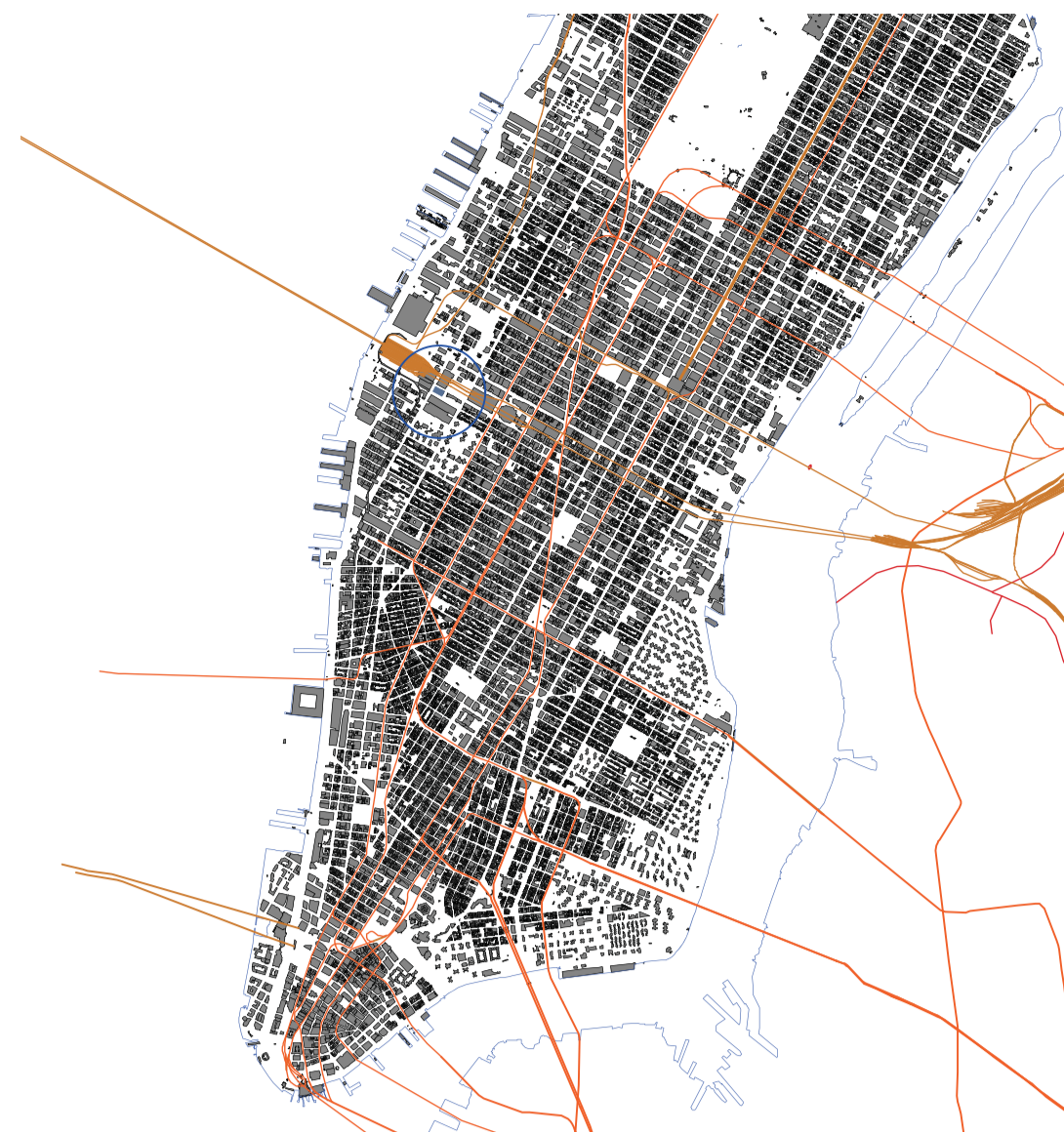
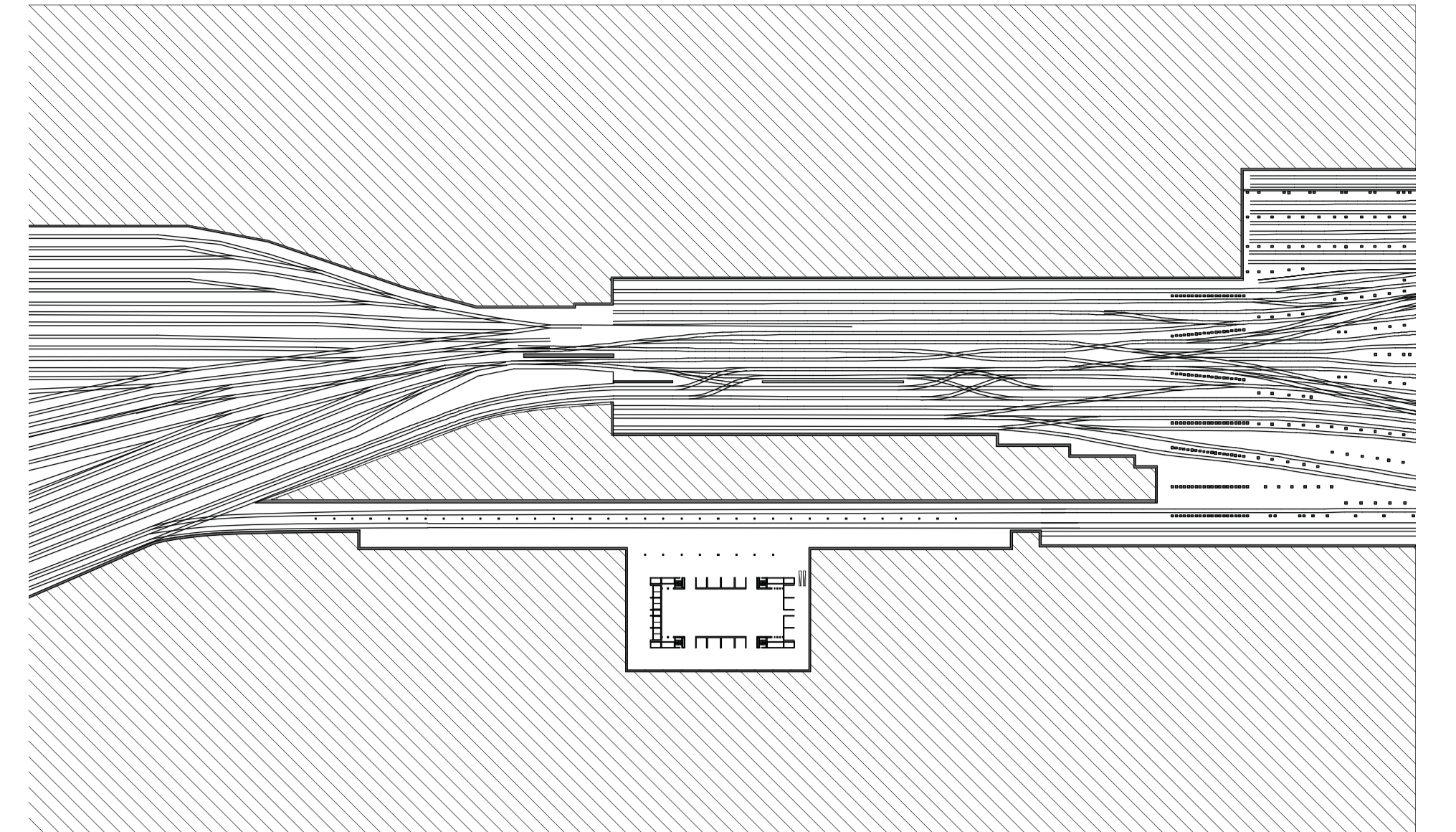


Emplacement des grands centres de distributions d'Amazon existant, New Jersey, New York, Pennsylvania. Tout à droite, celui de New York, 50'000m2 alors que les autres proposent 1'000'000m2



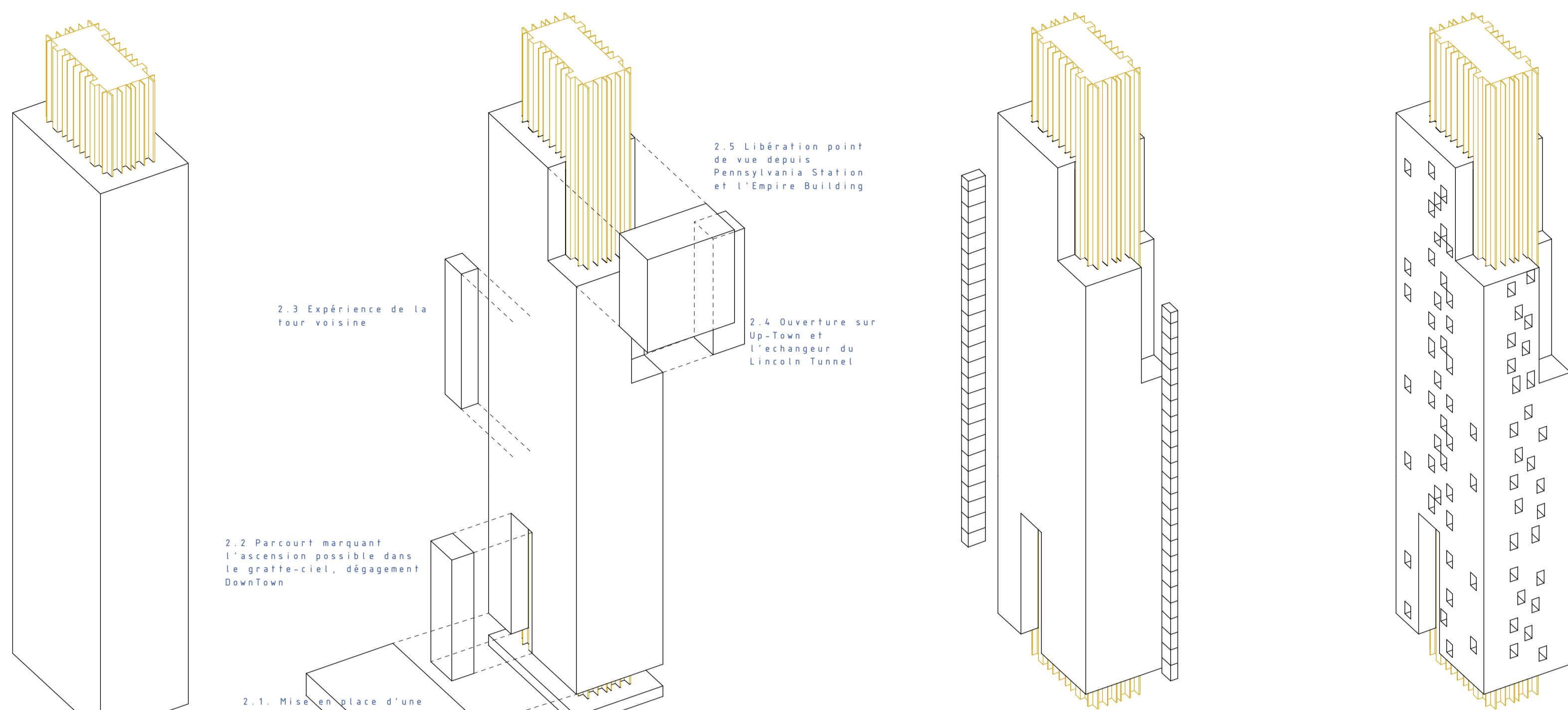
Système ferroviaire de New York, Metro/Chemin de fer Historiquement, axe de Pennsylvania Station était un axe important d'arrivée de marchandise et de personnes. Amtrak, société ferroviaire américaine va construire en 2019 un tube supplémentaire pour désengorger le tunnel existant.



L'implantation du projet utilise l'opportunité d'Amtrak pour une déviation permettant ainsi la création d'un quai de 300m relié à la base de la tour.

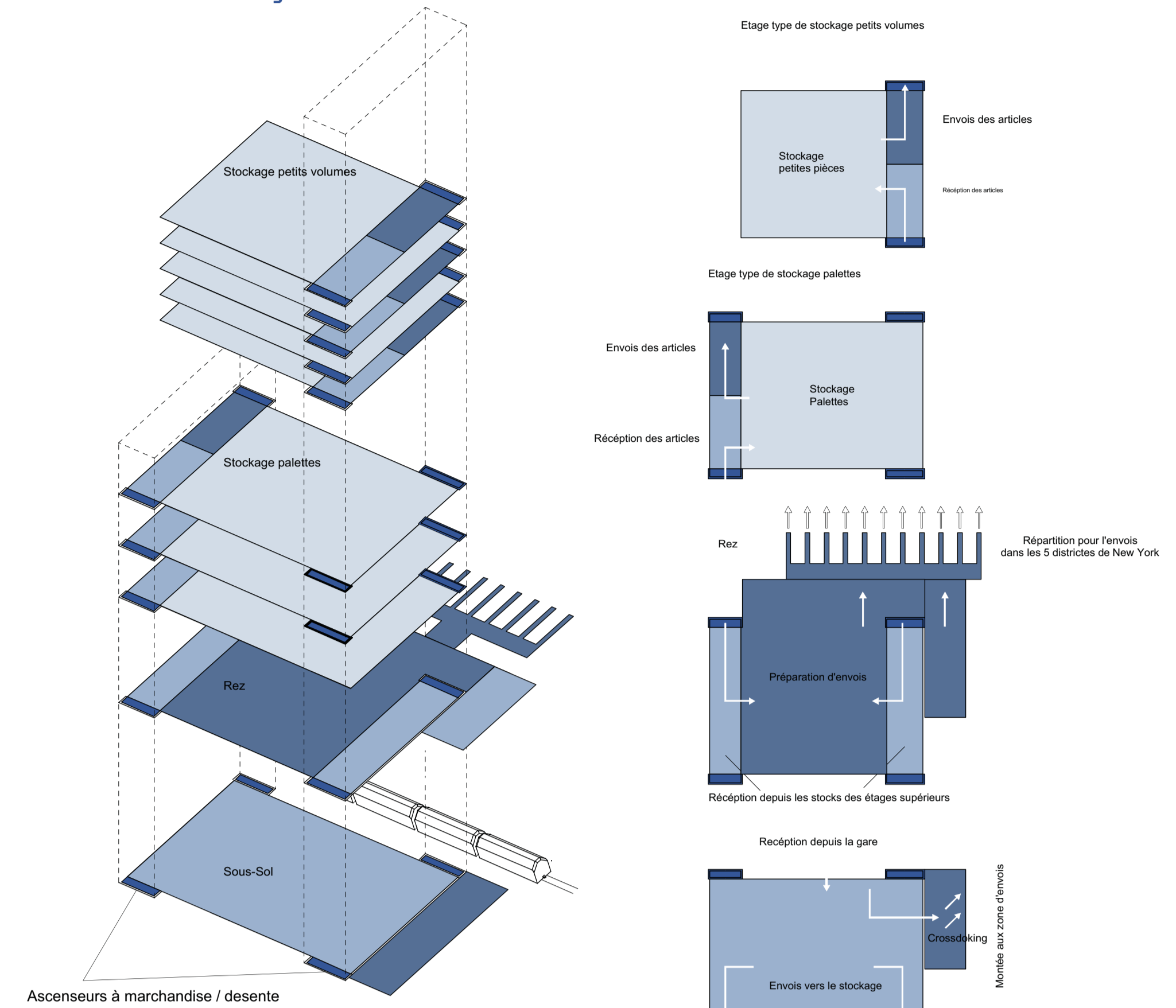
En haut l'ensemble des aiguillages de Pennsylvania Station, la gare de triage à gauche et la gare poste puis la gare de passage à droite

Enveloppe

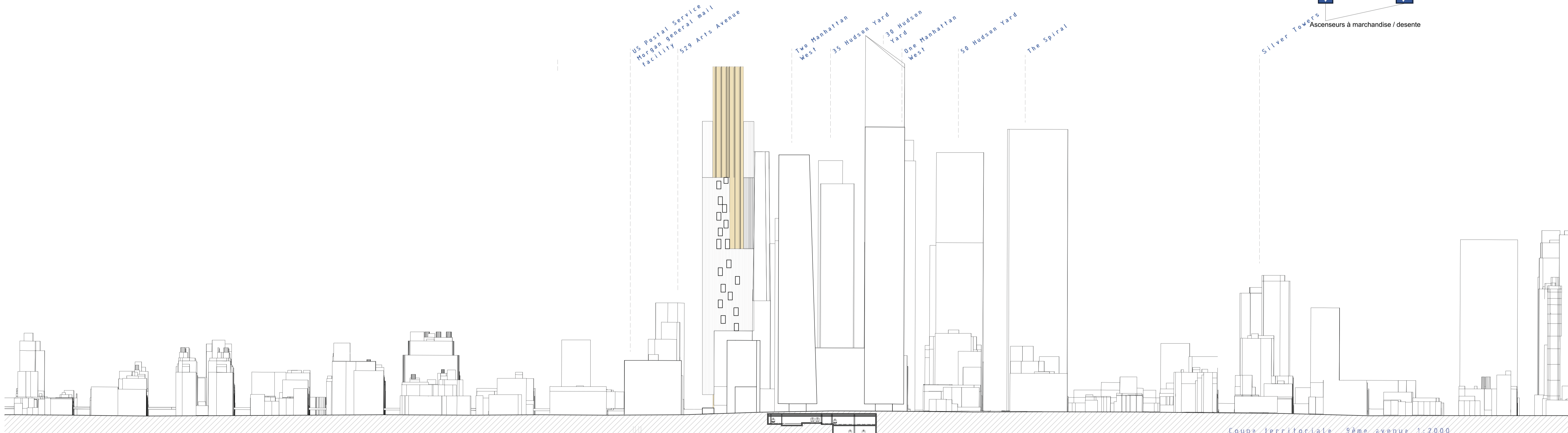


1. Tube de stockage vertical entouré de programmes plus usés
2. Découpage contextuel, et mise en place d'un parcours public en découplant
3. Espaces semi-publics verticaux divisés pour correspondre à une échelle humaine
4. Répartition des espaces semi-publics dans un jeu de façade

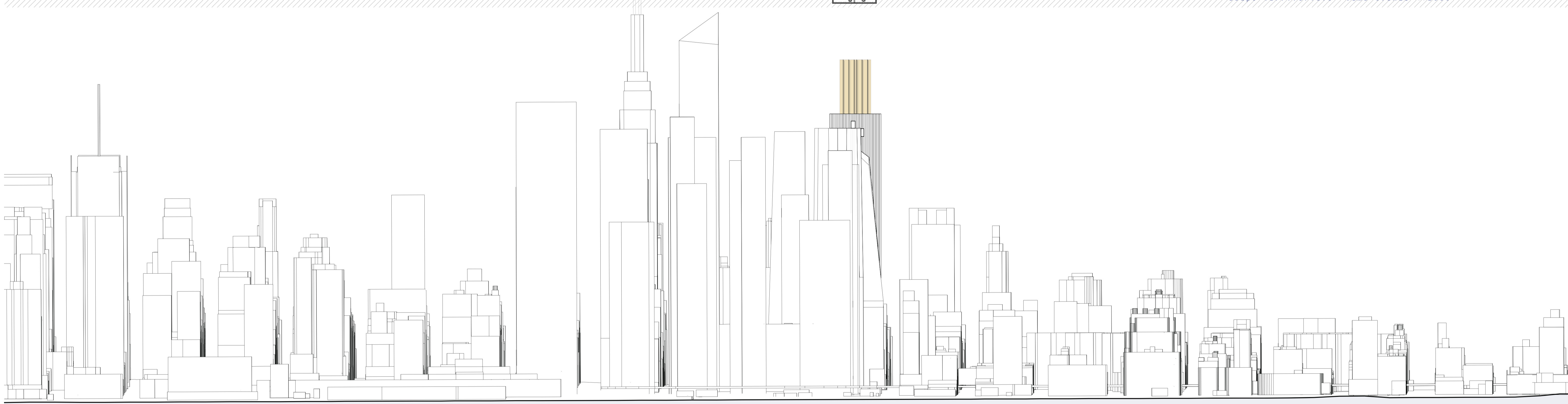
Système de stockage



- Ascenseurs à marchandise / descente
- Ascenseurs à marchandise / descente



Coupe territoriale - Rése. Avenue 1:2000



Coupe territoriale - Skyline depuis la Hudson 1:2000

