

Der Bahnhof als Ziel und Verbindung

Erschliessung und Querung für den Langsamverkehr

Die vielfältigen Verkehrsbeziehungen im und um den Bahnhof herum gewinnen eine immer grössere Bedeutung. Denn der Bahnhof ist nicht nur Umsteige- oder Durchgangsort, sondern auch öffentlicher Raum. Die Flächen innerhalb der Bahnhöfe werden intensiv genutzt. Sie sind darum attraktive Orte für Dienstleistungen und Geschäfte, was aber oft auch zu Konkurrenzsituationen bei der Bahnhofnutzung führt. Fussgänger und Velofahrende machen nicht gerne Umwege und es ist darum wichtig, dass an den Bahnhöfen direkte und praktische Verbindungen bestehen. Dies betrifft ganz besonders den Zugang zu den Veloabstellanlagen und Perrons.

Den Bahnhöfen kommt darum eine ganz besondere Funktion zu, sind sie doch zusätzlich auch Durchgangsort zwischen den Quartieren dies- und jenseits der Geleise. Das Erfüllen all dieser Bedürfnisse ist aber oft kostspielig und technisch schwierig zu realisieren.

Wie lassen sich die unterschiedlichen Funktionen und Anforderungen dieses Areals konkret in Einklang bringen? Die Tagung widmet sich dem Fuss- und Veloverkehr am Brennpunkt Bahnhof. Der Vormittag ist dafür reserviert, die Bedürfnisse und die Möglichkeiten der verschiedenen Akteure aufzuzeigen. Am Nachmittag finden Besichtigungen vor Ort sowie Vertiefungs-Workshops statt.



Vers, sur, sous et à travers la gare

Accès et traversées pour les modes doux

Les interfaces de transports que sont aujourd'hui les gares prennent une importance de plus en plus grande comme destinations, comme lieu de passage mais aussi comme portions de ville. Les surfaces à l'intérieur des gares sont très fréquentées et convoitées pour des utilisations parfois concurrentes (commerces, services voire simplement accès).

Pour les usagers à pied ou à vélo, sensibles aux détours, il est important de pouvoir bénéficier de liaisons pratiques et directes – pour les cyclistes particulièrement entre le stationnement des vélos et les quais. Les gares représentent des lieux charnières pour les réseaux de déplacement à pied et à vélo, bien que le franchissement des voies et de la gare elle-même soit souvent loin d'être direct et confortable, et nécessite des améliorations qui peuvent avoir un coût non négligeable.

Comment concilier au mieux ces différentes fonctions et exigences? La matinée sera l'occasion de détailler la place des cyclistes et des piétons au sein des différents intérêts en jeu. L'après-midi sera consacré à des visites sur le terrain, puis à des discussions en groupes.



Ort

Landhaus, Landhausquai 4, 4500 Solothurn

Kosten

CHF 220.–

CHF 140.– Mitglieder Koordination Velo-stationen Schweiz und Fussverkehr Schweiz

Sprachen

Deutsch/Französisch mit Simultanübersetzung (in den Workshops kann in der eigenen Sprache gesprochen werden [Français/allemand avec traduction simultanée])

Tagungsdokumentation

Deutsch/Französisch

Informationen

Pro Velo Schweiz

Manon Giger, Telefon 031 318 54 14

E-Mail: manon.giger@pro-velo.ch

Bilder Titelblatt und Innenseite: Bahnhof Chur, Unterführung Wil, Velostation Solothurn, Richtplan ESP Bahnhof Langenthal
Fotos: Pro Velo Schweiz, Stadtplanung Wil, Velokonferenz Schweiz
Gestaltung: tasty.ch

Lieu de Rendez-vous

Landhaus, Landhausquai 4, 4500 Soleure

Coûts

CHF 220.–

CHF 140.– membres coordination vélostation Suisse et Mobilité piétonne

Langues

traduction simultanée allemand et français (lors des ateliers : chacun s'exprime dans sa langue maternelle français/allemand)

Documentation de la journée

Français/allemand

Informations

PRO VELO Suisse

Manon Giger, téléphone 031 318 54 14

e-mail: manon.giger@pro-velo.ch

Images couverture et intérieur: gare de Coire, souterrain à Wil, vélostation Soleure, lignes directrices ESP gare de Langenthal
Photos: PRO VELO Suisse, Urbanisme Wil, Conférence vélo Suisse, Ville de Langenthal
Graphisme dépliant: tasty.ch



Fachtagung – 15. Mai 2012 in Solothurn

Der Bahnhof als Ziel und Verbindung

Erschliessung und Querung für den Langsamverkehr

Journée d'étude – 15 mai 2012 à Soleure

Vers, sur, sous et à travers la gare

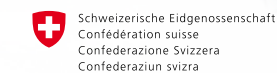
Accès et traversées pour les modes doux



Organisation:



Patronat:



Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE

Gastgeberin: / Accueil:



SCHWIMMBAD

Programm

Ab 9 Uhr Empfang und Kaffeebuffet

Ab 9.30 Uhr Referate

Grusswort

Kurt Fluri

Stadtpräsident Solothurn, Nationalrat

Jean-François Steiert

Präsident Pro Velo Schweiz,

Nationalrat

Moderation

Hans Kaspar Schiesser

Verband öffentlicher Verkehr, VöV

Die Funktion des Bahnhofs aus raumplanerischer Sicht

Jürg Blattner

Bundesamt für Raumentwicklung,

Leiter Agglomerationspolitik

Entwicklungsstrategie der Bahnknoten

Laëtizia Beziane

Bundesamt für Verkehr, Planung

Der Bahnhof im Brennpunkt verschiedener Interessen

Markus Streckeisen

Leiter SBB Immobilien Bewirtschaftung

Pause

Aufwertung des Bahnhofs für den Fuss- und Veloverkehr

Pius Stadler

Stadt Chur, Stadtplanung,

Leiter Verkehrsplanung

Zu Fuss am Bahnhof: Vielfältige Bedürfnisse vielfältiger Nutzerkreise

Dominique von der Mühl

Wissenschaftliche Mitarbeiterin EPFL-ENAC

Programme

Des 9h00 Accueil et café-croissants

9h30 Présentations

Mot de bienvenue

Kurt Fluri

Syndic de Soleure, conseiller national

Jean-François Steiert

Président PRO VELO Suisse,

conseiller national

Modération

Hans Kaspar Schiesser

Union des transports publics, UTP

Le rôle de la gare du point de vue territorial

Jürg Blattner

Office du développement Territorial, chef de

section Politique des agglomérations

Stratégie de développement des nœuds ferroviaires

Laëtizia Beziane, Office fédéral des

transports, section planification

La gare au cœur d'intérêts divergents

Markus Streckeisen

Responsable Gérance, CFF Immobilier

Pause

Augmenter l'attrait de la gare pour les modes doux

Pius Stadler

Ville de Coire, Développement urbain,

directeur de la planification des transports

Les gares à pied: besoins multiples d'usagers multiples

Dominique von der Mühl

Collaboratrice scientifique EPFL-ENAC

Die Velowelt am Bahnhof, der Bahnhof als Ziel oder Transitort für Velofahrende

Martin Wälti

Vorstand Pro Velo Schweiz,

Berater Koordination Velostationen Schweiz

12.15 Uhr Stehlunch

13.45 Uhr Begehungen in Solothurn

(Zwei Strecken zur Auswahl)

1 Neugestaltung Bahnhofplatz – unterirdische Velostation

2 Aufwertung Postunterführung als Fuss- und Veloweg – Bahnhof West: Pläne; bestehende Fuss- und Veloquerung

Begleitung durch Vertreter der Stadt und des Kantons Solothurn sowie der Stiftung Pro Work.

14.45 Uhr Workshops

(Fünf Themen zur Auswahl)

A Potenzialabschätzung des Fuss- und Veloverkehrs: was soll berücksichtigt werden?

Deutsch und Französisch*

Input: Planung der Quartierverbindung

Bahnhof Oerlikon. Urs Walter

Etudes préliminaires pour la passerelle du

Millénaire, Neuchâtel. Oliver Neuhaus

Leitung: Aline Renard,

Velokonferenz Schweiz

B Finanzierung: Welche Synergien sind möglich?

Deutsch

Input: Velohochstrasse am Bahntrasse

in Burgdorf. Susanne Szentkuti

Leitung: Christoph Merkli,

Pro Velo Schweiz

Gare et place du vélo, entre destination et transit

Martin Wälti

Comité PRO VELO Suisse,

Conseiller Coordination vélostations Suisse

12h15 Repas (buffet)

13h45 Visites à Soleure

(Deux parcours à choix)

1 Réaménagement de la place de la gare – vélostation souterraine

2 Revalorisation du tunnel postal comme liaison piétonne et cyclable – projets Gare-Ouest; traversées existantes à pied et à vélo

Avec accompagnants de la Ville et du Canton de Soleure, ainsi que de la Fondation Pro Work.

14h45 Ateliers

(Cinq thèmes à choix)

A Etudes de potentiel d'usagers à pied et à vélo: qu'évaluer en amont d'une réalisation?

En français et en allemand*

Input: Planung der Quartierverbindung

Bahnhof Oerlikon. Urs Walter

Etudes préliminaires pour la passerelle du

Millénaire, Neuchâtel. Oliver Neuhaus

Animation: Aline Renard,

conférence vélo Suisse

B Finanzierung: Welche Synergien sind möglich?

En allemand

Input: Velohochstrasse am Bahntrasse

in Burgdorf. Susanne Szentkuti

Animation: Christoph Merkli,

PRO VELO Suisse

C Planungsprozesse für attraktive Fuss- und Veloinfrastrukturen an Bahnhöfen: Erfolgsfaktoren und Hindernisse?

Deutsch

Input: Langenthal: eine schrittweise Planung mit verschiedenen Akteuren.

Markus Zahnd

Leitung: Pascal Regli,

Fussverkehr Schweiz

D Réseaux cyclistes et piétons: comment les intégrer à la planification d'une gare?

Französisch*

Input: Développement des accès et liaisons pour les modes doux à Bienne.

François Kuone

Leitung: Christa Perregaux, VLP-ASPAN

E Planungsgrundlagen: Was besteht, was fehlt?

Diskussion der relevanten Normen und Grundlagen

Deutsch*

Input und Leitung: Christoph Bähler,

Velokonferenz Schweiz

*Unterstützung durch zweisprachige Fachperson

15.45 Uhr Plenum

Feedbacks aus den Workshops

16.30 Uhr Ende der Tagung

16.45 Uhr Prix Velo Infrastrukur

Apero, Präsentation der Gewinner und

Preisverleihung

Herzlichen Dank für die Mitwirkung

Velokonferenz Schweiz, VLP-ASPAN,

Koordination Velostationen Schweiz,

Rue de l'Avenir, Schweizer Gemeinde

C Planungsprozesse für attraktive Fuss- und Veloinfrastrukturen an Bahnhöfen: Erfolgsfaktoren und Hindernisse?

En allemand

Input: Langenthal: eine schrittweise Planung mit verschiedenen Akteuren.

Markus Zahnd

Animation: Pascal Regli,

Mobilité piétonne

D Réseaux cyclistes et piétons: comment les intégrer à la planification d'une gare?

En français*

Input: Développement des accès et liaisons pour les modes doux à Bienne.

François Kuone

Animation: Christa Perregaux, VLP-ASPAN

E Planungsgrundlagen: Was besteht, was fehlt?

Diskussion der relevanten Normen und Grundlagen

En allemand*

Input et Animation: Christoph Bähler,

Conférence vélo Suisse

*soutien par personne du domaine bilingue

15h45 Plenum

Retours sur les ateliers

16h30 Fin de la journée d'étude

16h45 Prix Vélo Infrastructure

Apéro, présentations des gagnants et

remise des prix

Un grand merci pour leur contribution

Conférence vélo Suisse, VLP-ASPAN,

Coordination vélostation Suisse,

Rue de l'Avenir, Commune Suisse