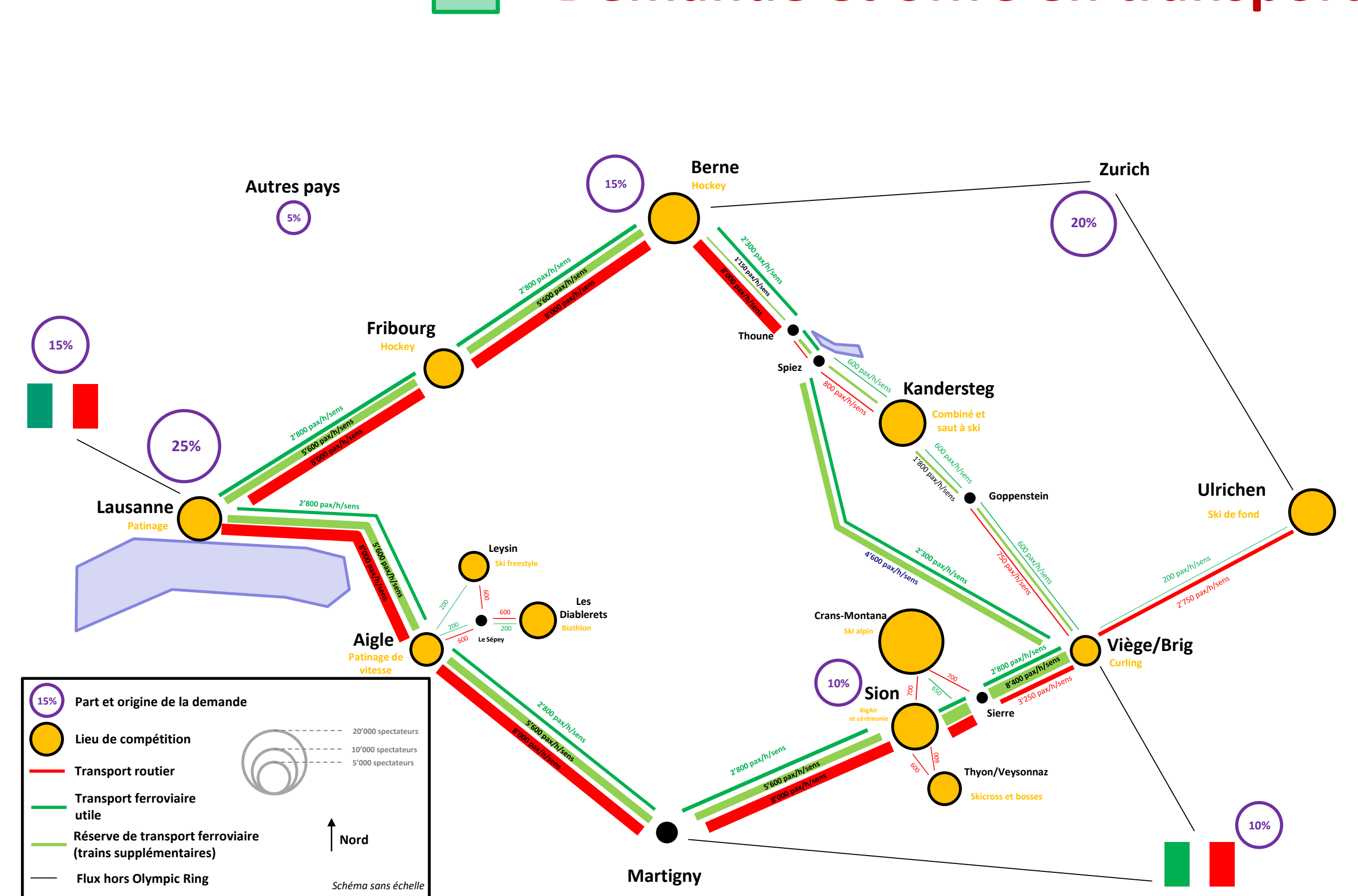
Démarche



Répartition modale

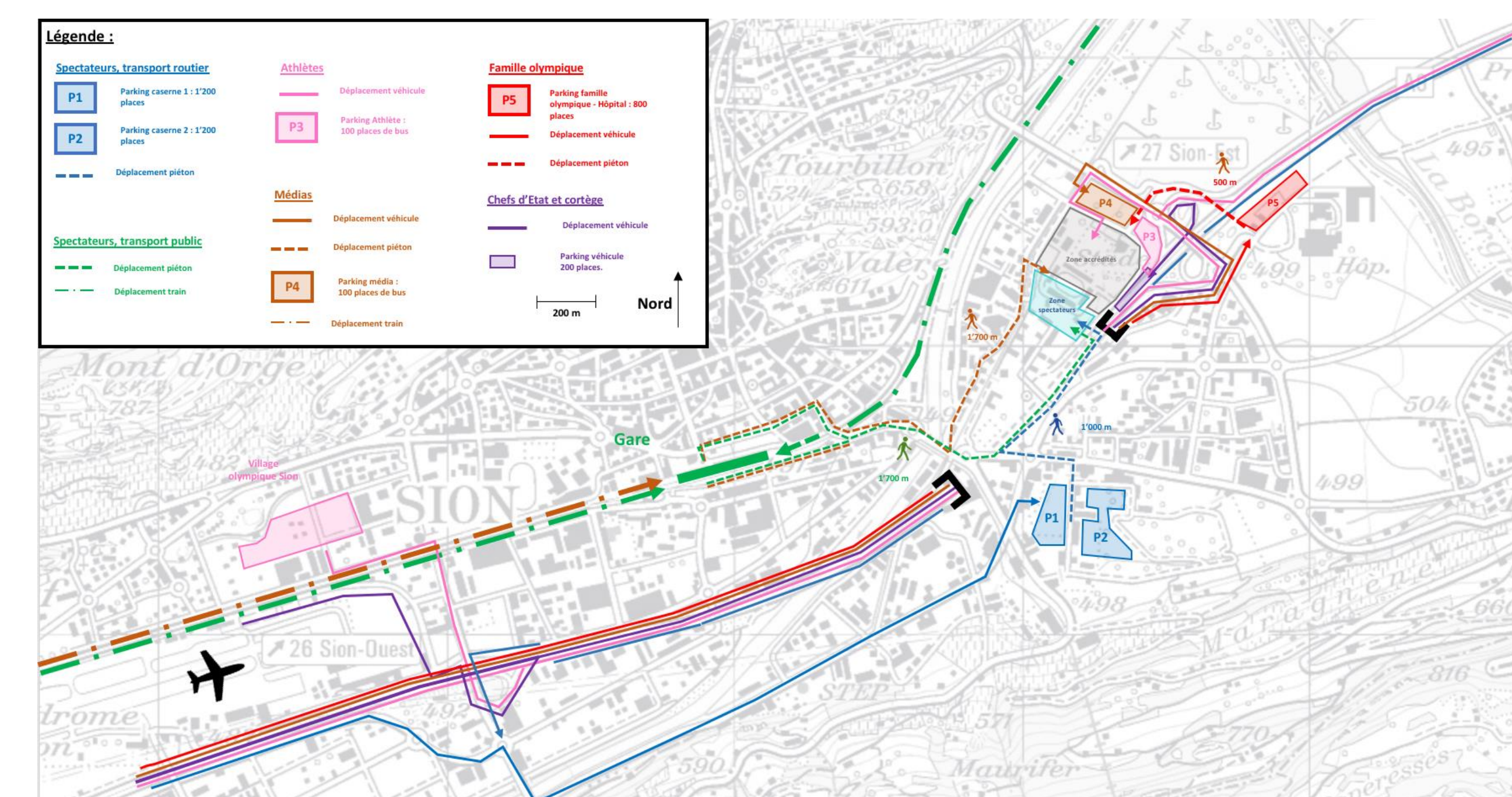


Demande et offre en transport

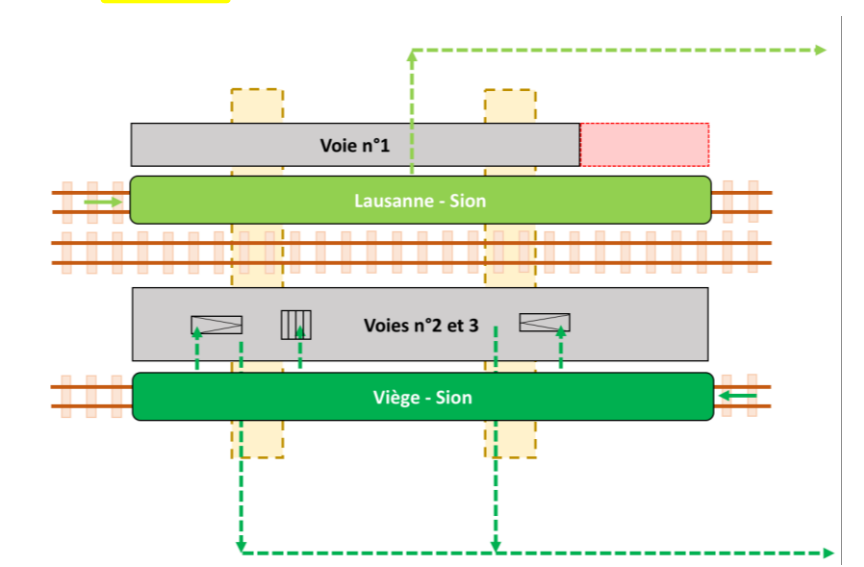


Le schéma de demande et d'offre montre les origines et les destinations des spectateurs. En mettant en relation ce schéma avec le calendrier des épreuves et en utilisant la répartition modale ci-dessus, il est possible de définir jour par jour et heure par heure les flux de personnes sur le réseau ferré suisse et sur le réseau routier.

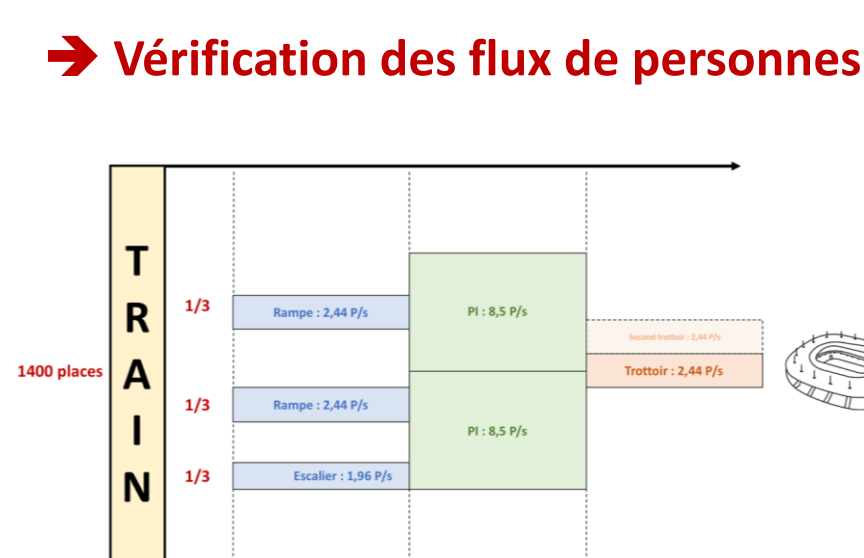
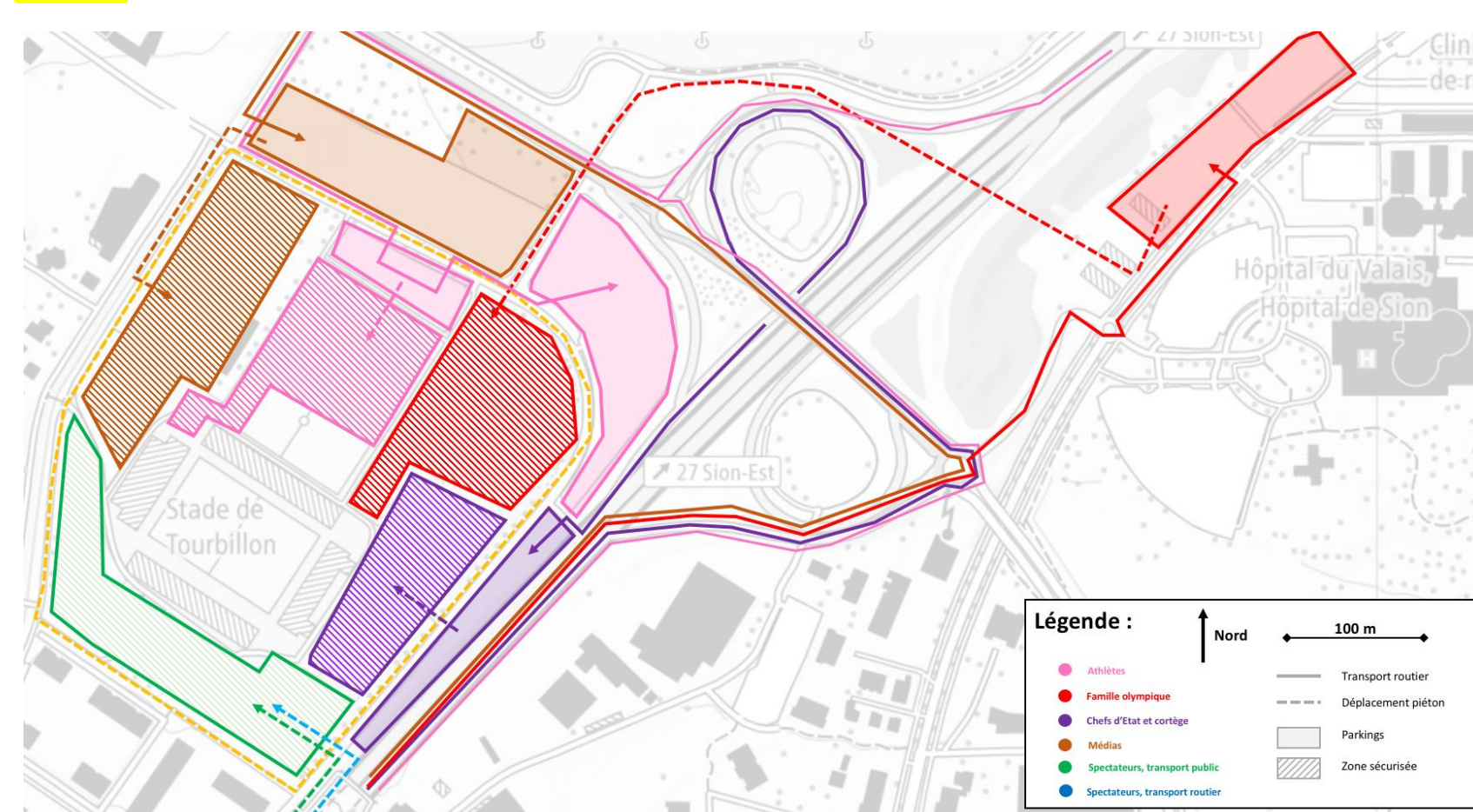
Accessibilité cérémonie d'ouverture



Accessibilité dans la gare



Accessibilité dans le stade



Conclusions

La finalité du projet est un code Excel composé de plusieurs macros qui permet de visualiser les flux engendrés par les Jeux. Puisque les flux par heure dépendent du calendrier des compétitions (à l'heure près), celui-ci est modifiable à souhait et permettrait aux organisateurs d'avoir un aperçu de l'offre complémentaire (principalement en transport public) à mettre en place dans le cadre des Jeux. Des recommandations concernant le calendrier ont également été pensées.

Pour la cérémonie, un concept d'accessibilité complet a été mis en place et une liste des mesures complémentaires (trains supplémentaires, fermetures de route, changement de voies...) fût créé.

Ensemble de l'olympiade

+ 160 trains sur l'ensemble de l'olympiade

Création d'un outil de génération de calendrier et de calcul des flux engendré par un calendrier donné.

