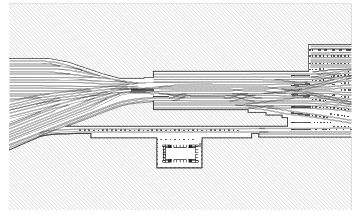


Emplacement des grands centres de distributions d'axeons existants. New Jersey, New York, Pennsylvanie. Tout à droite, celui de New York, 59 00002 alors que les autres dépassent 1'000 000m2.

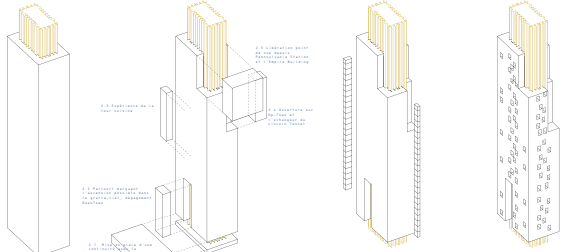


Système ferroviaire de New York. Metro/Chemins de Fer Historiques/et axe de Pennsylvanie Station. Il s'agit d'un important d'arrivés de marchandises et de personnes. Autrefois, société ferroviaire américaine, on construira en 2019 un Hôpital supplémentaire pour développer le Tunnel existant.



L'implémentation de projet utilise l'opportunité d'Attrak pour une déviation permettant ainsi la création d'un espace de 3000 mètres à la base de la tour. En haut l'ensemble des équipements de Pennsylvanie Station, la gare de triage à gauche et la gare basse puis la gare de passage à droite.

Enveloppe



1. Tube de stockage vertical entouré de programmes plus usuels
 2. Découpage contextuel, et mise en place d'un parcours public de descente
 3. Espaces semi-publics verticaux divisés pour correspondre à une échelle humaine
 4. Répartition des espaces semi-publics dans un jeu de façade

Système de stockage

