Couverture partagée,

engendrer un espace public sur les rives du périphérique

L'interaction entre Paris et ses communes voisines est entravée par l'accumulation de strates sur l'emprise des fortifications de 1841. La couverture du périphérique de la porte de Montreuil est l'occasion de désenclaver au centre de l'agglomération. Son tracé privilégiant l'automobile, il alterne entre douve et muraille et produit des espaces distendus et délaissés.

Sur les abords de la porte de Montreuil, le projet recentre le péton au cœur de l'espace public. Précieux dans une consultation dense, la vide caractéristique de cette épaisseur est préservé, protégé, et rendu disponible.

Ce n'est plus un rond point incessant, c'est une place.

La relation avec les villes adjointes est tissée au dessus du boulevard par un édifice hybride, un équipement qui sait de l'infrastructure en ce lieu. Le toit habitable qui prend appui sur l'infrastructure, les pile filtrant l'impact du boulevard et donnant des catalyseurs d'activités en articulant les fonctions préexistantes.

Le toit redonne une identité forte à cet espace public. Cette place générieuse est une table des possibles, un sol continu dont le toit permet des usages sans en graver les libertés. Les pusoirs prennent place sous une délimitation définie, accessible, ouverte, digne.

Avec l'infrastructure en son centre, le projet rend perceptible la metamorphose du boulevard de limite en centralité.

Hélène Sicsic, Projet de Master 2017, ENPL

Directeur pédagogique, Inès Lamunière

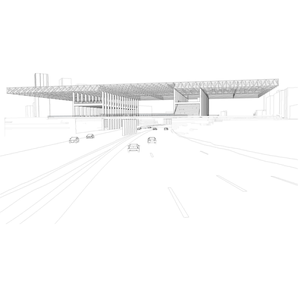
Directeur de l'Unesco Historique, Elena Cogato Lanza

Hadrs ENPL, Xavier Apolinéer

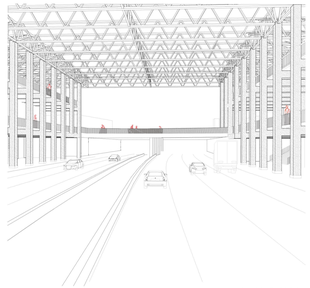
Expert, Pierre-Alain Trévelo

Réseau routier principal
Réseau ferré (Metro + Trams 1ter / Train)
Zone urbanisée densité > 50hab/ha

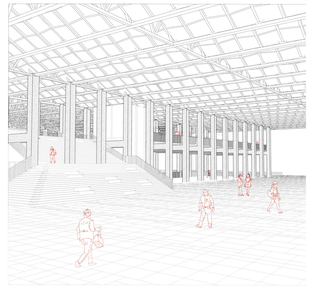
La périphérie devenue centralité 1:150000



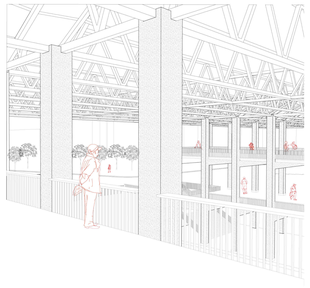
Vue depuis le périphérique au sud de la porte



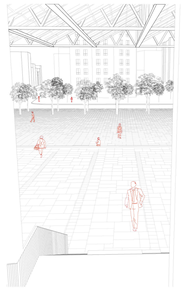
Le vis à vis domestique l'infrastructure



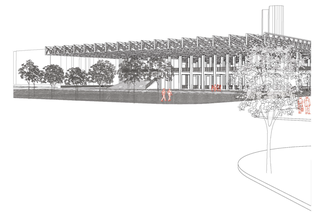
La porosité d'une structure appropriable



Vue depuis Montreuil vers Paris



L'espace public articule la relation entre les villes voisines



Apercu depuis Paris

La ceinture verte

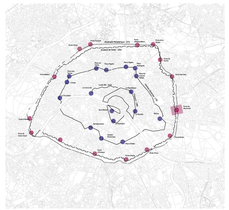
Emprises sportives (bleu) et éducatives (rose)

Le logement social de la ceinture

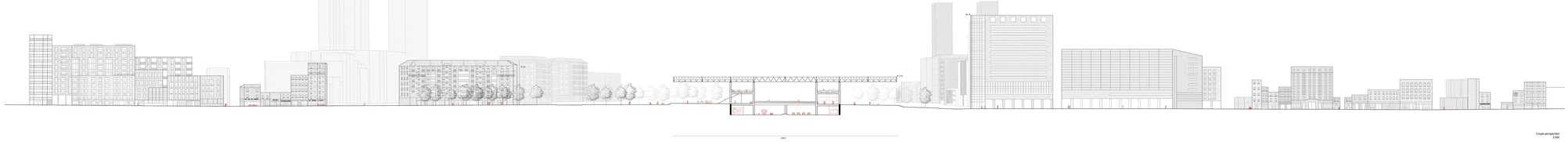
Interruption

Franchissements

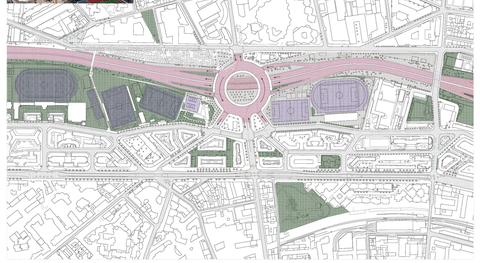
Le périphérique et son évolution topographique



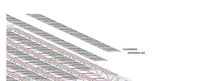
Les places de Paris situées aux portes des enceintes successives



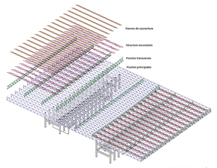
Coupe perspective
1:500



Etat actuel de la Porte de Montreuil 1:3000

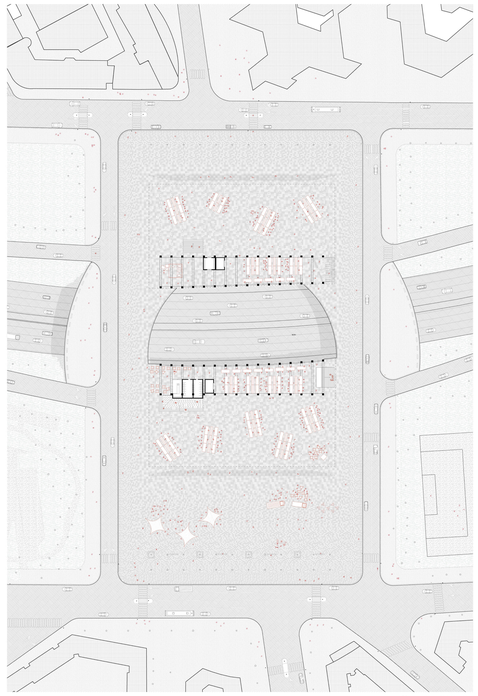


Vue partiellement Aclatée de la couverture
Le toit est un filtre

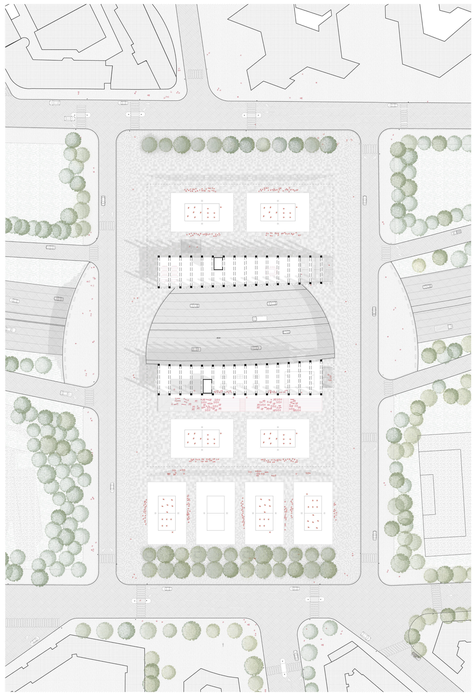


Axonométrie structurelle

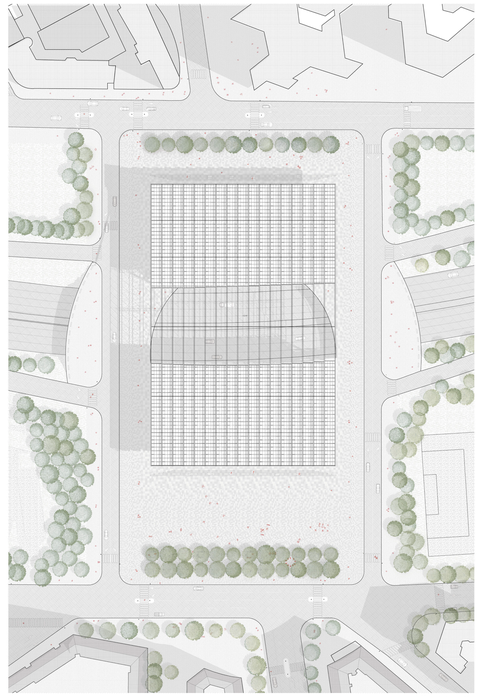
L'amorce d'une nouvelle relation à l'infrastructure
Plan du périphérique 1:500



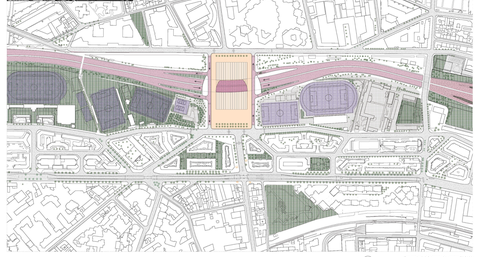
Les marchés hebdomadaires,
Plan du sol 1:500



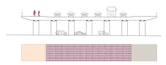
Evènement festif occasionnel,
Plan de l'étage 1: 500



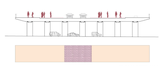
Le piéton au quotidien,
Plan du RdC 1: 500



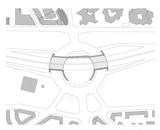
Etat projeté de la porte de Montreuil 1:3000



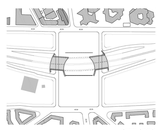
Coupe de l'anneau avant



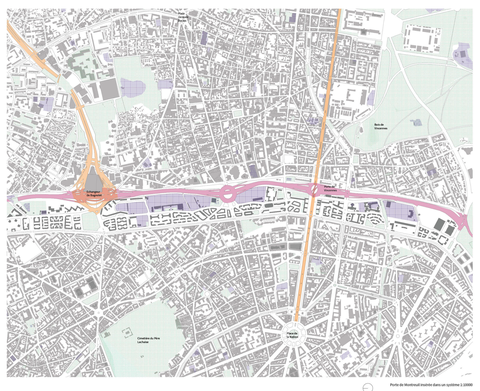
Coupe de l'anneau après



Ouvrages d'art avant



Ouvrages d'art après



Porte de Montreuil insérée dans un système 1:10000

Franchissement de l'infrastructure accompagné par le toit

Vue aérienne depuis le sud