



**Concón - Playa Ancha**  
30 km  
MICRO 602  
Durée: 1h30 (65 arrêts)  
Prix: Direct 4705 = 0,71\_CHF  
Local 3305 = 0,50\_CHF  
Cerro - Plan 4005 = 0,61\_CHF

**Concón - Villa Alemana**  
30 km  
MICRO 305  
Durée: 1h00 (69 arrêts)  
Prix: Direct 6805 = 1,03\_CHF  
Local 3305 = 0,50\_CHF  
Cerro - Plan 4005 = 0,61\_CHF



Carte Régionale 1:500 000

**Un téléphérique pour Valparaíso:  
Entre opportunité de réconciliation avec la mer  
et développement Urbain.**

En bas c'est le port. C'était le port le plus riche, c'était le but, c'était l'escalade. On l'a beaucoup chanté. Un coup de ciseaux à Panama l'a remis à sa place, au fond du sac, côté Pacifique. C'est toujours un port... Valparaíso, Chili, 300 000 habitants entre la Cordillère et l'océan. Ce n'est pas le plus riche... Mais il vit, il vit bien... (à Valparaíso, 1963)

Un état de fait impartial qui dépeint précisément les traits de caractère de cette ville, reconnue comme Patrimoine mondial de l'Humanité. Bien qu'il en soit à l'origine, il semblerait que la ville soit désormais en conflit avec son port. Les Portéños souffrent de ne pas pouvoir accéder à leur littoral, concédé au commerce international.

En réponse, le projet interroge la possibilité pour la ville de s'étendre jusqu'à l'océan, franchissant cette frange portuaire et sa muraille de conteneurs. L'intervention sera fondée sur l'implantation de la station terminale d'une ligne de téléphérique, permettant de compléter le panorama des mises en scène du territoire.

Référence :  
Nens, J. (1963). ... à Valparaíso [Vidéo en ligne].  
Repéré à <https://vimeo.com/5690624>

Etudiant: Vieillecroze Charles  
Directeur Pédagogique: Lamunère Inès  
Professeur: Bolay Jean-Claude  
Maître EPFL: Apotheker Xavier  
Expert: Mestelan Patrick  
Candide: Chenal Jérôme

**FUTUR TGV VALPARAISO-SANTIAGO**  
45 minutes  
200km/h de moyenne  
890 passagers par train

**MERVAL (Métro Valparaíso)**  
Une ligne de 43 km reliant Valparaíso à Limache.  
290 employés.

-19 663 680 passagers en 2016  
-11 470 000 "normaux"  
-5 670 000 étudiants  
-1 630 000 senior  
-890 000 autres \*  
\*tarifs spéciaux, mobilité réduite...  
Statistiques:  
6 740 000 passagers: d < 15km  
5 700 000 passagers: 15km < d < 25km  
7 120 000 passagers: d > 25km  
Dmoyenne = 19,5 km

**TPS (Terminal Pacifique Sud)**  
Marchandise pour l'année 2016:  
884 300 TEUs (Twenty-foot Equivalent Unit)  
soit 10 188 946 Tonnes.  
> Exportations 44,2%  
> Importations 51,4%  
> Autres 4,4%  
Croisière pour l'année 2016:  
26 Navires opèrent 44 débarquements, pour un total de 127 073 visiteurs.  
> 93 956 touristes  
> 33 219 membres d'équipage

**VALPARAÍSO**  
300 000 habitants

**TroisBus de Valparaíso S.A.**  
2 800 000 utilisatrices en 2014  
fréquence: 1 / 3 minutes  
flotte: 13 Trolley / jour

**SANTIAGO - VALPARAÍSO**  
115 km  
Durée: 1h30 - 2h30  
Prix: 4000 - 6000 CHF  
Fréquence: 15 minutes

**SANTIAGO - VIÑA DEL MAR**  
200 km

**Playa Ancha - Quilpué**  
40 km  
MICRO 110  
Durée: 2h00 - 2h30  
Prix: Direct 6805 = 1,03\_CHF  
Local 3305 = 0,50\_CHF  
Cerro - Plan 4005 = 0,61\_CHF

**Valparaíso - Villa Alemana**  
30 km  
MICRO 305  
Durée: 1h00 (69 arrêts)  
Prix: Direct 6805 = 1,03\_CHF  
Local 3305 = 0,50\_CHF  
Cerro - Plan 4005 = 0,61\_CHF

**LAGUNA VERDE**  
20 000 habitants  
(app. haute-saison)

**CHEMIN LA HOLVORA**  
500 000 visiteurs/an

**Aduana - Curauma**  
22 km  
MICRO  
Durée: 1h30 - 1h45  
Prix: CHF

**PLACILLA / CURAUMA**

Carte de la mobilité au sein du Grand Valparaíso 1:30 000

