

Projet de recherche sur la mobilité combinée

Annexes du rapport définitif de
l'enquête de préférences révélées



La classe jaune.

CarPostal

LA POSTE 

Étude élaborée par:



EPFL
Transportation
Center



Laboratoire de sociologie
urbaine



Laboratoire Transport et
Mobilité



Communauté d'étude pour
l'aménagement du
territoire



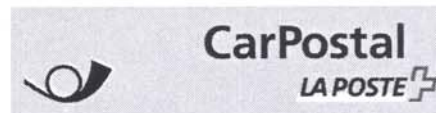
VIII. ANNEXES

VIII. Annexes	I
1 Un questionnaire exemple	II
2 Liste des questions d'opinion et de leurs variables latentes correspondantes	III
3 Communes sélectionnées pour les première et deuxième phases de l'enquête quantitative..	VI
4 Enveloppes/retours/réponses/Rappels par commune pour le premier envoi.....	IX
5 Enveloppes/retours/réponses/Rappels par commune pour le second envoi	X
6 Taux de réponses pour le premier envoi.....	XI
7 Taux de réponses pour le second envoi	XII
8 Tableau comparatif des fréquences pour 2000 et 2009 sur 101 lignes Carpostal.....	XIII
9 Offre CarPostal par commune.....	XVI
10 Offre CarPostal par classe de fréquence de passage.	XVII
11 Répartition des adjectifs selon les caractéristiques des répondants et leurs contextes de vie. XVIII	
12 Typologie des répondants enquête Optima (chapitre IV.4) : variables composantes	XLIX
13 Typologie des répondants enquête Optima (chapitre IV.4) : classes.....	XLIX
14 Tests de scénarios	LXXII
14.1 Calcul des indicateurs	LXXII
14.2 Pouvoir prédictif du modèle intégré	LXXIX

1 UN QUESTIONNAIRE EXEMPLE



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



1054 Morrens 1 2

ID:10540689 3

ENQUÊTE DE MOBILITÉ

Nous vous remercions de participer à l'enquête de mobilité CARPOSTAL-EPFL. Remplir ce questionnaire prendra environ 20 minutes de votre temps et nous vous en serons très reconnaissants.

1. AGENDA DES TRAJETS

Dans cette première partie de l'enquête, nous vous demandons de décrire les trajets que vous effectuerez **SAMEDI** prochain. Nous avons choisi ce jour pour vous au hasard afin que l'enquête dans sa totalité couvre l'ensemble des jours de la semaine. Nous vous demandons donc de respecter le jour qui vous est proposé. Toutefois, si vous restez au domicile et n'effectuez aucun déplacement **SAMEDI** prochain, veuillez compléter le questionnaire lors de la prochaine journée comprenant des déplacements. Le questionnaire doit être rempli une fois que tous les trajets de la journée ont été effectués. Vous n'avez pas besoin d'emporter le questionnaire avec vous lors de vos déplacements, mais il est capital de le compléter le soir du jour en question, afin de n'oublier aucun déplacement. L'étude visant à améliorer la desserte des transports publics, nous vous demandons de remplir le questionnaire même si vous n'êtes pas un utilisateur de CarPostal ou des transports publics.

Dans le cadre de cette enquête, un **trajet** représente le voyage que vous avez effectué pour exercer une activité (par exemple le travail ou du shopping). Veuillez vous assurer de décrire **TOUS les trajets**, en faisant coïncider le point de départ d'un trajet avec la destination du précédent. Considérez que lorsque vous changez de moyen de transport, vous commencez une nouvelle **étape** du trajet. Les courts déplacements à pieds (moins de deux minutes) ne doivent pas être considérés comme des étapes du trajet et ne doivent par conséquent pas être détaillés. Vous trouverez un exemple de comment remplir la description de vos trajets sur la feuille rose en annexe. Cette feuille rose contient également au verso la table de jeu qui vous fournira tous les codes nécessaires pour les questions à choix multiple.










Si vous avez effectué plus de 6 trajets durant la journée décrite, merci de décrire les trajets supplémentaires selon le même format sur une feuille annexe.

Des nombres en gris apparaissent dans le questionnaire. Ces nombres ont été ajoutés pour faciliter le dépouillement et ne doivent pas être pris en considération.

Avant de remplir l'agenda des trajets, veuillez indiquer la date de la journée que vous êtes sur le point de décrire :

Date: 28 / 11 / 09 (JJ/MM/AAAA) 4

Indiquez également les conditions météorologiques qui caractérisent le mieux cette journée (cochez autant de cases que nécessaire avec un "X"):

 5	 6	 7	 8	 9	 10	 11	 12	 13
Soleil <input type="checkbox"/>	Voilé <input checked="" type="checkbox"/>	Couvert <input type="checkbox"/>	Pluie <input type="checkbox"/>	Orage <input type="checkbox"/>	Neige <input type="checkbox"/>	Brouillard <input type="checkbox"/>	Verglas <input type="checkbox"/>	Venteux <input checked="" type="checkbox"/>

Pour cette partie du questionnaire, merci de vous référer à la TABLE DE JEU (feuille rose) qui contient des exemples et les tables avec les codes qui vous faciliteront la tâche.

TRAJET 1

1 – Point de départ du trajet : <u>DOMICILE</u> 14	
Rue: <u>Rte de Cugy</u> 15 No <u>30</u> 16 NPA <u>1054</u> 17 Lieu: <u>Morrens</u> 18	
2- Destination du trajet : <u>travail</u> 19	
Rue: <u>de Lausanne ?</u> 20 No <u>35</u> 21 NPA <u>1020</u> 22 Lieu: <u>Ronens</u> 23	
3 – Heure de départ (hh:mm): <u>0520</u> 24	4 – Heure d'arrivée (hh:mm): <u>0540</u> 25
5 – Quelle était votre activité principale à destination ? Voir Table A (feuille rose). 26	6- Choisissez la fréquence de cette activité dans la liste. Voir Table B (feuille rose). 27
1	<div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 0 10px;">→</div> 1

7 – Etapes : Veuillez décrire chaque étape de votre trajet, en considérant que chaque fois que vous changez de mode vous commencez une nouvelle étape. Le coût de chaque étape représente l'argent déboursé au moment d'effectuer cette étape.

Point de départ du trajet

Mode : 1 28	Activité principale pendant le déplacement: (Table D) 2 29	Coût (CHF): 30
Lieu ou arrêt : <u>destination</u> 31		
Mode : 32	Activité principale pendant le déplacement: (Table D) 33	Coût (CHF): 34
Lieu ou arrêt : 35		
Mode : 36	Activité principale pendant le déplacement: (Table D) 37	Coût (CHF): 38
Lieu ou arrêt : 39		

Si vous avez effectué plus d'étapes, merci de les rajouter ci-dessous ou sur une feuille annexe en suivant le même procédé.

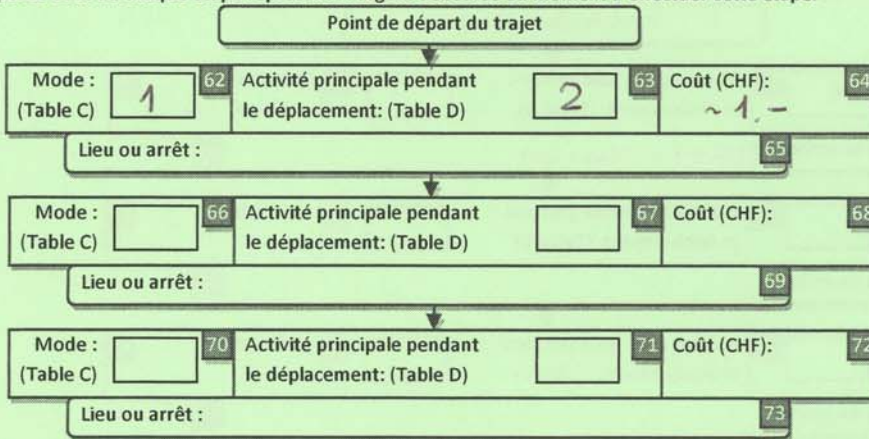
<p>8 – Si, pour ce trajet, votre principal moyen de transport choisi n'était pas disponible, feriez-vous toujours cette activité ? 40</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p>	<p>9 – Si oui, quelle mode principal choisiriez-vous ? Sélectionnez-le dans la Table C (feuille rose). 41</p> <p style="text-align: center;">2</p>																
<p>10 - (si trajet en voiture) Avez-vous accès à un parking à cette destination ?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON 42</p> <p>11 – Combien avez-vous payé à ce moment ?</p> <p>CHF: <u> / </u> 43</p>	<p>12 – Indiquez pour quelle raison vous n'utiliserez pas les moyens de transport suivants pour ce trajet. Voir Table E (feuille rose).</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">1-</td> <td style="width: 50%;">Bus</td> <td style="width: 20%;">Raison: 11</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">44</td> </tr> <tr> <td>2-</td> <td>Car Postal</td> <td>Raison: 11</td> <td style="text-align: right;">45</td> </tr> <tr> <td>3-</td> <td>Metro / tram</td> <td>Raison: 1</td> <td style="text-align: right;">46</td> </tr> <tr> <td>4-</td> <td>Train</td> <td>Raison: 1</td> <td style="text-align: right;">47</td> </tr> </table>	1-	Bus	Raison: 11	44	2-	Car Postal	Raison: 11	45	3-	Metro / tram	Raison: 1	46	4-	Train	Raison: 1	47
1-	Bus	Raison: 11	44														
2-	Car Postal	Raison: 11	45														
3-	Metro / tram	Raison: 1	46														
4-	Train	Raison: 1	47														

Pour cette partie du questionnaire, merci de vous référer à la TABLE DE JEU (feuille rose) qui contient des exemples et les tables avec les codes qui vous faciliteront la tâche.

TRAJET 2

1 - Point de départ du trajet : <u>travail</u> 48	
Rue: <u>de Lausanne 35</u> 49 No <u>35</u> 50 NPA <u>1020</u> 51 Lieu: <u>Renens</u> 52	
2- Destination du trajet : <u>domicile</u> 53	
Rue: <u>de Cugy</u> 54 No <u>30</u> 55 NPA <u>1654</u> 56 Lieu: <u>Norrens</u> 57	
3 - Heure de départ (hh:mm): <u>1220</u> 58	4 - Heure d'arrivée (hh:mm): <u>1240</u> 59
5 - Quelle était votre activité principale à destination ? Voir Table A (feuille rose). 60	6- Choisissez la fréquence de cette activité dans la liste. Voir Table B (feuille rose). 61
11	1

7 - Etapes : Veuillez décrire chaque étape de votre trajet, en considérant que chaque fois que vous changez de mode vous commencez une nouvelle étape. Le coût de chaque étape représente l'argent déboursé au moment d'effectuer cette étape.



Si vous avez effectué plus d'étapes, merci de les rajouter ci-dessous ou sur une feuille annexe en suivant le même procédé.

8 - Si, pour ce trajet, votre principal moyen de transport choisi n'était pas disponible, feriez-vous toujours cette activité ? 74	9 - Si oui, quelle mode principal choisiriez-vous ? Sélectionnez-le dans la Table C (feuille rose). 75
<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	2
10 - (si trajet en voiture) Avez-vous accès à un parking à cette destination ?	12 - Indiquez pour quelle raison vous n'utiliserez pas les moyens de transport suivants pour ce trajet. Voir Table E (feuille rose).
<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON 76	1- Bus Raison: 11 78 2- Car Postal Raison: 11 79 3- Metro / tram Raison: 2 80 4- Train Raison: 2 81
11 - Combien avez-vous payé à ce moment ?	
CHF: <u> / </u> 77	

Pour cette partie du questionnaire, merci de vous référer à la TABLE DE JEU (feuille rose) qui contient des exemples et les tables avec les codes qui vous faciliteront la tâche.

VOS TRAJETS

TRAJET 3

1 – Point de départ du trajet : <u>domicile</u> 82	
Rue: <u>de Cugy</u> 83 No <u>30</u> 84 NPA <u>1054</u> 85 Lieu: <u>Morrens</u> 86	
2- Destination du trajet : <u>travail</u> 87	
Rue: <u>de Lausanne</u> 88 No <u>35</u> 89 NPA <u>1020</u> 90 Lieu: <u>Renens</u> 91	
3 – Heure de départ (hh:mm): <u>1840</u> 92	4 – Heure d'arrivée (hh:mm): <u>1855</u> 93
5 – Quelle était votre activité principale à destination ? Voir Table A (feuille rose). 94	6- Choisissez la fréquence de cette activité dans la liste. Voir Table B (feuille rose). 95
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">1</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">4</div>

7 – Etapes : Veuillez décrire chaque étape de votre trajet, en considérant que chaque fois que vous changez de mode vous commencez une nouvelle étape. Le coût de chaque étape représente l'argent déboursé au moment d'effectuer cette étape.

Point de départ du trajet

Mode : <input type="text" value="1"/> 96 (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <input type="text" value="2"/> 97 (Table D)	Coût (CHF): <input type="text" value="1.-"/> 98
Lieu ou arrêt : <input type="text"/> 99		
Mode : <input type="text"/> 100 (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <input type="text"/> 101 (Table D)	Coût (CHF): <input type="text"/> 102
Lieu ou arrêt : <input type="text"/> 103		
Mode : <input type="text"/> 104 (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <input type="text"/> 105 (Table D)	Coût (CHF): <input type="text"/> 106
Lieu ou arrêt : <input type="text"/> 107		

Si vous avez effectué plus d'étapes, merci de les rajouter ci-dessous ou sur une feuille annexe en suivant le même procédé.

<p>8 – Si, pour ce trajet, votre principal moyen de transport choisi n'était pas disponible, feriez-vous toujours cette activité ? 108</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p>	<p>9 – Si oui, quelle mode principal choisiriez-vous ? Sélectionnez-le dans la Table C (feuille rose). 109</p> <p style="text-align: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">2</div></p>												
<p>10 – (si trajet en voiture) Avez-vous accès à un parking à cette destination ?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON 110</p> <p>11 – Combien avez-vous payé à ce moment ?</p> <p>CHF: <u> / </u> 111</p>	<p>12 – Indiquez pour quelle raison vous n'utiliserez pas les moyens de transport suivants pour ce trajet. Voir Table E (feuille rose).</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">1- Bus</td> <td style="width: 30%;">Raison: <input type="text" value="11"/></td> <td style="width: 20%; text-align: right;">112</td> </tr> <tr> <td>2- Car Postal</td> <td>Raison: <input type="text" value="11"/></td> <td style="text-align: right;">113</td> </tr> <tr> <td>3- Metro / tram</td> <td>Raison: <input type="text" value="1"/></td> <td style="text-align: right;">114</td> </tr> <tr> <td>4- Train</td> <td>Raison: <input type="text" value="1"/></td> <td style="text-align: right;">115</td> </tr> </table>	1- Bus	Raison: <input type="text" value="11"/>	112	2- Car Postal	Raison: <input type="text" value="11"/>	113	3- Metro / tram	Raison: <input type="text" value="1"/>	114	4- Train	Raison: <input type="text" value="1"/>	115
1- Bus	Raison: <input type="text" value="11"/>	112											
2- Car Postal	Raison: <input type="text" value="11"/>	113											
3- Metro / tram	Raison: <input type="text" value="1"/>	114											
4- Train	Raison: <input type="text" value="1"/>	115											

Pour cette partie du questionnaire, merci de vous référer à la TABLE DE JEU (feuille rose) qui contient des exemples et les tables avec les codes qui vous faciliteront la tâche.

TRAJET 4

1 – Point de départ du trajet : <u>travail</u> 116	
Rue: <u>Lausanne</u> 117 No <u>35</u> 118 NPA <u>1020</u> 119 Lieu: <u>Renens</u> 120	
2- Destination du trajet : <u>domicile</u> 121	
Rue: <u>de Cugy</u> 122 No <u>30</u> 123 NPA <u>1054</u> 124 Lieu: <u>Morrens</u> 125	
3 – Heure de départ (hh:mm): <u>0610</u> 126	4 – Heure d'arrivée (hh:mm): <u>0625</u> 127
5 – Quelle était votre activité principale à destination ? Voir Table A (feuille rose). 128	6- Choisissez la fréquence de cette activité dans la liste. Voir Table B (feuille rose). 129
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>

7 – Etapes : Veuillez décrire chaque étape de votre trajet, en considérant que chaque fois que vous changez de mode vous commencez une nouvelle étape. Le coût de chaque étape représente l'argent déboursé au moment d'effectuer cette étape.

Point de départ du trajet

↓

Mode : <input type="text" value="1"/> 130 (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <input type="text" value="2"/> 131	Coût (CHF): <u>21.-</u> 132
Lieu ou arrêt : 133		

↓

Mode : <input type="text"/> 134 (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <input type="text"/> 135	Coût (CHF): <input type="text"/> 136
Lieu ou arrêt : 137		

↓

Mode : <input type="text"/> 138 (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <input type="text"/> 139	Coût (CHF): <input type="text"/> 140
Lieu ou arrêt : 141		

Si vous avez effectué plus d'étapes, merci de les rajouter ci-dessous ou sur une feuille annexe en suivant le même procédé.

<p>8 – Si, pour ce trajet, votre principal moyen de transport choisi n'était pas disponible, feriez-vous toujours cette activité ? 142</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p>	<p>9 – Si oui, quelle mode principal choisiriez-vous ? Sélectionnez-le dans la Table C (feuille rose). 143</p> <p style="text-align:center"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div></p>												
<p>10 - (si trajet en voiture) Avez-vous accès à un parking à cette destination ?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON 144</p>	<p>12 – Indiquez pour quelle raison vous n'utiliserez pas les moyens de transport suivants pour ce trajet. Voir Table E (feuille rose).</p> <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:50%;">1- Bus</td> <td style="width:30%;">Raison: <input type="text" value="11"/></td> <td style="width:20%; text-align:right">146</td> </tr> <tr> <td>2- Car Postal</td> <td>Raison: <input type="text" value="11"/></td> <td style="text-align:right">147</td> </tr> <tr> <td>3- Metro / tram</td> <td>Raison: <input type="text" value="2"/></td> <td style="text-align:right">148</td> </tr> <tr> <td>4- Train</td> <td>Raison: <input type="text" value="2"/></td> <td style="text-align:right">149</td> </tr> </table>	1- Bus	Raison: <input type="text" value="11"/>	146	2- Car Postal	Raison: <input type="text" value="11"/>	147	3- Metro / tram	Raison: <input type="text" value="2"/>	148	4- Train	Raison: <input type="text" value="2"/>	149
1- Bus	Raison: <input type="text" value="11"/>	146											
2- Car Postal	Raison: <input type="text" value="11"/>	147											
3- Metro / tram	Raison: <input type="text" value="2"/>	148											
4- Train	Raison: <input type="text" value="2"/>	149											
<p>11 – Combien avez-vous payé à ce moment ?</p> <p>CHF: <u>✓</u> 145</p>													

2. OPINIONS

Veillez indiquer votre niveau d'accord (de fortement en désaccord à complètement d'accord) pour chacune des déclarations suivantes, ou cochez PA si la question ne s'applique pas à votre cas.

Marquez l'alternative qui vous convient le mieux d'un "X".

Fortement en désaccord	Désaccord	Neutre	D'accord	Complètement d'accord	Pas applicable
------------------------	-----------	--------	----------	-----------------------	----------------

ENVIRONNEMENT

218	1.	Il faudrait augmenter le prix de l'essence pour réduire les embouteillages et la pollution de l'air.	-	-	0	+	++	PA
219	2.	Il faut plus de transports publics, même si des taxes sont mises en place pour payer les surcoûts.	--	X	0	+	++	PA
220	3.	L'écologie désavantage les minorités et les petites entreprises.	--	-	0	X	++	PA
221	4.	Les personnes et les emplois sont plus importants que l'environnement.	--	-	0	X	++	PA
222	5.	Je me sens concerné(e) par le réchauffement climatique.	--	-	0	+	++	PA
223	6.	Il faut agir et prendre des décisions pour limiter les émissions de gaz à effet de serre.	--	-	0	+	++	PA

MOBILITÉ

224	7.	Mon trajet est une transition utile entre la maison et le travail.	--	-	0	X	++	PA
225	8.	Le trajet que je dois faire interfère avec d'autres choses que j'aimerais faire.	--	-	0	+	++	PA
226	9.	J'utilise mon temps de trajet de manière productive.	--	X	0	+	++	PA
227	10.	Etre bloqué dans la circulation m'ennuie.	--	X	0	+	++	PA
228	11.	Je reconsidère fréquemment mon choix de mode de transport.	--	-	0	+	++	PA
229	12.	J'utilise mon moyen de transport actuel car je n'ai pas d'autre choix.	--	-	0	+	++	PA
230	13.	En général, pour mes activités, j'ai toujours un moyen de transport habituel.	--	-	0	+	++	PA
231	14.	Je ne suis pas à l'aise lorsque je me déplace à proximité de gens que je ne connais pas.	-	-	0	+	++	PA
232	15.	Prendre le bus aide à rendre la ville plus confortable et accueillante.	--	X	0	+	++	PA
233	16.	C'est difficile de prendre les transports publics lorsque je me déplace avec mes enfants.	--	-	0	X	++	PA
234	17.	C'est difficile de prendre les transports publics lorsque j'ai des sacs ou des bagages.	--	-	0	X	++	PA
235	18.	C'est très important d'avoir une belle voiture.	--	X	0	+	++	PA
236	19.	Avec ma voiture, je peux aller où je veux, quand je veux.	--	-	0	+	++	PA
237	20.	Quand je prends la voiture, je sais que je vais arriver à l'heure.	--	-	0	+	++	PA
238	21.	Je n'aime pas chercher une place de parc.	--	X	0	+	++	PA
239	22.	Je n'aime pas changer de moyen de transport lorsque je me déplace.	--	-	0	X	++	PA
240	23.	Si j'utilise les transports publics, je dois annuler certaines activités que j'aurais faites si j'avais pris la voiture.	--	-	0	+	++	PA
241	24.	Les horaires de Car Postal sont parfois difficiles à comprendre.	--	-	0	+	++	PA
242	25.	Je sais très bien quel bus/train je dois prendre pour aller où je veux.	--	X	0	+	++	PA

VOS OPINIONS

243	26.	Je connais par cœur les horaires des transports publics que j'utilise régulièrement.	---	-	0	+	++	PA
244	27.	Je peux compter sur mon entourage pour me véhiculer en cas de besoin.	---	-	0	+	++	PA
245	28.	Lorsque je suis dans une ville inconnue, je me sens fortement désorienté(e).	---	-	0	+	++	PA
246	29.	J'utilise Internet pour connaître les horaires et les heures de départ des bus ou des trains.	---	-	0	+	++	PA
247	30.	Toute ma vie, j'ai toujours utilisé les transports publics.	---	-	0	+	++	PA
248	31.	Quand j'étais petit(e), mes parents m'amenaient à toutes mes activités.	---	-	0	+	++	PA
249	32.	Je connais certains chauffeurs des transports publics que j'utilise.	---	-	0	+	++	PA
250	33.	Je trouve important de pouvoir parler avec les chauffeurs des transports publics.	---	-	0	+	++	PA

CHOIX RÉSIDENTIEL

251	34.	J'aime vivre dans un voisinage où il se passe beaucoup de choses.	---	-	0	+	++	PA
252	35.	Les conditions d'accessibilité et de mobilité sont importantes dans le choix d'un logement.	---	-	0	+	++	PA
253	36.	La majorité de mes amis habitent la même région que moi.	---	-	0	+	++	PA
254	37.	J'aimerais avoir accès à plus de services ou d'activités.	---	-	0	+	++	PA
255	38.	J'aimerais habiter dans le centre d'une grande ville.	---	-	0	+	++	PA
256	39.	J'aimerais habiter dans une commune située à la périphérie d'une ville.	---	-	0	+	++	PA
257	40.	J'aimerais habiter à la campagne.	---	-	0	+	++	PA

STYLE DE VIE

258	41.	Je choisis toujours les meilleurs produits, sans me soucier du prix.	---	-	0	+	++	PA
259	42.	J'essaie toujours de trouver l'alternative la plus économique.	---	-	0	+	++	PA
260	43.	Je peux demander des services dans le voisinage sans problème.	---	-	0	+	++	PA
261	44.	J'aimerais passer plus de temps avec ma famille et mes amis.	---	-	0	+	++	PA
262	45.	Occasionnellement, j'aimerais prendre un jour de congé non payé.	---	-	0	+	++	PA
263	46.	Je peux identifier le statut social des autres voyageurs en regardant leur voiture.	---	-	0	+	++	PA
264	47.	Le plaisir d'avoir quelque chose de beau est de le montrer.	---	-	0	+	++	PA
265	48.	Pour moi, la voiture est seulement un moyen pratique de se déplacer.	---	-	0	+	++	PA
266	49.	J'aimerais passer plus de temps à travailler.	---	-	0	+	++	PA
267	50.	Je n'aime pas rester en place trop longtemps.	---	-	0	+	++	PA
268	51.	Je planifie toujours mes activités longtemps à l'avance.	---	-	0	+	++	PA
269	52.	J'aime expérimenter des situations nouvelles ou différentes.	---	-	0	+	++	PA
270	53.	Je n'ai pas peur des inconnus.	---	-	0	+	++	PA
271	54.	Mon emploi du temps est plutôt routinier.	---	-	0	+	++	PA

3. HABITUDES DE TRANSPORT

Pour les questions suivantes, veuillez indiquer le principal mode de transport pour chaque type d'activité. Sélectionnez les alternatives dans les tables B et C que vous trouverez sur la feuille rose.

<p>1 Quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour aller travailler/ aller à l'école ?</p> <p><input type="text" value="1"/> (voir Table C) 272</p> <p>à quelle fréquence pratiquez-vous cette activité ?</p> <p><input type="text" value="1"/> (voir Table B) 273</p>	<p>2 Quel mode principal choisiriez-vous pour aller travailler/aller à l'école si vous n'aviez pas accès au mode habituel ?</p> <p><input type="text" value="2"/> (voir Table C) 274</p>
<p>3 Quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour aller faire du shopping ?</p> <p><input type="text" value="1"/> (voir Table C) 275</p> <p>à quelle fréquence pratiquez-vous cette activité ?</p> <p><input type="text" value="3"/> (voir Table B) 276</p>	<p>4 Quel mode principal choisiriez-vous pour aller faire du shopping si vous n'aviez pas accès au mode habituel ?</p> <p><input type="text" value="2"/> (voir Table C) 277</p>
<p>5 Quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour vos activités de loisirs ?</p> <p><input type="text" value="1"/> (voir Table C) 278</p> <p>à quelle fréquence pratiquez-vous cette activité ?</p> <p><input type="text" value="6"/> (voir Table B) 279</p>	<p>6 Quel mode principal choisiriez-vous pour vos activités de loisirs si vous n'aviez pas accès au mode habituel ?</p> <p><input type="text" value="13"/> (voir Table C) 280</p>
<p>7 Effectuez-vous des déplacements dans le cadre de votre ménage, par exemple pour véhiculer votre conjoint(e) ou vos enfants, pour faire des courses, pour d'autres motifs liés à votre ménage ? 281</p> <p>Choisissez dans la liste ci-contre :</p> <p><input type="text" value="3"/> 1- NON</p> <p>2- OUI, une à plusieurs fois par jour</p> <p>3- OUI, une à plusieurs fois par semaine</p> <p>4- OUI, occasionnellement</p>	

8 A quelle fréquence utilisez-vous les transports publics? 282

(voir Table B)

9 Indiquez quel nouveau moyen de transport public ou quelles améliorations du service actuel vous permettraient de vous déplacer plus facilement : 283

Policier et conducteur de chien, je circules en permanence avec mon chien et à des heures non desservies par les transports publics. A titre privé, j'ai voulu emmener ma fille aux Pleiades, tout en transport public, la facture s'élevait à plus de CHF 250.-. Je vous laisse imaginer quel a été mon choix.

10 Quel moyen de transport utilisiez-vous le plus souvent pour vous rendre à l'école à partir de 10 ans ?
Choisissez dans la liste ci-contre : 284

1- Voiture comme passager
 2- Train
 3- Tram, bus, car scolaire, car postal et autres transports publics
 4- Marche à pied
 5- Vélo
 6- Moto, scooter, mobylette
 7- Autre (à préciser : _____)
 8- Une combinaison de plusieurs moyens de transport 285

4

11 Lorsque vous étiez enfant et adolescent (jusqu'à 18 ans), où avez-vous habité principalement ?
Choisissez dans la liste ci-contre : 286

1- Dans le centre d'une grande ville
 2- Dans le centre d'une petite ville
 3- Dans les quartiers périphériques d'une ville
 4- Dans une commune située à la périphérie d'une ville
 5- A la campagne, dans un village
 6- A la campagne, dans un endroit isolé

4

12 Comment se déplaçaient vos parents ou les personnes adultes de votre ménage lors de votre enfance (jusqu'à 18 ans) ? Cochez la fréquence d'utilisation pour chaque mode de transport.

		Jamais	Occasionnellement	Régulièrement	Exclusivement
Voiture 287					X
Train 288			X		
Tram, bus, car postal et autres transports publics 289		X			
Marche à pied 290			X		
Vélo 291		X			
Moto, scooter, mobylette 292		X			

4. PERCEPTIONS DES MODES DE TRANSPORT

Pour chacun des moyens de transport suivants, indiquez 3 adjectifs qui, selon vous, les décrivent le mieux.

		Adjectif 1	Adjectif 2	Adjectif 3
1	La VOITURE est :	pratique 293	disponible 294	cher 295
2	Le TRAIN est :	cher 296	rigide 297	lointain 298
3	Le BUS, METRO et TRAM sont :	cher 299	rigide 300	lointain 301
4	Le CAR POSTAL est :	cher 302	rigide 303	rare 304
5	Le VELO est :	économique 305	écologique 306	Fatigant 307
6	MARCHER est :	économique 308	écologique 309	Fatigant 310

5. DONNÉES RELATIVES AU MÉNAGE

1	Nombre de personnes dans votre ménage ? 311	2	Nombre d'enfants dans votre ménage ? (âgés de moins de 15 ans) 312
	4		2
3	Nombre de voitures ? 313	4	Nombre de motos ? 314
	2		0
5	Nombre total de vélos ? 315	6	Nombre de vélos d'enfant ? 316
	4		2
7	Nombre d'ordinateurs ? 317	8	Nombre de télévisions ? 318
	3		1
9	Avez-vous une connexion Internet ? 319	10	Avez-vous un abonnement à un ou plusieurs journaux ? 320
	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON
11	Nombre de téléphones portables dans votre ménage (total) ? 321	12	Combien de ces téléphones sont des 'smartphones' (iPhone, Blackberry, Palm Treo, etc.) ? 322
	2		1
13	Type de logement. Choisissez dans la liste. 323	14	Etes-vous le propriétaire de votre logement actuel ? 324
	1- Maison individuelle ou mitoyenne <input checked="" type="checkbox"/> 1 2- Appartement (ou autre type d'habitat collectif) 3- Chambre indépendante (sous location)		<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
15	Nombre de pièces dans votre logement ? (sans compter la cuisine et la salle de bain) 325	16	Depuis combien d'années vivez-vous ici ? 326
	8		7 ans
17	Veuillez indiquer le revenu net mensuel total de votre ménage (en CHF). Nous vous rappelons que les informations que vous nous donnez dans cette enquête restent strictement confidentielles et ne seront pas utilisées en dehors de cette étude. Choisissez dans la liste ci-contre. 327		
	<input checked="" type="checkbox"/> 6	1- Moins de 2500	4- de 6001 à 8000
		2- de 2501 à 4000	5- de 8001 à 10'000
		3- de 4001 à 6000	6- 10'001 et plus

VOTRE PROFIL

6. DONNÉES PERSONNELLES

VOTRE PROFIL

<p>1 Sexe: 328</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> masculin <input type="checkbox"/> féminin</p>	<p>2 Année de naissance: 329</p> <p style="text-align: center;">1972</p>								
<p>3 Langue maternelle : 330</p> <p><input type="checkbox"/> allemand / suisse allemand</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> français</p> <p><input type="checkbox"/> autre (indiquer: _____) 331</p>	<p>4 Quelle est votre situation familiale ? 332</p> <p>Choisissez dans la liste ci-dessous. Vous vivez...</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; display: inline-block;">3</div> </div> <div> <p>1- Seul(e)</p> <p>2- En couple sans enfants</p> <p>3- En couple avec enfants</p> <p>4- Seul(e) avec vos enfants</p> <p>5- En colocation</p> <p>6- Avec vos parents</p> <p>7- Autre (à préciser: _____) 333</p> </div> </div>								
<p>5 Quelle est votre statut d'activité ? Choisissez dans la liste ci-dessous : 334</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; display: inline-block;">1</div> </div> <div> <p>1- Activité professionnelle rémunérée à plein temps</p> <p>2- Activité professionnelle rémunérée à temps partiel</p> <p>3- Recherche d'un emploi</p> <p>4- Travail occasionnel</p> <p>5- Pas d'emploi rémunéré</p> <p>6- Homme/femme au foyer</p> <p>7- En congé invalidité</p> <p>8- En formation/ étudiant(e)</p> <p>9- Retraité(e)</p> </div> </div>									
<p>6 Dans quelle catégorie socioprofessionnelle vous situez vous ? Choisissez dans la liste ci-dessous : 335</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; display: inline-block;">3</div> </div> <div> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>1- Cadres supérieurs, chefs d'entreprise</td> <td>5- Artisans, commerçants</td> </tr> <tr> <td>2- Professions intellectuelles</td> <td>6- Employés</td> </tr> <tr> <td>3- Cadres, professions libérales</td> <td>7- Ouvriers</td> </tr> <tr> <td>4- Professions intermédiaires</td> <td>8- Autre</td> </tr> </table> </div> </div>		1- Cadres supérieurs, chefs d'entreprise	5- Artisans, commerçants	2- Professions intellectuelles	6- Employés	3- Cadres, professions libérales	7- Ouvriers	4- Professions intermédiaires	8- Autre
1- Cadres supérieurs, chefs d'entreprise	5- Artisans, commerçants								
2- Professions intellectuelles	6- Employés								
3- Cadres, professions libérales	7- Ouvriers								
4- Professions intermédiaires	8- Autre								
<p>7 Quelle est le plus haut niveau de formation que vous avez atteint ? Choisissez dans la liste ci-dessous : 336</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; display: inline-block;">4</div> </div> <div> <p>1- Scolarité obligatoire inachevée</p> <p>2- Scolarité obligatoire [école secondaire inférieure]</p> <p>3- Diplôme d'apprentissage ou d'école professionnelle [CFC...]</p> <p>4- Diplôme d'une école secondaire supérieure sans maturité [école de culture générale...]</p> <p>5- Maturité</p> <p>6- Diplôme d'école professionnelle supérieure [HES, institut d'études sociales...]</p> <p>7- Diplôme universitaire ou d'une école polytechnique</p> <p>8- Thèse</p> </div> </div>									

<p>8 Quel(s) titre(s) de transport possédez-vous ?</p> <p>1 <input type="checkbox"/> 1/2 tarif, valable 1 an 2 ans 3 ans 337 338</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Abonnement de parcours 339</p> <p>3 <input type="checkbox"/> Abonnement général 340</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Abonnement d'une communauté tarifaire 341</p> <p>5 <input type="checkbox"/> Autre(s), à mentionner svp. _____ 342 343</p> <p>6 <input checked="" type="checkbox"/> Pas d'abonnement 344</p>	<p>9 Avez-vous un permis de conduire ? 345</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> OUI</p> <p><input type="checkbox"/> NON</p> <hr/> <p>10 Avez-vous une voiture à disposition ? 346</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Toujours</p> <p><input type="checkbox"/> Parfois seulement</p> <p><input type="checkbox"/> Jamais</p>
--	--

Ainsi qu'indiqué dans la lettre d'accompagnement, cette enquête comporte une seconde partie, plus brève. Dans cette phase nous vous proposerons, sur la base des trajets que vous venez de décrire, différentes solutions pour vos déplacements. Ces propositions utiliseront aussi bien les transports publics actuels que des solutions nouvelles et innovantes. Nous vous demanderons alors d'indiquer quelle solutions vous seriez prêts à utiliser. Accepteriez-vous de participer à cette seconde phase de l'enquête ?

OUI NON 347

Veillez, s'il vous plaît, indiquer vos coordonnées :

Nom : _____ 348

Prénom : _____ 349

Adresse : Rue _____ 350 No _____ 351

NPA 1054 352 Lieu Morrens 353

E-mail: _____ 354

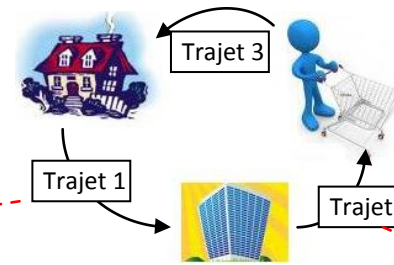
Téléphone: _____ 355

Natel: _____ 356

Cette page contient un exemple pour illustrer la manière de remplir le questionnaire.

L'exemple illustré ici est composé de 3 trajets réalisés au cours de la journée. Le trajet 1 conduit du domicile au travail. Le trajet 2 va du travail au Centre commercial et le trajet 3 est le retour au domicile. La façon de remplir le questionnaire est illustrée ici pour les trajets 1 et 2.

Nous vous demandons de remplir le questionnaire pour **TOUS** les trajets effectués durant la journée.



Trajet 1

1 – Point de départ du trajet : <u>DOMICILE</u> Rue: <u>CHEMIN DE CHAMP SOLEIL</u> No <u>14</u> NPA/Lieu: <u>1012 LAUSANNE</u>	
2 - Destination du trajet : <u>EPFL</u> Rue: <u>RUE PICCARD</u> No <u>2</u> NPA/Lieu: <u>1015 LAUSANNE</u>	
3 – Heure de départ (hh:mm): <u>08:00</u>	4 – Heure d'arrivée (hh:mm): <u>08:45</u>
5 – Quelle était votre activité principale à destination? Voir Table A (feuille rose). <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">1</div>	6- Choisissez la fréquence de cette activité dans la liste. Voir Table B (feuille rose). <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">1</div>

Trajet 2

1 – Point de départ du trajet : <u>EPFL</u> Rue: <u>RUE PICCARD</u> No <u>2</u> NPA/Lieu: <u>1015 LAUSANNE</u>	
2 - Destination du trajet : <u>LA GOTTAZ</u> Rue: <u>RIOND BOSSON</u> No <u>10</u> NPA/Lieu: <u>1110 MORGES</u>	
3 – Heure de départ (hh:mm): <u>17:00</u>	4 – Heure d'arrivée (hh:mm): <u>17:40</u>
5 – Quelle était votre activité principale à destination? Voir table A (feuille rose). <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">4</div>	6- Choisissez la fréquence de cette activité dans la liste. Voir Table B (feuille rose). <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">6</div>

7 – Etapes : Veuillez décrire **chaque étape** de votre trajet, en considérant que chaque fois que vous changez de mode vous commencez une nouvelle étape. Le coût de chaque étape représente l'argent déboursé au moment d'effectuer cette étape.

Mode : <u>3</u> (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <u>3</u> (Table D)	Coût (CHF): <u>2</u>
Lieu ou arrêt : <u>PONT BESSIERES</u>		
Mode : <u>5</u> (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <u>3</u> (Table D)	Coût (CHF): <u>-</u>
Lieu ou arrêt : <u>LAUSANNE FLON</u>		
Mode : <u>5</u> (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <u>7</u> (Table D)	Coût (CHF): <u>-</u>
Lieu ou arrêt : <u>EPFL</u>		

7 – Etapes : Veuillez décrire **chaque étape** de votre trajet, en considérant que chaque fois que vous changez de mode vous commencez une nouvelle étape. Le coût de chaque étape représente l'argent déboursé au moment d'effectuer cette étape.

Mode : <u>5</u> (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <u>3</u> (Table D)	Coût (CHF): <u>2</u>
Lieu ou arrêt : <u>RENENS GARE</u>		
Mode : <u>6</u> (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <u>3</u> (Table D)	Coût (CHF): <u>2.40</u>
Lieu ou arrêt : <u>MORGES GARE</u>		
Mode : <u>10</u> (Table C)	Activité principale pendant le déplacement: <u>2</u> (Table D)	Coût (CHF): <u>-</u>
Lieu ou arrêt : <u>LA GOTTAZ</u>		

8 – Si, pour ce trajet, votre principal moyen de transport choisi n'était pas disponible, feriez-vous toujours cette activité ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	9 – Si oui, quelle mode principal choisiriez-vous? Sélectionnez dans la Table C (feuille rose). <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">11</div>
10 - (si trajet en voiture) Avez-vous accès à un parking à cette destination ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	12 – Indiquez pour quelle raison vous n'utiliserez pas les moyens de transport suivants pour ce trajet. Voir Table E (feuille rose). 1- Bus Raison: <input type="checkbox"/> 2- Car Postal Raison: <input type="checkbox"/> 1 3- Metro / tram Raison: <input type="checkbox"/> 4- Train Raison: <input type="checkbox"/> 5
11 – Combien avez-vous payé à ce moment? CHF: _____	

8 – Si, pour ce trajet, votre principal moyen de transport choisi n'était pas disponible, feriez-vous toujours cette activité ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	9 – Si oui, quelle mode principal choisiriez-vous? Sélectionnez dans la Table C (feuille rose). <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;"></div>
10 - (si trajet en voiture) Avez-vous accès à un parking à cette destination ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	12 – Indiquez pour quelle raison vous n'utiliserez pas les moyens de transport suivants pour ce trajet. Voir Table E (feuille rose). 1- Bus Raison: <input type="checkbox"/> 2 2- Car Postal Raison: <input type="checkbox"/> 1 3- Metro / tram Raison: <input type="checkbox"/> 4- Train Raison: <input type="checkbox"/>
11 – Combien avez-vous payé à ce moment? CHF: _____	

EXEMPLE DE TRAJET

TABELE DE JEU

TABLE A: ACTIVITÉ À DESTINATION

- 1- Travail
- 2- Déplacement professionnel
- 3- Formation/études
- 4- Achat/shopping
- 5- Activité à domicile
- 6- Manger / boire
- 7- Affaire personnelle
- 8- Conduire quelqu'un / Aller chercher quelqu'un
- 9- Pratiquer une activité (sport, culture, ...)
- 10- Sorties (amis, restaurant, cinéma, théâtre)
- 11- Autre

TABLE C: MODES DE TRANSPORT

- 1- Voiture (conducteur)
- 2- Voiture (passager)
- 3- Bus
- 4- Car Postal
- 5- Metro/tram
- 6- Train
- 7- Moto/scooter
- 8- Taxi
- 9- Co-voiturage
- 10- Mobility car-sharing
- 11- Vélo
- 12- Marche
- 13- Autre

TABLE B: FRÉQUENCE DE L'ACTIVITE

- 1- Tous les jours ou presque
- 2- 2-3 fois par semaine
- 3- 1 fois par semaine
- 4- 2-3 fois par mois
- 5- 1 fois par mois
- 6- Moins souvent
- 7- Jamais ou presque jamais

TABLE D: ACTIVITÉ PENDANT L'ÉTAPE

- 1- Aucune
- 2- Ecouter de la musique
- 3- Lire
- 4- Manger / boire
- 5- Dormir
- 6- Téléphoner
- 7- Travailler
- 8- Etudier
- 9- Discuter avec une connaissance
- 10- Regarder le paysage
- 11- Autre

TABLE E: RAISONS POUR NE PAS CHOISIR UN MOYEN DE TRANSPORT

- 1- Je n'y ai pas accès
- 2- Le trajet est trop long
- 3- La gare/arrêt est trop loin
- 4- Le temps d'attente est trop long
- 5- Cela augmente mon nombre de correspondances
- 6- Cela me stresse
- 7- C'est trop cher
- 8- C'est trop bondé
- 9- C'est inconfortable
- 10- Ce n'est pas fiable
- 11- Je ne peux pas prendre toutes les affaires dont j'ai besoin
- 12- Autre

2 LISTE DES QUESTIONS D'OPINION ET DE LEURS VARIABLES LATENTES CORRESPONDANTES

	Indicateur	Variables latentes
1.	Il faudrait augmenter le prix de l'essence pour réduire les embouteillages et la pollution de l'air.	Préoccupation environnementale
2.	Il faut plus de transports publics, même si des taxes sont mises en place pour payer les surcoûts.	Préoccupation environnementale
3.	L'écologie désavantage les minorités et les petites entreprises.	Préoccupation environnementale
4.	Les personnes et les emplois sont plus importants que l'environnement.	Préoccupation environnementale
5.	Je me sens concerné(e) par le réchauffement climatique.	Préoccupation environnementale
6.	Il faut agir et prendre de décisions pour limiter les émissions de gaz à effet de serre.	Préoccupation environnementale
7.	Mon trajet est une transition utile entre la maison et le travail.	Bénéfice du voyage
8.	Le trajet que je dois faire interfère avec d'autres choses que j'aimerais faire.	Bénéfice du voyage
9.	J'utilise mon temps de trajet de manière productive.	Bénéfice du voyage
10.	Etre bloqué dans la circulation m'ennuie.	Bénéfice du voyage
11.	Je reconsidère fréquemment mon choix de mode de transport.	Spontanéité (dans le choix modal)
12.	J'utilise mon moyen de transport actuel car je n'ai pas d'autre choix.	Spontanéité (dans le choix modal)
13.	En général, pour mes activités, j'ai toujours un moyen de transport habituel.	Spontanéité (dans le choix modal)
14.	Je ne suis pas à l'aise lorsque je me déplace à proximité de gens que je ne connais pas.	Pro transport public
15.	Prendre le bus aide à rendre la ville plus confortable et accueillante.	Pro transport public
16.	C'est difficile de prendre les transports publics lorsque je me déplace avec mes enfants.	Pro transport public
17.	C'est difficile de prendre les transports publics lorsque j'ai des sacs ou des bagages.	Pro transport public / Contraintes du voyage
18.	C'est très important d'avoir une belle voiture.	Pro Voiture
19.	Avec ma voiture, je peux aller où je veux, quand je veux.	Pro Voiture
20.	Quand je prends la voiture, je sais que je vais arriver à l'heure.	Pro Voiture

21.	Je n'aime pas chercher une place de parc.	Pro Voiture
22.	Je n'aime pas changer de moyen de transport lorsque je me déplace.	Contraintes du voyage
23.	Si j'utilise les transports publics, je dois annuler certaines activités que j'aurais faites, si j'avais pris la voiture.	Contraintes du voyage
24.	Les horaires de CarPostal sont parfois difficiles à comprendre.	Connaissance des transports publics
25.	Je sais très bien quel bus/train je dois prendre pour aller où je veux.	Connaissance des transports publics
26.	Je connais par cœur les horaires des transports publics que j'utilise régulièrement.	Connaissance des transports publics
27.	Je peux compter sur mon entourage pour me véhiculer en cas de besoin.	Entraide
28.	Lorsque je suis dans une ville inconnue, je me sens fortement désorienté(e).	Motilité (Compétences)
29.	J'utilise Internet pour connaître les horaires et les heures de départ des bus ou des trains.	Motilité (Compétences)
30.	Toute ma vie, j'ai toujours utilisé les transports publics.	Motilité (Histoire)
31.	quand j'étais petit(e), mes parents m'amenaient à toutes mes activités.	Motilité (Histoire)
32.	Je connais certains chauffeurs des transports publics que j'utilise.	Service personnalisé
33.	Je trouve important de pouvoir parler avec les chauffeurs des transports publics.	Service personnalisé
34.	J'aime vivre dans un voisinage où il se passe beaucoup de choses.	Pro haute densité de population
35.	Les conditions d'accessibilité et de mobilité sont importantes dans le choix d'un logement.	Pro haute densité de population
36.	La majorité de mes amis habitent la même région que moi.	Pro haute densité de population
37.	J'aimerais avoir accès à plus de services ou d'activités.	Pro haute densité de population
38.	J'aimerais habiter dans le centre d'une grande ville.	Pro haute densité de population
39.	J'aimerais habiter dans une commune située à la périphérie d'une ville.	Pro haute densité de population
40.	J'aimerais habiter à la campagne.	Pro haute densité de population
41.	Je choisis toujours les meilleurs produits, sans me soucier du prix.	Econome
42.	J'essaie toujours de trouver l'alternative la plus économique.	Econome

43.	Je peux demander des services dans le voisinage sans problème.	Entraide
44.	J'aimerais passer plus de temps avec ma famille et mes amis.	Orientation vers la famille et la communauté
45.	Occasionnellement, j'aimerais prendre un jour de congé non payé	Orientation vers la famille et la communauté
46.	Je peux identifier le statut social des autres voyageurs en regardant leur voiture.	Recherche de prestige
47.	Le plaisir d'avoir quelque chose de beau, est de le montrer.	Recherche de prestige
48.	Pour moi, la voiture est seulement un moyen pratique de se déplacer.	Recherche de prestige
49.	J'aimerais passer plus de temps à travailler.	Bourreau de travail
50.	Je n'aime pas rester en place trop longtemps.	Bourreau de travail
51.	Je planifie toujours mes activités longtemps à l'avance.	Spontané
52.	J'aime expérimenter des situations nouvelles ou différentes.	Spontané
53.	Je n'ai pas peur des inconnus.	Spontané
54.	Mon emploi du temps est plutôt routinier.	Spontané

Tableau 1 : Liste des questions d'opinion et de leurs variables latentes correspondantes.

3 COMMUNES SELECTIONNEES POUR LES PREMIERE ET DEUXIEME PHASES DE L'ENQUETE QUANTITATIVE

Région	Commune	Nb ménages (recensement fédéral 2000)	Type de ligne	Classification urbain-rural (OFS 2000)	Type de commune (9 types)	Numéro de ligne(s)	Parcours	Courses / jour
Vaud	Epresses	131	12	rural	agricole	10.382	Cully-Chexbres-Puidoux	10
	Sullens + Bournens	414	12	urbain / rural	périurbaine / pendulaire	10.41	Vufflens-la-Ville-Echallens	10
	Morrens	345	12	urbain	périurbaine	10.415	Cheseaux-Morrens-Cugy	12
	Pomy	196	21	rural	pendulaire	10.66	Yverdon-Donneloye-Thierrens	11
	Mollens (VD)	109	13	rural	agraire-mixte	10.742	Bière-L'Isle	2
Valais	Savièse-St-Germain	450	21	urbain	périurbaine	12.341	Sion-St-Germain (Sav.)	18
	Saillon	593	21	rural	agraire-mixte	12.311	Sion-Martigny	31
	Nax + Vernamiège	236	21	rural	industrielle et tertiaire / agricole	12.386	Sion-Nax/Saint-Martin-Eison	8
	Termen + Ried bei Brig	846	21	urbain	tourisme / périurbaine	12.632	Brig-Termen-Rosswald	20
Delémont	Soulce + Undervelier	226	23	rural	agraire-mixte	21.152	Montavon-Bassecourt	6
	Rossemaison	180	21	urbain	périurbaine	21.216	Delémont-Châtillon	19
	Vicques	569	21	urbain	périurbaine	21.217	Delémont-Montsevelier	41
	Delémont (Palestres)	400	20	urbain	centre	ligne 1	Delémont Gare-Vieille Ville- Hôpital	44
Bern	Radelfingen	458	11	rural	pendulaire	30.1	Aarberg-Wohlern-Bern	27
	Riggisberg (Dorf)	763	12	rural	industrielle	30.631	Riggisberg-Köniz	20

					et tertiaire			
Basel Aargau Olten	Maisprach	339	12	rural	pendulaire	50.1	Rheinfelden-Maisprach- Gelterkinden	38
	Gansingen	326	13	rural	pendulaire	50.142	Laufenburg-Hottwil-Gansingen- Brugg	22
	Densbüren	266	21	rural	agraire-mixte	50.135	(Laufenburg)-Frick-Aarau	34
	Meltingen	236	12	rural	pendulaire	50.111	Laufen-Nunningen	37
	Erschwil	341	12	rural	pendulaire	50.115	Zwingen-Erschwil-Passwang	30
	Rothenfluh	256	12	rural	pendulaire	50.102	Gelterkinden-Kienberg	23
	Matzendorf	462	23	rural	pendulaire	50.129	Balsthal-Gänsbrunnen	27
	Effingen	215	12	rural	pendulaire	50.137	Frick Brugg	33
	Tegerfelden	366	12	rural	pendulaire	50.36	Brugg-Bad Zurzach	15
	Unterehrendingen	614	12	urbain	périurbaine	50.352/353	Baden-Ehrendingen-Endingen	41
	Stetten (AG)	567	12	rural	pendulaire	50.322	Bremgarten-Stetten-Baden	35
Fislisbach (partie)	500	12	urbain	suburbaine	50.332	Bremgarten-Mellingen-Baden	46	
Ostschweiz	Gaiserwald (Engelburg)	750	21	urbain	suburbaine	80.132	Waldkirch-Engelburg-St.Gallen	27
	Niederbüren	455	22	rural	agraire-mixte	80.153 + 80.740	Bischofszell-Niederbüren-Uzwil + Niederbüren-Gossau	18 / 19
	Lütisburg	468	23	rural	agraire-mixte	80.767	Bütschwil-Lütisburg-Rindal- Flawil	18
Graubünden	Tschiertschen + Praden	144	21	rural	tourisme / pendulaire	90.042	Chur-Tschiertschen	13
	Trin + Domat-Ems (partie)	855	21	urbain	périurbaine / suburbaine	90.081	Chur-Ems-Flims-Laax	26

Tableau 2 : Communes sélectionnées pour la première phase de l'enquête quantitative.

Région	Commune	Nb ménages (recensement fédéral 2000)	Type de ligne	Classification urbain-rural (OFS 2000)	Type de commune (9 types)	Numéro de ligne(s)	Communes remplacées	Courses / jour
Valais	Birgisch + Mund (VS)	276	21	rural	pendulaire	12.623	Termen + Ried bei Brig	16
Bern	Wohlen (BE) (Dorf)	453	11	rural	périurbaine	30.100	Radelfingen	51
	Wald (BE) (Englisberg+Zimmerwald)	254	12	urbain	industrielle	30.631	Riggisberg (Dorf)	20
Basel Aargau Olten	Buus	341	12	rural	agraire-mixte	50.100	Maisprach	38
	Oberhofen (AG)	104	13	rural	pendulaire	50.142	Gansingen	22
	Herznach	390	21	rural	pendulaire	50.135	Densbüren	34
	Zullwil	237	12	rural	pendulaire	50.111	Meltingen	37
	Büsserach	754	12	rural	pendulaire	50.115	Erschwil	30
	Anwil	171	12	rural	pendulaire	50.102	Rothenfluh	23
	Laupersdorf	619	23	rural	pendulaire	50.129	Matzendorf	27
	Bözen	235	12	rural	pendulaire	50.137	Effingen	33
	Lengnau	857	12	rural	pendulaire	50.355	Tegerfelden + Unterehrendingen	20
	Künten	541	12	rural	pendulaire	50.322	Stetten (AG)	39
	Bellikon	526	12	urbain	industrielle	50.322	Fislibach (partie)	43
Ostschweiz	Abtwil (SG) (partie de Gaiserwald)	600	21	urbain	suburbaine	80.132	Gaiserwald (Engelburg)	27
	Zuzwil Dorf (partie)	450	22	urbain	industrielle	80.725	Niederbüren	39
Graubünden	Malix	277	21	urbain	industrielle	90.182	Tschiertschen + Praden	25
	Domat-Ems (partie)	450	21	urbain	suburbaine	90.08	Domat-Ems (partie)	20

Tableau 3 : Communes sélectionnées pour la seconde phase de l'enquête quantitative.

4 ENVELOPPES/RETOURS/REPONSES/RAPPELS PAR COMMUNE POUR LE PREMIER ENVOI

Communes	Enveloppes envoyés	Retours	Réponses utilisables	Rappels envoyés
Bournens	140	8	16	122
Sullens	321	30	48	258
Morrens	401	19	56	333
Epresses	117	8	7	101
Mollens	72	5	7	64
Pomy	141	9	20	119
Saillon	530	63	47	439
Vernamiège	112	14	11	89
St-Germain	361	67	39	271
Nax	105	7	8	90
Delémont	325	45	19	260
Vicques	626	40	49	545
Rossemaison	216	48	11	171
Undervelier	89	14	4	72
Soulce	91	9	7	81
Riggisberg	794	64	33	708
Radelfingen	100	6	6	96
Ried bei Brig	677	65	29	629
Termen	291	26	17	261
Erschwil	361	86	14	265
Meltingen	247	28	1	225
Maisprach	343	29	31	293
Rothenfluh	281	26	18	252
Matzendorf	457	44	17	401
Densbüren	151	12	9	132
Effingen	210	13	10	189
Gansingen	332	25	25	297
Tegerfelden	366	19	13	344
Unterehrendingen	609	15	38	554
Fislisbach	716	55	41	634
Stetten	547	42	22	501
Domat	534	33	15	487
Trin	183	23	20	154
Praden	32	5	1	26
Tschiertschen	114	17	3	106
Engelburg	658	45	36	582
Niederbüren	423	29	27	371
Lütisburg	273	29	22	232
Total	12346	1122	797	10754

Tableau 4 : Envois/réponses/retours/rappels par commune pour le premier envoi.

5 ENVELOPPES/RETOURS/REPONSES/RAPPELS PAR COMMUNE POUR LE SECOND ENVOI

Communes	Enveloppes envoyés	Retours	Réponses utilisables	Rappels envoyés
Abtwil	576	1	47	557
Anwil	176	1	12	172
Bellikon	558	5	48	543
Birgisch	70	0	7	69
Bozen	273	12	26	243
Busserach	716	14	50	682
Buus	317	14	50	283
Domat/Ems	510	14	23	492
Englisberg	408	15	65	387
Herznach	427	6	35	404
Kunten	568	7	47	568
Laupersdorf	563	8	32	563
Lengnau	825	10	68	825
Malix	238	8	19	225
Mund	153	1	8	150
Oberhofen	103	1	6	95
Wohlen	522	8	68	504
Zulwil	224	4	11	224
Zuzwil	565	7	34	561
Total	7792	136	656	7547

Tableau 5 : Envois/réponses/retours/rappels par commune pour le second envoi.

6 TAUX DE REPONSES POUR LE PREMIER ENVOI

Région	Code postal	Commune ou quartier	Estimation du nombre de personnes touchées	Nombre de réponses	Taux de réponses correspondant
Vaud	1035	Bournens	185	22	11.9
Vaud	1036	Sullens	407	66	16.2
Vaud	1054	Morrens	535	87	16.3
Vaud	1098	Epresses	153	10	6.5
Vaud	1146	Mollens	94	8	8.5
Vaud	1405	Pomy	185	28	15.1
Valais	1913	Saillon	654	58	8.9
Valais	1961	Vernamiège	137	13	9.5
Valais	1964	St-Germain	412	53	12.9
Valais	1973	Nax	137	12	8.8
Delémont	2800	Delémont	392	26	6.6
Delémont	2824	Vicques	820	71	8.7
Delémont	2842	Rossemaison	235	14	6.0
Delémont	2863	Undervelier	105	5	4.8
Delémont	2864	Soulce	115	8	7.0
Berne	3132	Riggisberg	1025	43	4.2
Berne	3271	Radelfingen	132	6	4.5
Valais	3911	Ried bei Brig	857	38	4.4
Valais	3912	Termen	371	25	6.7
Basel / Aargau / Olten	4228	Erschwil	385	19	4.9
Basel / Aargau / Olten	4233	Meltingen	309	1	0.3
Basel / Aargau / Olten	4464	Maisprach	440	44	10.0
Basel / Aargau / Olten	4467	Rothenfluh	357	23	6.4
Basel / Aargau / Olten	4713	Matzendorf	578	20	3.5
Basel / Aargau / Olten	5026	Densburen	195	12	6.2
Basel / Aargau / Olten	5078	Effingen	276	15	5.4
Basel / Aargau / Olten	5272	Gansingen	430	32	7.4
Zürich	5306	Tegerfelden	486	20	4.1
Zürich	5420	Unterehrendingen	832	55	6.6
Zürich	5442	Fislisbach	925	53	5.7
Zürich	5608	Stetten	707	31	4.4
Grisons	7013	Domat	701	24	3.4
Grisons	7014	Trin	224	23	10.3
Grisons	7063	Praden	38	1	2.6
Grisons	7064	Tschiertschen	136	3	2.2
Suisse orientale	9032	Engelburg	858	46	5.4
Suisse orientale	9256	Niederbüren	552	39	7.1
Suisse orientale	9606	Lütisburg	343	33	9.6
Total			15723	1087	6.9

Tableau 6 : Taux de réponses pour le premier envoi.

7 TAUX DE REPONSES POUR LE SECOND ENVOI

Région	Code postal	Commune ou quartier	Estimation du nombre de personnes touchées	Nombre de réponses	Taux de réponses correspondant
Suisse orientale	9030	Abtwil	806	59	7.3
Basel / Aargau / Olten	4469	Anwil	246	16	6.5
Zürich	5454	Bellikon	781	60	7.7
Valais	3903	Birgisch	98	10	10.2
Basel / Aargau / Olten	5076	Bozen	382	34	9.3
Basel / Aargau / Olten	4227	Busserach	1002	64	6.5
Basel / Aargau / Olten	4463	Buus	444	64	15.1
Grisons	7013	Domat/Ems	714	30	4.3
Berne	3086	Englisberg	571	93	16.9
Basel / Aargau / Olten	5027	Herznach	598	43	7.3
Zürich	5444	Kuntlen	795	60	7.6
Basel / Aargau / Olten	4712	Laupersdorf	788	43	5.5
Zürich	5426	Lengnau	1155	92	8.1
Grisons	7074	Malix	333	22	6.8
Valais	3903	Mund	214	8	3.8
Basel / Aargau / Olten	5273	Oberhofen	144	7	4.9
Berne	3033	Wohlen	731	82	11.4
Basel / Aargau / Olten	4234	Zulwil	314	13	4.2
Suisse orientale	9524	Zuzwil	791	40	5.1
Total			10909	840	7.8

Tableau 7 : Taux de réponses pour le second envoi.

8 TABLEAU COMPARATIF DES FREQUENCES POUR 2000 ET 2009 SUR 101 LIGNES CARPOSTAL¹

Commune	N° Ligne 2009	Classification des lignes	Région CarPostal	Fréquence 2000	Fréquence 2009	Evolution
Radelfingen	30.100	centripétal	Bern	23	28	22%
Wohlen BE (Dorf)	30.100	centripétal	Bern	48	51	6%
Landiswil	30.472	rabattement	Bern	7	9	29%
Mühleberg	30.560	rabattement	Bern	15	11	-27%
Mühleberg	30.570	centripétal	Bern	19	29	53%
Gadmen	31.172	rabattement	Bern	8	9	13%
Albligen	30.131	rabattement	Bern	15	16	7%
Albligen	30.613	périphérique	Bern	3.5	5	43%
Riggisberg	30.631	rabattement	Bern	26	20	-23%
Wald	857.9	rabattement	Ostschweiz	13	14	8%
Riedern	72.501 72.504	rabattement	Ostschweiz	23.5	21.25	-10%
Laupersdorf	50.129	périphérique	BS/AG/Olten	23	27	17%
Matzendorf	50.129	périphérique	BS/AG/Olten	22	27	23%
Schnottwil	30.362	rabattement	Bern	12	13	8%
Schnottwil	30.898	périphérique	Bern	21	19	-10%
Niederwil	40.012	centripétal	Bern	15.5	22	42%
Büsserach	50.115	rabattement	BS/AG/Olten	28	30	7%
Erschwil	50.115	rabattement	BS/AG/Olten	39	30	-23%
Meltingen	50.111	rabattement	BS/AG/Olten	34	37	9%
Zullwil	50.111	rabattement	BS/AG/Olten	34	37	9%
Anwil	50.102	rabattement	BS/AG/Olten	23	23	0%
Buus	50.100	rabattement	BS/AG/Olten	26.5	38.5	45%
Maisprach	50.100	rabattement	BS/AG/Olten	31	38	23%
Rothenfluh	50.102	rabattement	BS/AG/Olten	22	23	5%
Rehetobel	80.120	centripétal	Ostschweiz	20	31	55%
Berg/SG	80.200	centripétal	Ostschweiz	34	34	0%
Wildhaus	80.790	touristique	Ostschweiz	18	23	28%
Wildhaus	80.790	touristique	Ostschweiz	15	11	-27%
Lütisburg	80.767	périphérique	Ostschweiz	13	18	38%
Niederbüren	80.153 80.740	rabattement	Ostschweiz	18	18	0%
Zuzwil Dorf (Teil)	80.725	rabattement	Ostschweiz	30	38	27%
Waldkirch	80.132	centripétal	Ostschweiz	11	31	182%

¹ Le cadencement est compté ainsi : nombre de passage du car à l'arrêt mentionné un jour de semaine.

Commune	N° Ligne 2009	Classification des lignes	Région CarPostal	Fréquence 2000	Fréquence 2009	Evolution
Savognin	90.182	touristique	Graubünden	15	14.5	-3%
Vella	90.441	rabattement	Graubünden	10	11	10%
Splügen	62.214 90.171 90.541 90.561	rabattement	Graubünden	23	15.5	-33%
Domat/Ems	90.081	centripétal	Graubünden	15	20	33%
Trin	90.081	centripétal	Graubünden	24	26	8%
Sils / Segl Maria	90.601	centripétal	Graubünden	22	19	-14%
Tschieriv	90.811	périphérique	Graubünden	9.5	10.5	11%
St. Antönien	90.222	périphérique	Graubünden	8	8	0%
Malix	90.182	centripétal	Graubünden	26	29.5	13%
Praden	90.042	centripétal	Graubünden	13	13	0%
Tschiertschen	90.042	centripétal	Graubünden	13	13	0%
Densbüren	50.135	centripétal	BS/AG/Olten	30	34	13%
Fislisbach	50.332	rabattement	BS/AG/Olten	31	62	100%
Stetten (AG)	50.322	rabattement	BS/AG/Olten	33	39	18%
Ehrendingen	50.352 50.353	rabattement	BS/AG/Olten	34	52	53%
Bözen	50.137	rabattement	BS/AG/Olten	23	33	43%
Effingen	50.137	rabattement	BS/AG/Olten	24	33	38%
Gansingen	50.142	périphérique	BS/AG/Olten	17	20	18%
Herznach	50.135	centripétal	BS/AG/Olten	32	34	6%
Oberhofen AG	50.142	rabattement*	BS/AG/Olten	16	16	0%
Lengnau	50.355	rabattement	BS/AG/Olten	17	20	18%
Tegerfelden	50.360	rabattement	BS/AG/Olten	13	15	15%
Homburg	80.831 80.832	rabattement	Ostschweiz	7	15	114%
Corbeyrier	12.143	rabattement	Vaud	4	7	75%
Mollens (VD)	10.742	périphérique	Vaud	6	2	-67%
Bournens	10.410	rabattement	Vaud	12	7	-42%
Sullens	10.410	rabattement	Vaud	13	10	-23%
Sullens	10.080	rabattement	Vaud	14	15	7%
Morrens (VD)	10.415	rabattement	Vaud	7	9	29%
Morrens	10.081	rabattement	Vaud	8	10	25%
Villars-Burquin	10.521	centripétal	Vaud	8	7	-13%
Epresses	10.382	rabattement	Vaud	8	10	25%
Vullierens-poste	10.323	rabattement	Vaud	7	15	114%
Gingins-poste	10.315	rabattement	Vaud	20	22	10%

Commune	N° Ligne 2009	Classification des lignes	Région CarPostal	Fréquence 2000	Fréquence 2009	Evolution
Le Vaud	10.321	rabattement	Vaud	24	20	-17%
Lignerolle	10.545	périphérique	Vaud	3	7	133%
Romainmôtier-Envy	10.542	rabattement	Vaud	13	9	-31%
Mézières (VD)	10.062	rabattement	Vaud	22	19	-14%
Gilly	10.342	rabattement	Vaud	13	10	-23%
Donneloye	10.533	rabattement	Vaud	11	14	27%
Method	10.560	centripétal	Vaud	20	20	0%
Pomy	10.660	centripétal	Vaud	12	11	-8%
Birgisch	12.623	centripétal	Valais	14	16	14%
Mund VS	12.623	centripétal	Valais	14	16	14%
Ried-Brig	12.632	centripétal	Valais	25	20	-20%
Termen	12.632	centripétal	Valais	20	20	0%
Nendaz	12.362	touristique	Valais	18	17	-6%
Binn	12.652	rabattement	Valais	6	5	-17%
Evolène	12.381	centripétal	Valais	10	10	0%
Nax	12.386	centripétal	Valais	9	8	-11%
Vernamiège	12.388	centripétal	Valais	9	8	-11%
Saillon	12.311	centripétal	Valais	29	31	7%
Blatten (Lötschen)	12.591	rabattement	Valais	19	17	-11%
Savièse	12.341	centripétal	Valais	17	19	12%
Saas-Grund	12.511	touristique	Valais	17	30	76%
Törbel	12.518	rabattement	Valais	12	13	8%
Les Planchettes	21.071	centripétal	JU/NE	5	9.5	90%
La Chaux-du-Milieu	21.080	rabattement	JU/NE	14	14	0%
Le Locle	21.080	centripétal	JU/NE	8	13	63%
La Côte-aux-Fées	21.092	périphérique	JU/NE	10	12	20%
Bourrignon	21.212	centripétal	JU/NE	10	23	130%
Develier	21.212	centripétal	JU/NE	15	23	53%
Rossemaison	21.216	centripétal	JU/NE	8	19	138%
Soulce	21.152	périphérique	JU/NE	5	6	20%
Undervelier	21.152	périphérique	JU/NE	5	6	20%
Vicques	21.217	centripétal	JU/NE	28	41	46%
Goumois	21.141	périphérique	JU/NE	4	7	75%
Soubey	21.162 21.134	rabattement	JU/NE	9	8	-11%
Fahy	21.171	rabattement	JU/NE	6	5	-17%

Tableau 8 : Tableau comparatif des fréquences pour 2000 et 2009 sur 101 lignes CarPostal.

9 OFFRE CARPOSTAL PAR COMMUNE.

Région linguistique	Commune	Cours/jour	Moyenne
Suisse romande	Epesses	10	17,7
	Sullens+Bournens	10	
	Pomy	11	
	Morrens	12	
	Mollens (VD)	2	
	Savièse-St.Germain	18	
	Saillon	31	
	Nax+Vernamiège	8	
	Soulce+Undervelier	6	
	Rossemaison	19	
	Vicques	41	
	Delémont	44	
	Suisse alémanique	Radelfingen	
Riggisberg (Dorf)		20	
Maisprach		38	
Gansingen		22	
Densbüren		34	
Meltingen		37	
Erschwil		30	
Rothenfluh		23	
Termen+Ried bei Brig		20	
Matzendorf		27	
Effingen		33	
Tegerfelden		15	
Unterehrendingen		41	
Stetten (AG)		35	
Fislisbach		46	
Gaiserwald (Engelburg)		27	
Niederbüren		19	
Lütisburg		18	
Tschiertschen+Praden		13	
Trin		26	
Birgisch+Mund		16	
Domat-Ems		20	
Wald		20	
Lengnau		20	
Oberhofen		22	
Anwil		23	
Malix		25	
Laupersdorf		27	
Abtwil		27	
Büsserach		30	
Bözen		33	
Herznach		34	
Zullwil		37	
Buus		38	
Künten		39	
Zuzwil Dorf		39	
Bellikon	43		
Wohlen	51		

10 OFFRE CARPOSTAL PAR CLASSE DE FREQUENCE DE PASSAGE.

Classe	Commune	Cours/jour	Cours/ jours moyenne	Fréquence moyenne (min/passage)
0 – 12	Mollens (VD)	2	8,4	107
	Soulce+Undervelier	6		
	Nax+Vernamiège	8		
	Sullens+Bournens	10		
	Epresses	10		
	Pomy	11		
	Morrens	12		
13 - 20	Tschierschen+Praden	13	18,2	50
	Tegerfelden	15		
	Birgisch+Mund	16		
	Lütisburg	18		
	Savièse-St.Germain	18		
	Rossemaison	19		
	Niederbüren	19		
	Termen+Ried bei Brig	20		
	Riggisberg (Dorf)	20		
	Domat-Ems	20		
	Wald	20		
	Lengnau AG	20		
	21 - 30	Gansingen		
Oberhofen		22		
Rothenfluh		22		
Anwil		23		
Trin		23		
Malix		25		
Matzendorf		26		
Abtwil		27		
Gaiserwald (Engelburg)		27		
Laupersdorf		27		
Radelfingen		27		
Erschwil		27		
Büsserach		30		
> 30	Effingen	31	38,6	23
	Saillon	31		
	Bözen	33		
	Densbüren	33		
	Herznach	34		
	Stetten (AG)	34		
	Meltingen	35		
	Maisprach	37		
	Zullwill	37		
	Buus	38		
	Maisprach	38		
	Künten	39		
	Zuzwil Dorf	39		
	Unterehrendingen	41		
	Vicques	41		
	Bellikon	43		
	Delémont	44		
Fislisbach	46			

La fréquence a été calculée en supposant un horaire de service de 6h à 21h donc de 15 heures par jour. Mathématiquement : fréquence moyenne = (15 heures * 60 minutes) / (cours/jour moyenne).

11 REPARTITION DES ADJECTIFS SELON LES CARACTERISTIQUES DES REpondANTS ET LEURS CONTEXTES DE VIE.

Par région linguistique

	Suisse alémanique	Suisse romande	Total
Nombre absolu	1459	481	1940
Pourcentage	24,8%	75,2%	100%

Voiture

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Suisse alémanique	2609	79,4	77	2,3	601	18,3	0	0,0
Suisse romande	733	68,2	92	8,6	249	23,2	1	0,1

Train

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Suisse alémanique	2052	64,8	86	2,7	1023	36,8	4	0,1
Suisse romande	575	57,9	46	4,6	365	32,3	7	0,7

Bus-Métro-Tram

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Suisse alémanique	1417	52,2	204	7,5	1070	39,5	21	0,8
Suisse romande	388	46,7	87	10,5	349	42,0	6	0,7

Car postal

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Suisse alémanique	1676	55,9	247	8,2	1052	38,8	21	0,7
Suisse romande	431	49,1	98	11,2	340	35,1	8	0,9

Vélo

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Suisse alémanique	1818	68,4	345	8,5	696	22,7	24	0,8
Suisse romande	569	75,4	148	10,7	130	13,5	12	1,3

Marche

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Suisse alémanique	2094	68,4	261	8,5	696	22,7	10	0,3
Suisse romande	728	75,4	103	10,7	130	13,5	5	0,5

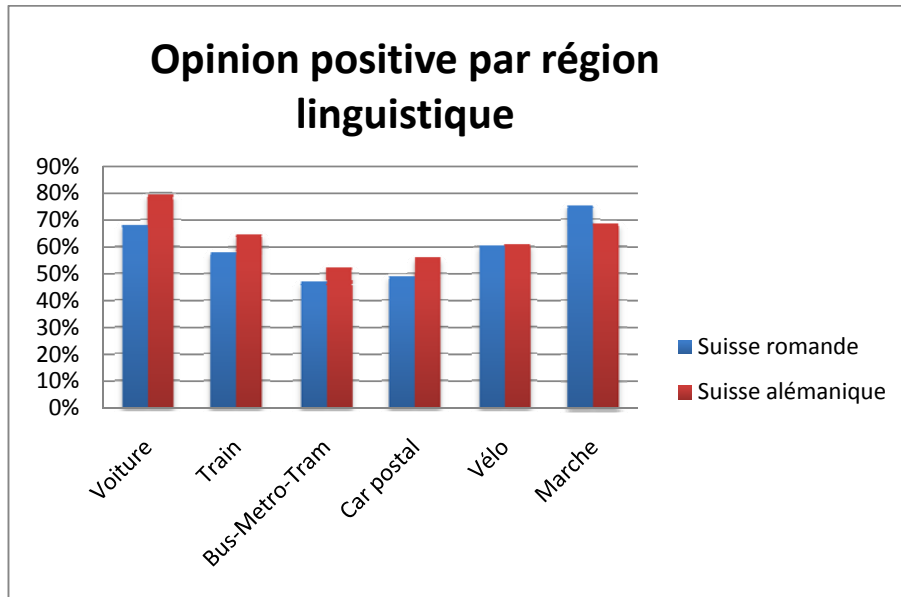


Figure 1 Perception positive des modes de transport en fonction de la région linguistique de domicile des répondants

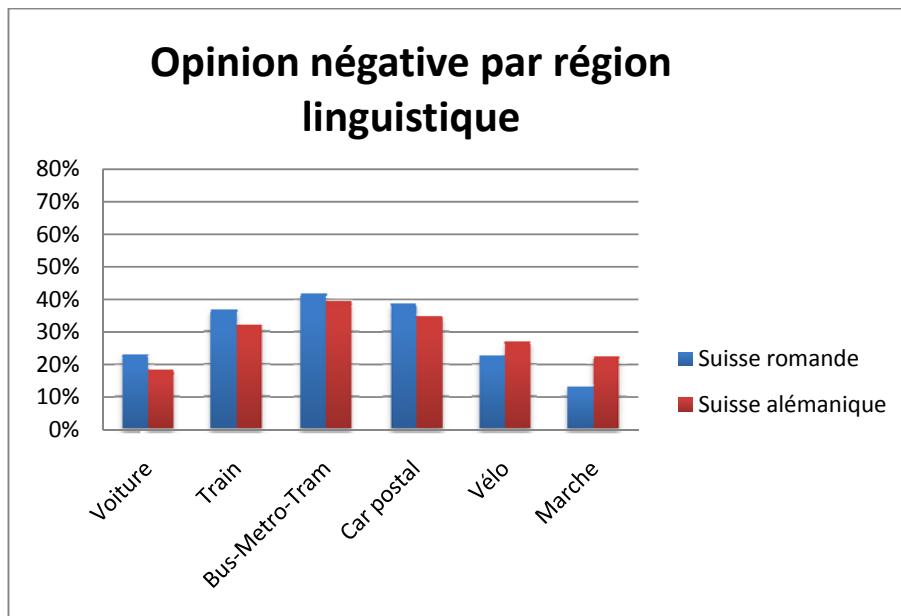


Figure 2 Perception négative des modes de transport en fonction de la région linguistique de domicile des répondants

Répartition des adjectifs par genre.

Comme le montre le tableau suivant il n'y a pas une grande différence entre les genres des répondants. Par réponses valides, nous entendons le nombre des questionnaires où était spécifié le genre, donc les réponses qui ont été traitées dans cette analyse particulière.

	Masculin	Féminin	Pas spécifié	Réponses valides	Total
Nombre absolu	952	840	148	1792	1940
Pourcentage	49,1%	43,3%	7,6%	92,4%	100%

Voiture

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Masculin	1693	75,1	97	4,3	463	20,5	1	0,0
Féminin	1607	78,4	71	3,5	371	18,1	0	0,0

Train

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Masculin	1375	63,9	70	3,3	697	32,4	9	0,4
Féminin	1216	62,4	60	3,1	670	34,4	2	0,1

Bus-Métro-Tram

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Masculin	946	51,3	171	9,3	712	38,6	14	0,8
Féminin	833	50,5	117	7,1	687	41,7	12	0,7

Car postal

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Masculin	1087	53,8	204	10,1	713	35,3	15	0,7
Féminin	991	55,1	137	7,6	656	36,5	14	0,8

Vélo

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Masculin	1272	62,8	245	12,1	485	23,9	25	1,2
Féminin	1080	58,3	238	12,9	524	28,3	10	0,5

Marche

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Masculin	1458	71,0	172	8,4	413	20,1	10	0,5
Féminin	1315	68,8	185	9,7	408	21,3	4	0,2

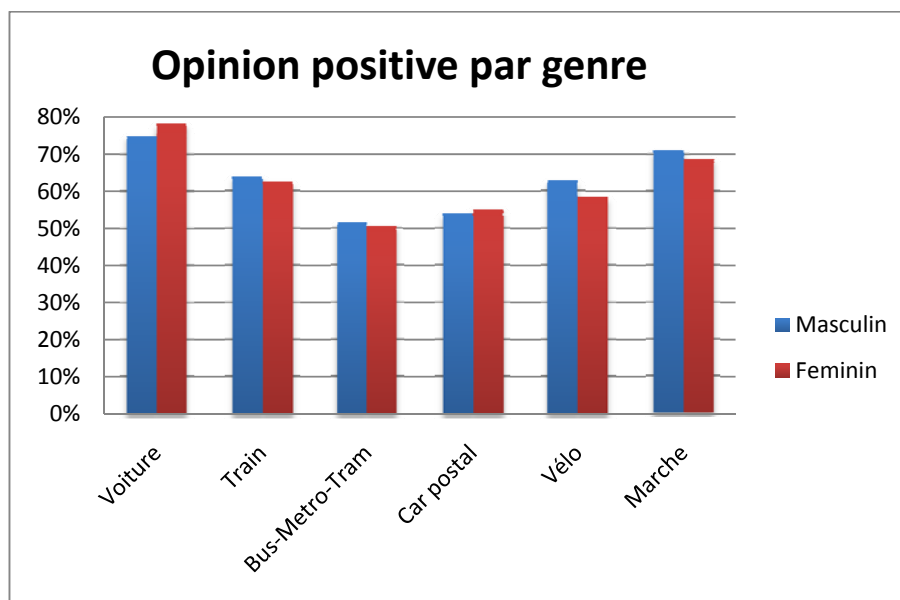


Figure 3 Perception positive des modes de transport en fonction du genre des répondants

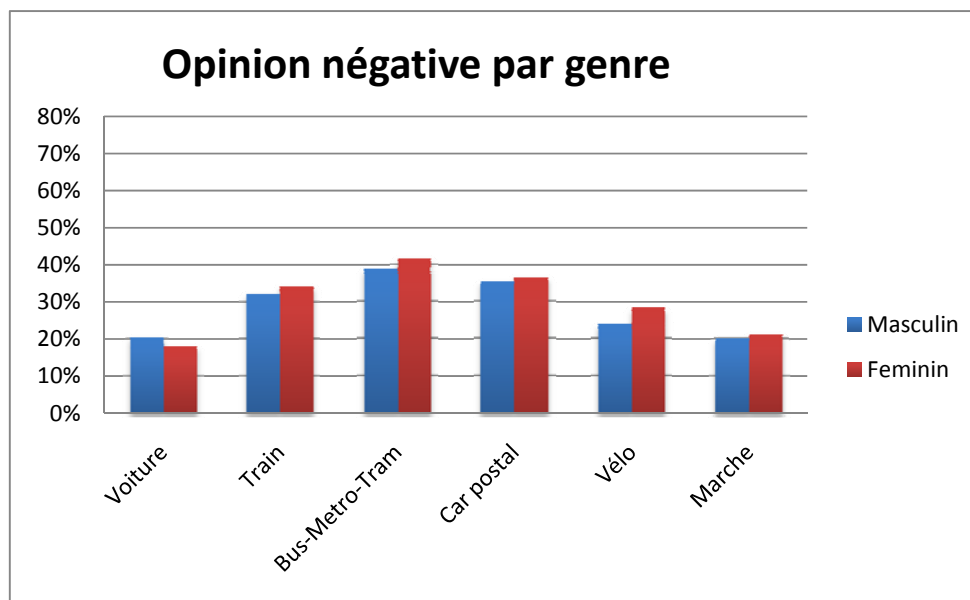


Figure 4 Perception négative des modes de transport en fonction du genre des répondants

Répartition des adjectifs par tranches d'âges.

Pour classer les répondants par âge, nous avons suivi la subdivision classique française montrée dans le tableau suivant. On remarque que les deux premières classes sont peu représentées ; nous avons donc décidé de les unir pour avoir un nombre de réponses suffisantes pour une analyse correcte. Les jeunes jusqu'à 34 ans n'ont pas participé beaucoup au questionnaire.

	< 18 ans	19-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	> 64 ans	Pas spécifié	Réponses valides	Total
Nombre absolu	16	69	143	641	535	363	173	1767	1940
Pourcentage	0,8%	3,6%	7,4%	33,0%	27,6%	18,7%	8,9%	91,1%	100%

Voiture

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 25 ans	171	77,7	10	4,5	39	17,7	0	0
25-34 ans	295	74,3	12	3,0	90	22,7	0	0
35-39 ans	1288	77,5	72	4,3	301	18,1	1	0,1
50-64 ans	912	74,8	49	4,0	259	21,2	0	0
> 64 ans	584	78,3	23	3,1	139	18,6	0	0

Train

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 25 ans	132	60,3	3	1,4	83	37,9	1	0,5
25-34 ans	238	64,2	8	2,2	124	33,4	1	0,3
35-39 ans	932	59,0	54	3,4	591	37,4	3	0,2
50-64 ans	745	63,2	42	3,6	388	32,9	4	0,3
> 64 ans	584	72,8	22	3,1	167	23,8	2	0,3

Bus-Métro-Tram

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 25 ans	88	42,9	7	3,4	107	52,2	3	1,5
25-34 ans	149	45,6	23	7,0	153	46,8	2	0,6
35-39 ans	649	47,5	120	8,8	584	42,7	14	1,0
50-64 ans	534	54,2	88	8,9	360	36,5	4	0,4
> 64 ans	337	60,1	48	8,6	173	30,8	3	0,5

Car postal

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 25 ans	98	47,6	12	5,8	96	46,6	0	0,0
25-34 ans	158	44,5	41	11,5	152	42,8	4	1,1
35-39 ans	706	48,2	132	9,0	611	41,7	16	1,1
50-64 ans	627	57,7	103	9,5	349	32,1	7	0,6
> 64 ans	468	71,0	49	7,4	140	21,2	2	0,3

Vélo

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 25 ans	124	60,5	15	7,3	65	31,7	1	0,5
25-34 ans	215	62,7	54	15,7	72	21,0	2	0,6
35-39 ans	912	59,6	209	13,7	397	25,9	13	0,8
50-64 ans	680	60,7	139	12,4	286	25,5	15	1,3
> 64 ans	395	62,6	63	10,0	169	26,8	4	0,6

Marche

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 25 ans	129	63,9	16	7,9	57	28,2	0	0,0
25-34 ans	244	68,9	31	8,8	77	21,8	2	0,6
35-39 ans	1084	70,1	149	9,6	308	19,9	6	0,4
50-64 ans	787	70,0	111	9,9	223	19,8	4	0,4
> 64 ans	500	72,5	48	7,0	139	20,1	3	0,4

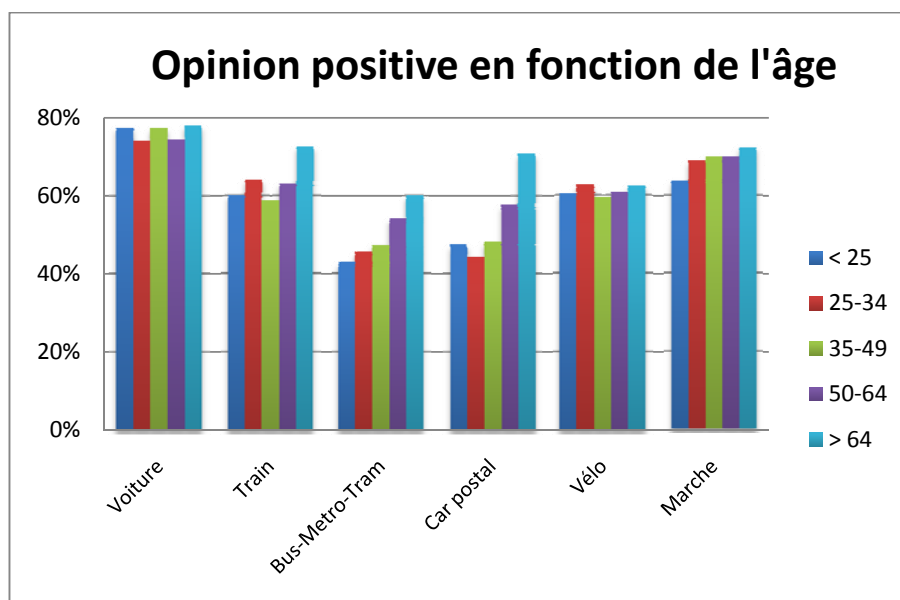


Figure 5 Perception positive des modes de transport en fonction de l'âge des répondants

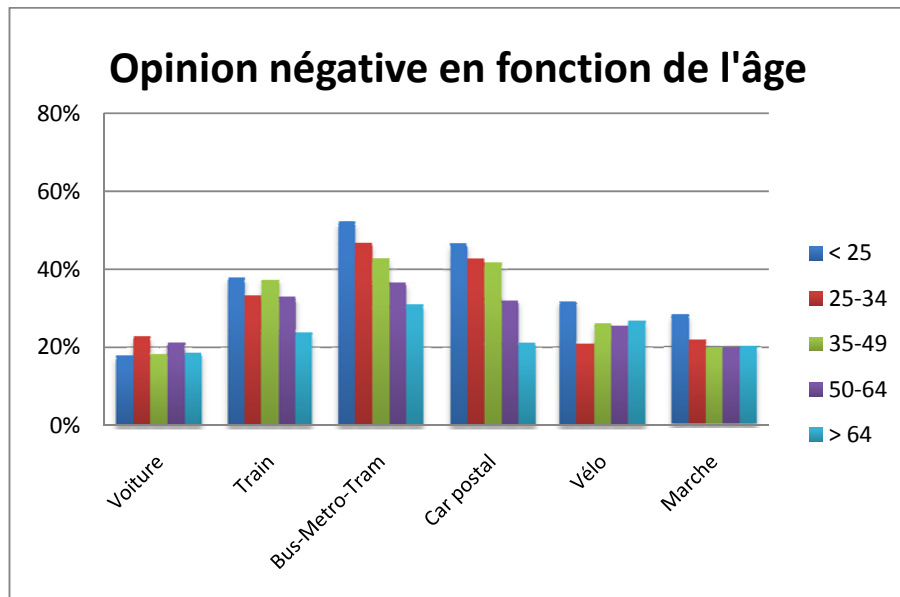


Figure 6 Perception négative des modes de transport en fonction de l'âge des répondants

Répartition des adjectifs par revenu mensuel net du ménage.

Comme fait pour l'âge aussi pour le revenu net mensuel nous avons dû regrouper les deux premières classes parce que les réponses ont été trop peu nombreuses pour tirer des résultats véridiques.

	< 2'500 CHF	2'501-4'000 CHF	4'001-6'000 CHF	6'001-8'000 CHF	8'001-10'000 CHF	> 10'000 CHF	Pas spécifié	Réponses valides	Total
Nombre absolu	64	155	330	480	299	365	247	1693	1940
Pourcentage	3,2%	8,0%	17,0%	24,7%	15,4%	18,8%	12,7%	87,3%	100%

Voiture

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 4'000 CHF	307	76,9	14	3,5	78	19,5	0	0,0
4'001-6'000 CHF	598	77,8	30	3,9	141	18,3	0	0,0
6'001-8'000 CHF	920	75,7	53	4,4	241	19,8	1	0,1
8'001-10'000 CHF	547	73,8	31	4,2	163	22,0	0	0,0
> 10'000 CHF	765	77,6	37	3,8	184	18,7	0	0,0

Train

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 4'000 CHF	246	65,8	9	2,4	117	31,3	2	0,5
4'001-6'000 CHF	491	68,3	24	3,3	202	28,1	2	0,3
6'001-8'000 CHF	715	62,1	41	3,6	392	34,0	4	0,3
8'001-10'000 CHF	442	62,0	25	3,5	245	34,4	1	0,1
> 10'000 CHF	598	62,7	26	2,7	328	34,4	2	0,2

Bus-Méto-Tram

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 4'000 CHF	157	50,8	27	8,7	124	40,1	1	0,3
4'001-6'000 CHF	337	54,3	47	7,6	235	37,8	2	0,3
6'001-8'000 CHF	487	49,7	81	8,3	398	40,7	13	1,3
8'001-10'000 CHF	314	53,5	52	8,9	214	36,5	7	1,2
> 10'000 CHF	429	50,3	72	8,4	349	40,9	3	0,4

Car postal

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 4'000 CHF	206	59,0	29	8,3	114	32,7	0	0,0
4'001-6'000 CHF	391	58,4	56	8,4	218	32,6	4	0,6
6'001-8'000 CHF	599	55,7	98	9,1	363	33,8	15	1,4
8'001-10'000 CHF	364	54,9	67	10,1	226	34,1	6	0,9
> 10'000 CHF	435	48,6	79	8,8	378	42,2	3	0,3

Vélo

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 4'000 CHF	188	55,8	33	9,8	113	33,5	3	0,9
4'001-6'000 CHF	433	61,2	93	13,1	173	24,4	9	1,3
6'001-8'000 CHF	672	60,6	128	11,6	297	26,8	11	1,0
8'001-10'000 CHF	434	64,3	83	12,3	153	22,7	5	0,7
> 10'000 CHF	511	57,5	135	15,2	239	26,9	4	0,4

Marche

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
< 4'000 CHF	250	70,2	29	8,1	73	20,5	4	1,1
4'001-6'000 CHF	503	69,8	74	10,3	139	19,3	5	0,7
6'001-8'000 CHF	792	70,1	100	8,8	236	20,9	2	0,2
8'001-10'000 CHF	496	71,6	62	8,9	134	19,3	1	0,1
> 10'000 CHF	620	69,5	82	9,2	187	21,0	3	0,3

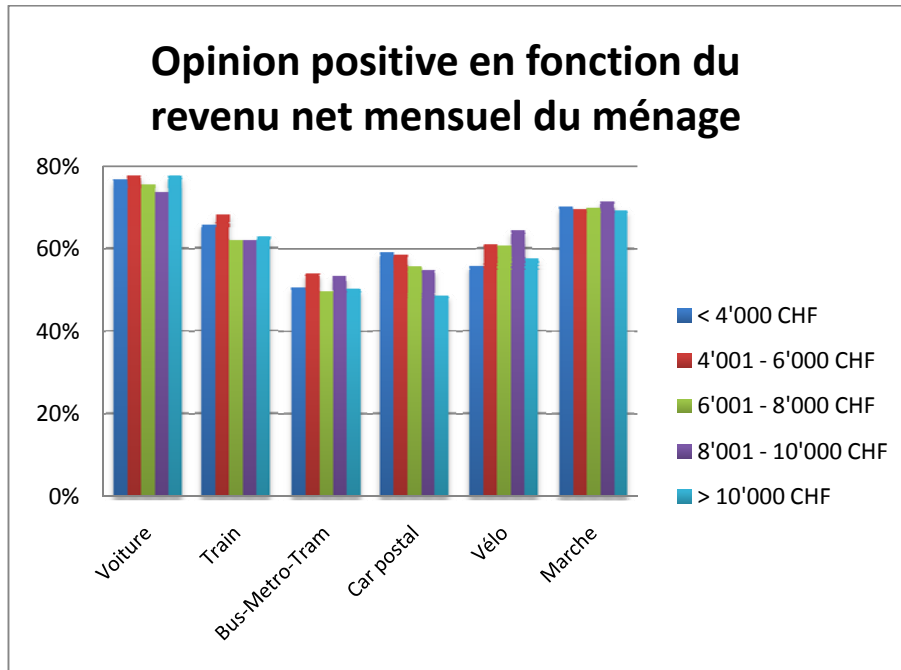


Figure 7 Perception positive des modes de transport en fonction du revenu net mensuel du ménage des répondants

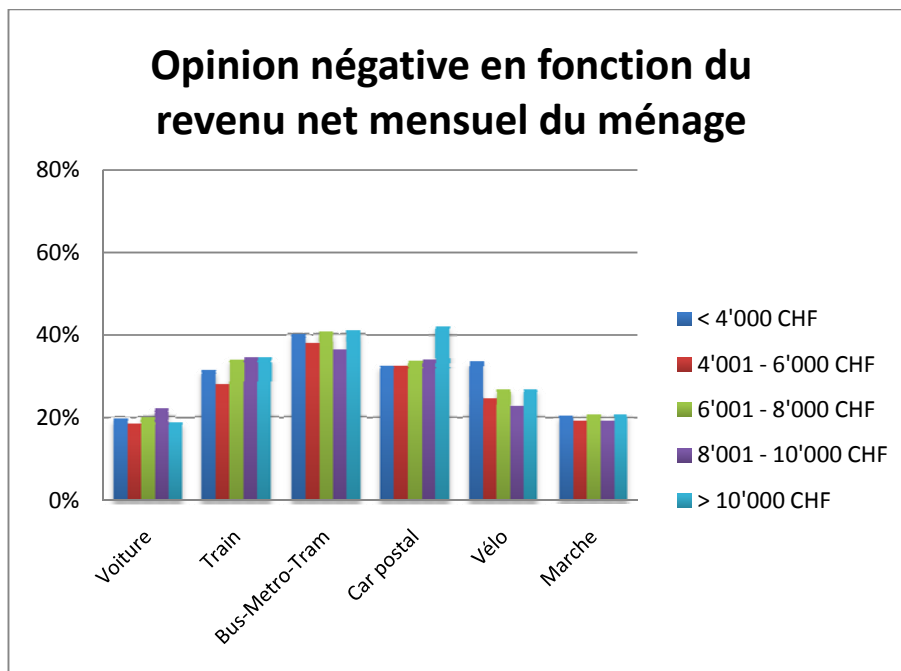


Figure 8 Perception négative des modes de transport en fonction du revenu net mensuel du ménage des répondants

Répartition des adjectifs selon possession d'abonnement des transports publics.

A partir de cette analyse, on peut remarquer que plus des deux tiers de l'échantillon sont en possession d'au moins un abonnement des transports publics. En comparaison avec le Microrecensement transport 2005 de l'Office fédéral de la statistique, le taux de possession d'au moins un abonnement aux transports publics dans notre échantillon est plus élevé. La part des personnes qui ne détient pas d'abonnement est de 52,4% selon le Microrecensement 2005 tandis que seulement 32,5% des répondants au questionnaire Optima ont déclaré n'avoir aucun abonnement. On peut donc en déduire que les personnes qui ont décidé de remplir le questionnaire utilisent d'avantage les transports publics que l'utilisation décrite par le Microrecensement.

	En possession d'au moins un abonnement des transports publics	En possession d'aucun abonnement des transports publics	Total
Nombre absolu	1371	569	1940
Pourcentage	70,7%	29,3%	100%

Voiture

Possession d'abonnement	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Oui	2268	73,6	111	3,6	701	22,8	0	0,0
Non	1074	83,8	58	4,5	149	11,6	1	0,1

Train

Possession d'abonnement	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Oui	2059	69,0	81	2,7	837	28,0	8	0,3
Non	568	48,4	51	4,3	551	47,0	3	0,3

Bus-Métro-Tram

Possession d'abonnement	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Oui	1425	56,2	190	7,5	901	35,5	21	0,8
Non	380	37,8	101	10,0	518	51,5	6	0,6

Car postal

Possession d'abonnement	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Oui	1666	56,2	190	7,5	901	35,5	21	0,8
Non	441	37,8	101	10,0	518	51,5	6	0,6

Vélo

Possession d'abonnement	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Oui	1746	62,2	344	12,3	689	24,6	26	0,9
Non	641	56,5	149	13,1	334	29,5	10	0,9

Marche

Possession d'abonnement	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Oui	2046	71,4	240	8,4	571	19,9	9	0,3
Non	776	66,8	124	10,7	255	22,0	6	0,5

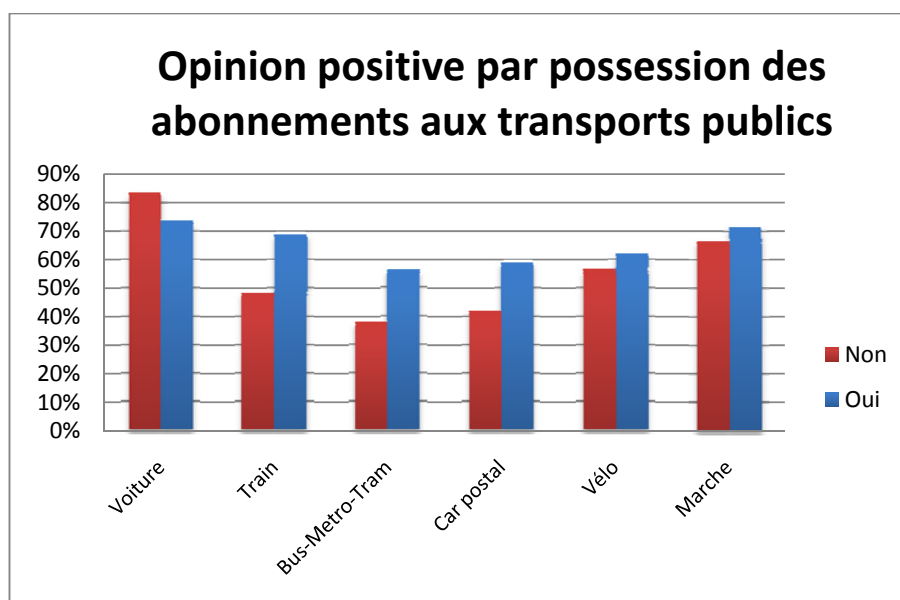


Figure 9 Perception positive des modes de transport en fonction de la possession ou non d'au moins un abonnement aux transports publics des répondants

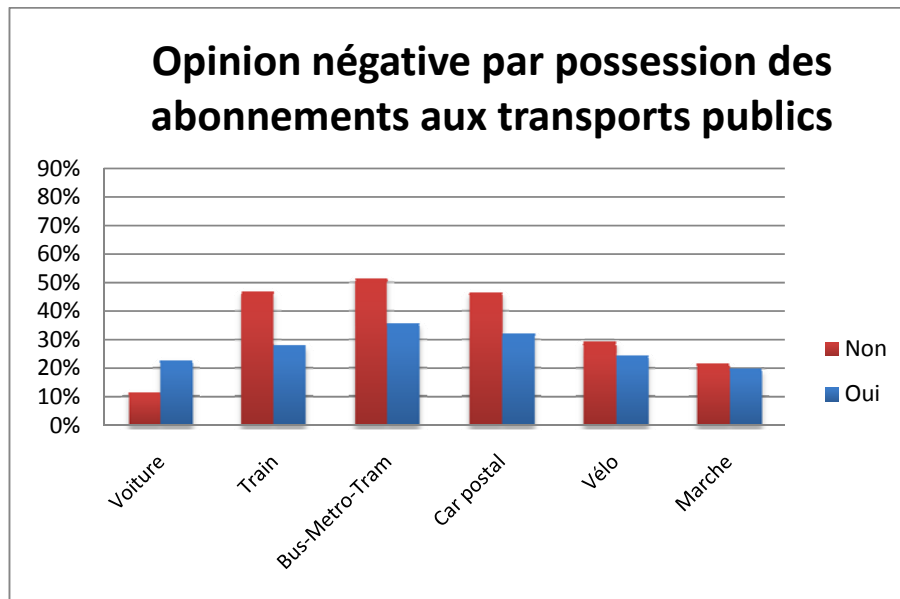


Figure 10 Perception négative des modes de transport en fonction de la possession ou non d'au moins un abonnement aux transports publics des répondants

Répartition des adjectifs selon le statut d'activité professionnelle.

À cause du petit nombre des répondants pour les catégories : « recherche d'un emploi », « travail occasionnel », « pas d'emploi rémunérée » et « en congé invalidité » il a été décidé de ne pas les considérer dans l'analyse des adjectifs. Leur analyse aurait mené à des résultats aléatoires (pas représentatifs de la catégorie mais trop liés aux personnes qui ont répondu).

	Activité professionnelle rémunérée à plein temps	Activité professionnelle rémunérée à temps partiel	Recherche d'un emploi	Travail occasionnel	Pas d'emploi rémunérée	Homme/femme au foyer	En congé invalidité	En formation/étudiant(e)	Retraité(e)	Pas spécifié
Nombre absolu	764	420	16	19	10	105	8	84	367	147
Pourcentage	39,4%	21,6%	0,8%	1,0%	0,5%	5,4%	0,4%	4,3%	18,9%	7,6%

Voiture

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Activité à plein temps	1451	77,0	76	4,0	356	18,9	1	0,1
Activité à temps partiel	825	75,5	50	4,6	218	19,9	0	0,0
Homme/femme au foyer	186	83,0	4	1,8	34	15,2	0	0,0
En formation/étudiant (e)	159	71,6	10	4,5	53	23,9	0	0,0
Retraité(e)	580	76,8	27	3,6	147	19,5	1	0,1

Train

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Activité à plein temps	1068	59,3	63	3,5	663	36,8	6	0,3
Activité à temps partiel	642	61,4	35	3,3	367	35,1	1	0,1
Homme/femme au foyer	151	69,9	4	1,9	60	27,8	1	0,5
En formation/étudiant (e)	149	68,3	2	0,9	66	30,3	1	0,5
Retraité(e)	506	71,7	26	3,7	172	24,4	2	0,3

Bus-Métro-Tram

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Activité à plein temps	756	48,2	140	8,9	661	42,1	12	0,8
Activité à temps partiel	440	50,1	70	8,0	363	41,3	5	0,6
Homme/femme au foyer	98	51,9	16	8,5	71	37,6	4	2,1
En formation/étudiant (e)	91	45,0	9	4,5	100	49,5	2	1,0
Retraité(e)	338	60,2	46	8,2	174	31,0	3	0,5

Car postal

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Activité à plein temps	836	49,2	181	10,7	663	39,0	18	1,1
Activité à temps partiel		52,0		7,8		39,8		0,4
	494		74		378		4	
Homme/femme au foyer		54,3		7,6		35,7		2,4
	114		16		75		5	
En formation/étudiant (e)		50,7		6,4		42,9		0,0
	103		13		87		0	
Retraité(e)	469	72,0	50	7,7	131	20,1	1	0,2

Vélo

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Activité à plein temps	1038	60,8	233	13,7	411	24,1	24	1,4
Activité à temps partiel		60,7		12,7		26,2		0,4
	620		130		267		4	
Homme/femme au foyer		58,1		13,8		27,1		1,0
	118		28		55		2	

En formation/étudiant (e)		56,0		8,1		35,4		0,5
	117		17		74		1	
Retraité(e)	398	62,2	66	10,3	172	26,9	4	0,6

Marche

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Activité à plein temps	1200	69,3	154	8,9	370	21,4	8	0,5
Activité à temps partiel		69,6		9,6		20,5		0,3
	712		98		210		3	
Homme/femme au foyer		70,2		10,7		18,1		0,9
	151		23		39		2	
En formation/étudiant (e)		64,4		7,4		27,7		0,5
	130		15		56		1	
Retraité(e)	501	72,7	55	8,0	132	19,2	1	0,1

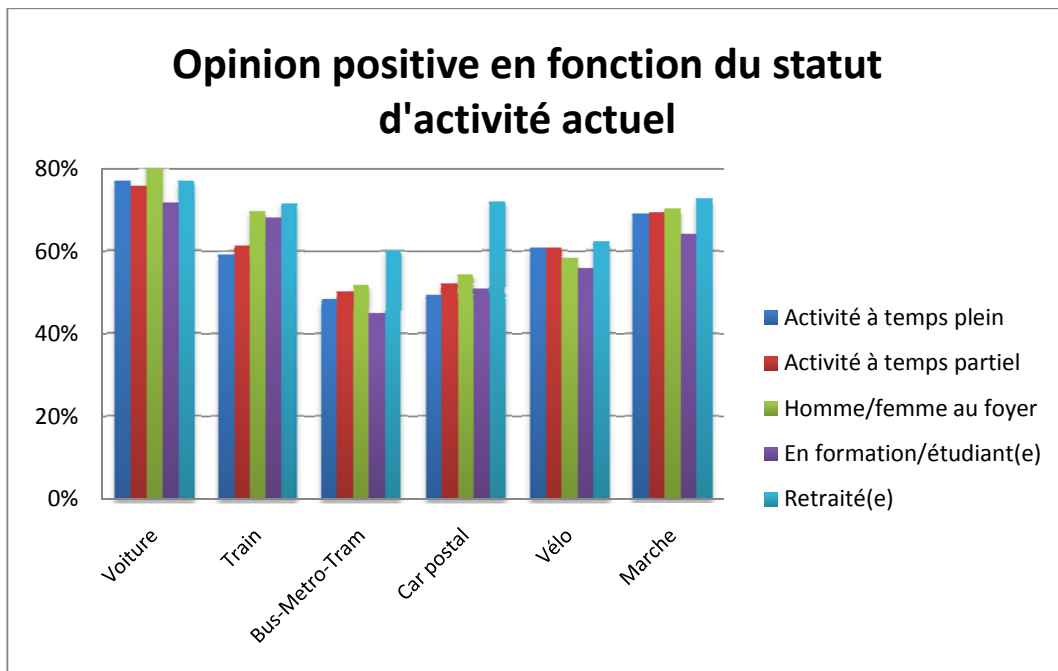


Figure 11 Perception positive des modes de transport en fonction du statut d'activité actuel des répondants

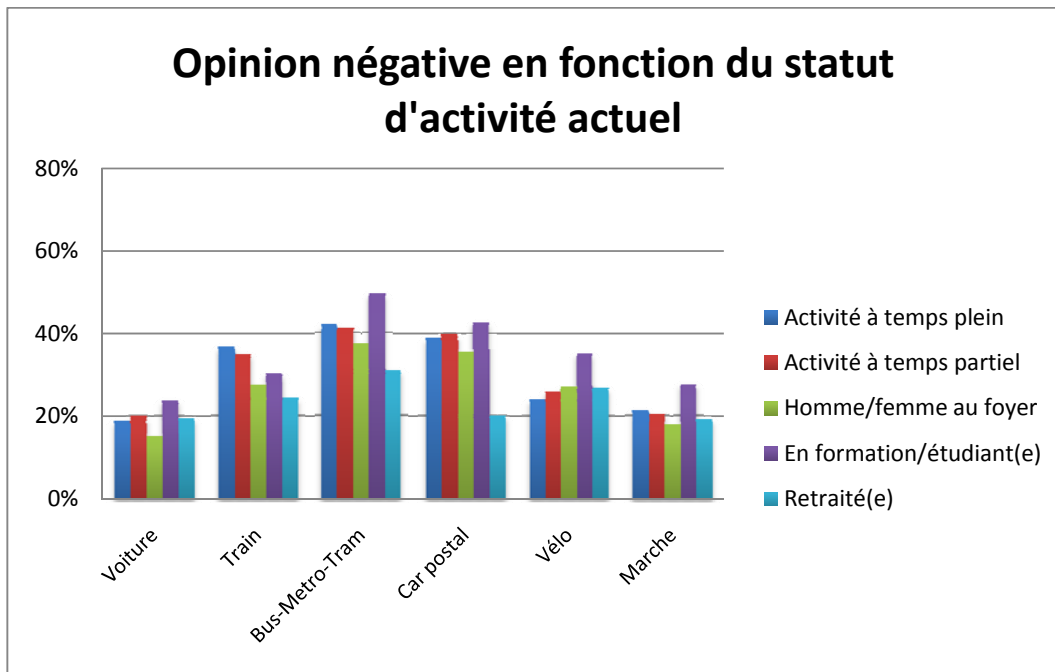


Figure 12 Perception négative des modes de transport en fonction du statut d'activité actuel des répondants

Répartition des adjectifs selon catégorie socio-professionnelle

À cause du petit nombre des répondants pour la catégorie ouvriers, il a été décidé de ne pas la considérer dans l'analyse des adjectifs. Une analyse de cette catégorie aurait mené à résultats aléatoires (pas représentatifs de la catégorie mais trop liés aux personnes qui ont répondu).

	Cadre supérieurs, chefs d'entreprise	Professions intellectuelles	Cadres, profession libérales	Professions intermédiaires	Artisans, commerçants	Employés	Ouvriers	Autre	Pas spécifié
Nombre absolu	160	173	300	59	95	663	42	183	265
Pourcentage	8,2%	8,9%	15,5%	3,0%	4,9%	34,2%	2,2%	9,4%	13,7%

Voiture

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Cadres supérieurs, chefs d'entreprise	312	77,8	19	4,7	70	17,5	0	0,0
Professions intellectuelles	321	69,2	19	4,1	124	26,7	0	0,0
Cadres, professions libérales	611	78,1	26	3,3	145	18,5	0	0,0
Professions libérales, artisans et commerçants	261	74,4	16	4,6	74	21,1	0	0,0
Employés	1222	77,8	56	3,6	292	18,6	1	0,1
Ouvriers	60	73,2	8	9,8	14	17,1	0	0,0
Autre	347	77,6	19	4,3	81	18,1	0	0,0

Train

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Cadres supérieurs, chefs d'entreprise	225	59,8	13	3,5	138	36,7	0	0,0
Professions intellectuelles		70,3		2,6		27,1		0,0
	322		12		124		0	
Cadres, professions libérales	473	64,5	22	3,0	237	32,3	1	0,1
Professions libérales, artisans et commerçants	197	59,0	12	3,6	122	36,5	3	0,9
Employés		60,9		3,1		35,6		0,3
	919		47		537		5	
Ouvriers		59,0		2,6		38,5		0,0
	46		2		30		0	
Autre	294	69,0	12	2,8	118	27,7	2	0,5

Bus-Métro-Tram

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Cadres supérieurs, chefs d'entreprise	167	52,4	32	10,0	119	37,3	1	0,3
Professions intellectuelles	199	51,3	41	10,6	146	37,6	2	0,5
Cadres, professions libérales	336	51,4	47	7,2	266	40,7	5	0,8
Professions libérales, artisans et commerçants	134	45,6	24	8,2	134	45,6	2	0,7
Employés	653	50,8	99	7,7	525	40,8	9	0,7
Ouvriers	28	42,4	5	7,6	33	50,0	0	0,0
Autre	182	52,0	29	8,3	135	38,6	4	1,1

Car postal

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Cadres supérieurs, chefs d'entreprise	177	50,0	38	10,7	137	38,7	2	0,6
Professions intellectuelles	240	56,1	38	8,9	150	35,0	0	0,0
Cadres, professions libérales	372	54,1	62	9,0	250	36,3	4	0,6
Professions libérales, artisans et commerçants	182	56,0	31	9,5	111	34,2	1	0,3
Employés	738	53,2	110	7,9	528	38,1	11	0,8
Ouvriers	37	50,7	10	13,7	25	34,2	1	1,4
Autre	212	55,5	40	10,5	121	31,7	9	2,4

Vélo

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Cadres supérieurs, chefs d'entreprise	213	60,0	48	13,5	88	24,8	6	1,7
Professions intellectuelles	259	59,4	63	14,4	113	25,9	1	0,2
Cadres, professions libérales	439	62,6	86	12,3	167	23,8	9	1,3
Professions libérales, artisans et commerçants	195	59,8	47	14,4	81	24,8	3	0,9
Employés	861	60,2	172	12,0	387	27,0	11	0,8
Ouvriers	43	58,9	5	6,8	23	31,5	2	2,7
Autre	228	58,5	49	12,6	111	28,5	2	0,5

Marche

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Cadres supérieurs, chefs d'entreprise	255	70,4	31	8,6	75	20,7	1	0,3
Professions intellectuelles	317	72,5	41	9,4	77	17,6	2	0,5
Cadres, professions libérales	508	70,5	68	9,4	143	19,8	2	0,3
Professions libérales, artisans et commerçants	227	68,6	30	9,1	69	20,8	5	1,5
Employés	996	68,7	135	9,3	314	21,7	4	0,3
Ouvriers	50	64,9	20	9,1	20	26,0	0	0,0
Autre	293	72,5	79	7,9	79	19,6	0	0,0

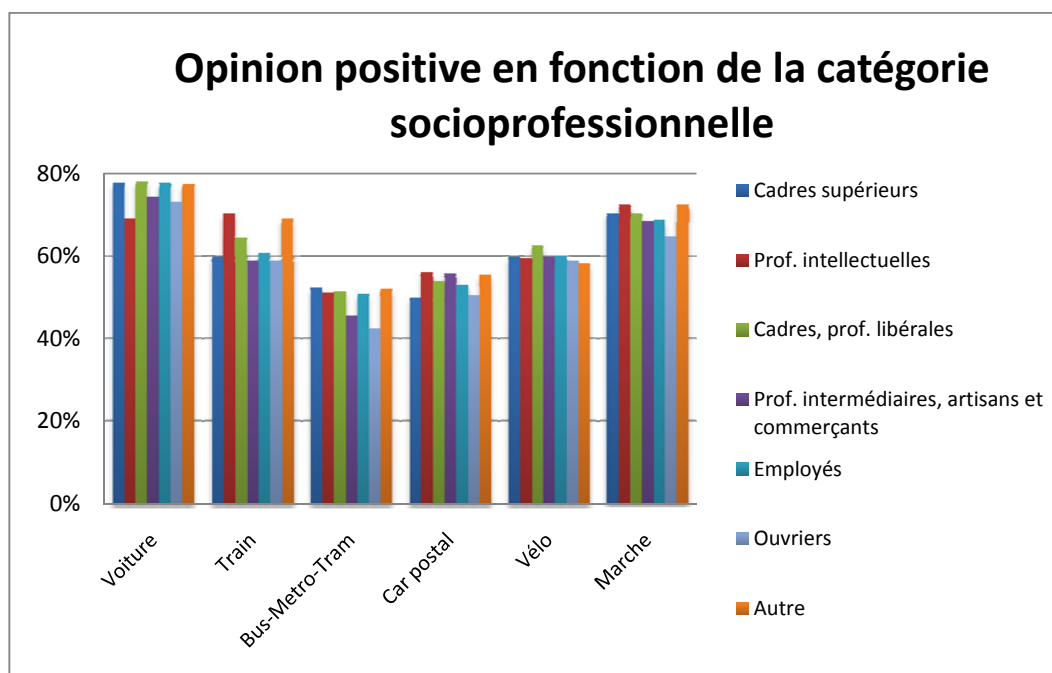


Figure 13 Perception positive des modes de transport en fonction de la catégorie socioprofessionnelle des répondants

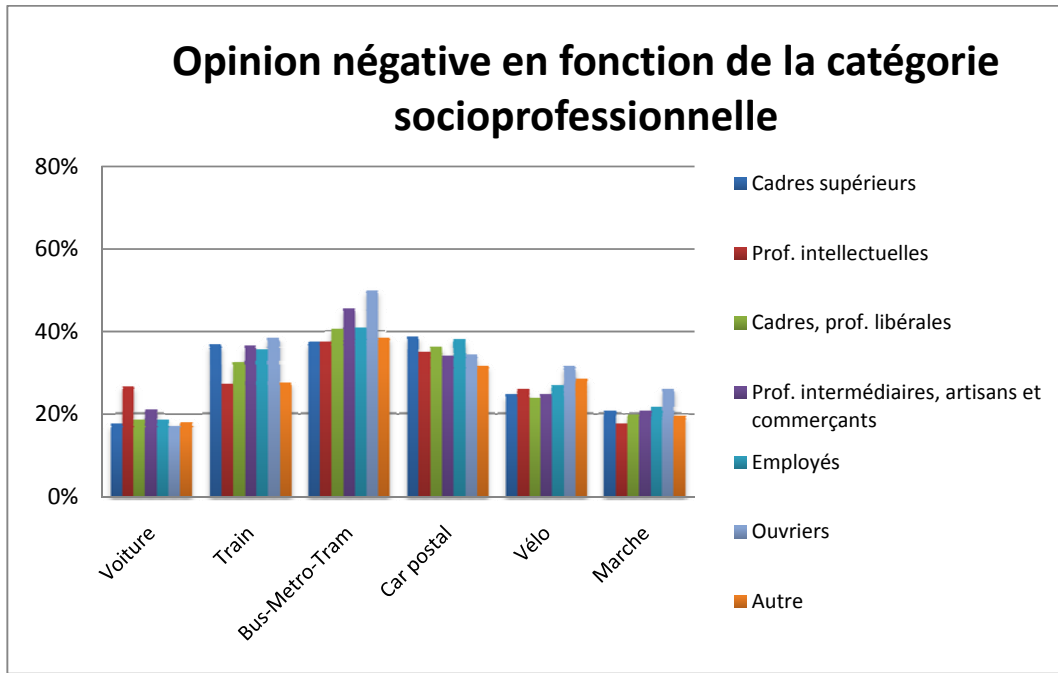


Figure 14 Perception négative des modes de transport en fonction de la catégorie socioprofessionnelle des répondants

Répartition des adjectifs selon niveau de formation

À cause du petit nombre des répondants faisant partie des catégories « scolarité obligatoire inachevée » et « thèse », il a été décidé d'unir la première avec « scolarité obligatoire » et la dernière avec « diplôme universitaire ou d'une école polytechnique » parce que ce sont des catégories assez proches, qui se recoupent entre elles.

	Scolarité obligatoire inachevée	Scolarité obligatoire	Diplôme d'apprentissage ou d'école professionnelle	Diplôme d'une école secondaire supérieure sans maturité	Maturité	Diplôme d'une école professionnelle supérieure	Diplôme universitaire ou d'une école polytechnique	Thèse	Pas spécifié
Nombre absolu	17	135	790	212	82	288	190	63	163
Pourcentage	0,9%	7,0%	40,7%	10,9%	4,2%	14,8%	9,8%	3,2%	8,4%

Voiture

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Scolarité obligatoire	213	81,6	12	4,6	36	13,8	0	0,0
Diplôme d'apprentissage ou d'école professionnelle	1481	80,3	75	4,1	287	15,6	1	0,1
Diplôme d'une école secondaire supérieure sans maturité	429	77,4	17	3,1	108	19,5	0	0,0
Maturité	140	70,0	9	4,5	51	25,5	0	0,0
Diplôme d'une école professionnelle supérieure	529	72,2	30	4,1	174	23,7	0	0,0
Diplôme universitaire ou thèse	487	71,1	25	3,6	173	25,3	0	0,0

Train

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Scolarité obligatoire	146	59,3	5	2,0	93	37,8	2	0,8
Diplôme d'apprentissage ou d'école professionnelle	1059	60,8	62	3,6	618	35,5	4	0,2
Diplôme d'une école secondaire supérieure sans maturité	326	62,3	13	2,5	183	35,0	1	0,2
Maturité	128	66,3	5	2,6	58	30,1	2	1,0
Diplôme d'une école professionnelle supérieure	463	66,0	29	4,1	207	29,5	2	0,3
Diplôme universitaire ou thèse	452	67,7	15	2,2	201	30,1	0	0,0

Bus-Métro-Tram

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Scolarité obligatoire	100	47,6	15	7,1	93	44,3	2	1,0
Diplôme d'apprentissage ou d'école professionnelle	739	50,2	115	7,8	607	41,3	10	0,7
Diplôme d'une école secondaire supérieure sans maturité	247	54,9	33	7,3	165	36,7	5	1,1
Maturité	87	51,2	13	7,6	67	39,4	3	1,8
Diplôme d'une école professionnelle supérieure	294	50,6	55	9,5	230	39,6	2	0,3
Diplôme universitaire ou thèse	301	50,5	56	9,4	135	39,4	4	0,7

Car postal

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Scolarité obligatoire	130	55,3	18	7,7	86	36,6	1	0,4
Diplôme d'apprentissage ou d'école professionnelle	936	57,7	120	7,4	551	34,0	14	0,9
Diplôme d'une école secondaire supérieure sans maturité	247	50,2	52	10,6	190	38,6	3	0,6
Maturité	89	49,4	16	8,9	74	41,1	1	0,6
Diplôme d'une école professionnelle supérieure	339	52,6	67	10,4	232	36,0	7	1,1
Diplôme universitaire ou thèse	328	52,5	68	10,9	226	36,2	3	0,5

Vélo

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Scolarité obligatoire	118	59,6	27	13,6	50	25,3	3	1,5
Diplôme d'apprentissage ou d'école professionnelle	1028	68,9	187	12,5	259	17,4	18	1,2
Diplôme d'une école secondaire supérieure sans maturité	311	69,3	62	13,8	74	16,5	2	0,4
Maturité	108	65,1	23	13,9	34	20,5	1	0,6
Diplôme d'une école professionnelle supérieure	393	66,2	96	16,2	97	16,3	8	1,3
Diplôme universitaire ou thèse	377	67,8	86	15,5	90	16,2	3	0,5

Marche

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Scolarité obligatoire	153	63,8	24	10,0	57	23,8	6	2,5
Diplôme d'apprentissage ou d'école professionnelle	1200	70,5	154	9,1	342	20,1	5	0,3
Diplôme d'une école secondaire supérieure sans maturité	351	69,6	38	7,5	113	22,4	2	0,4
Maturité	128	71,5	16	8,9	35	19,6	0	0,0
Diplôme d'une école professionnelle supérieure	470	69,4	75	11,1	132	19,5	0	0,0
Diplôme universitaire ou thèse	457	70,6	50	7,7	138	21,3	2	0,3

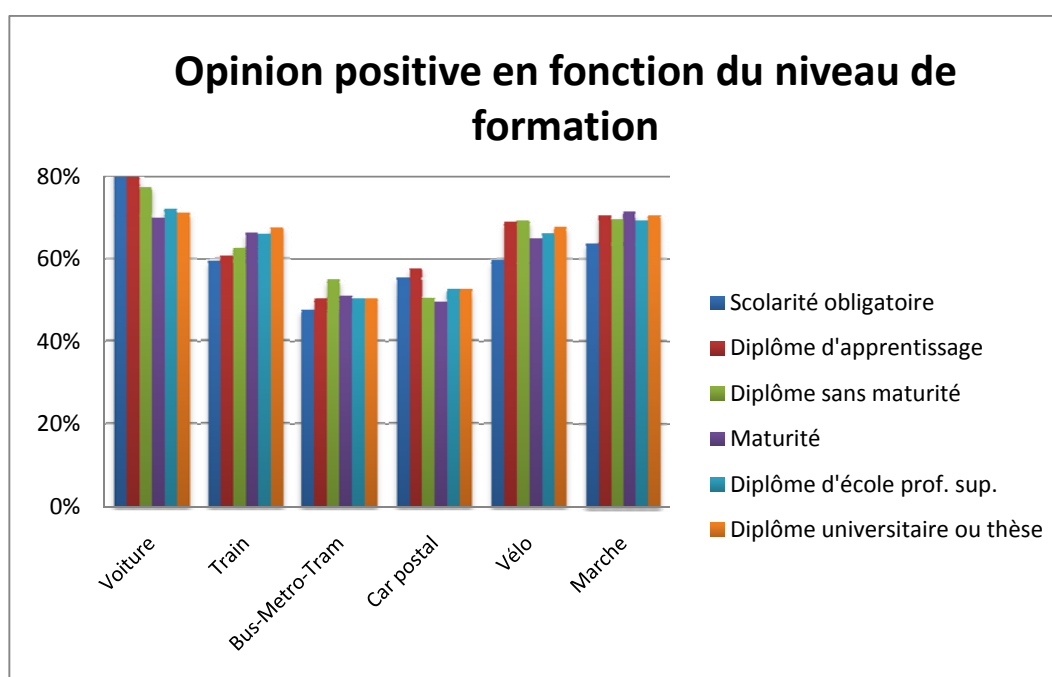


Figure 15 Perception positive des modes de transport en fonction du niveau de formation des répondants

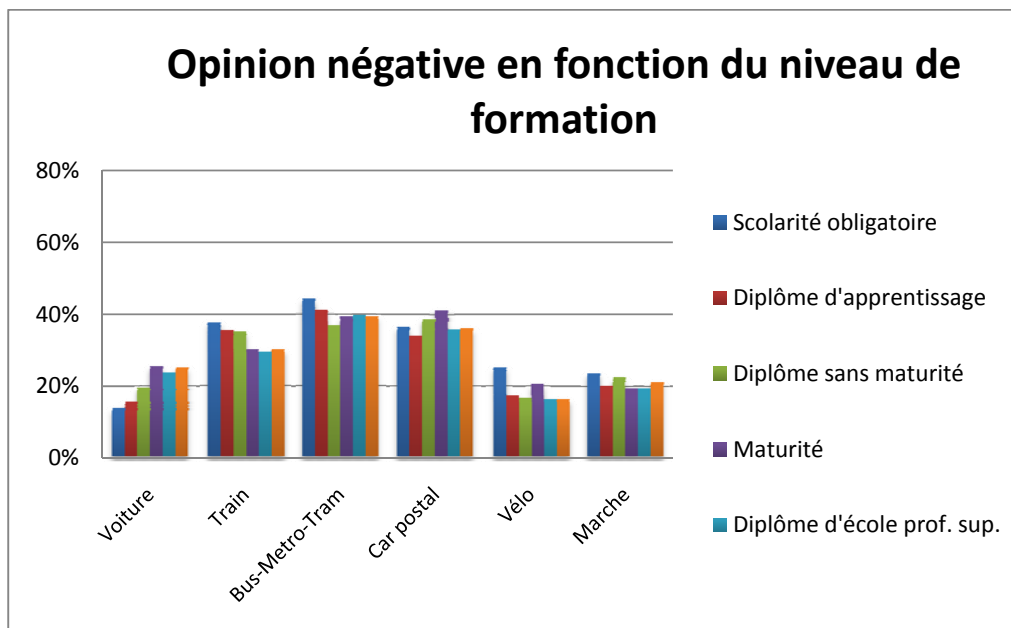


Figure 16 Perception négative des modes de transport en fonction du niveau de formation des répondants

Répartition des adjectifs selon langue maternelle

	Allemand/Suisse Allemand	Français	Autres	Pas spécifié	Total
Nombre absolu	1303	399	82	156	1940
Pourcentage	67,2%	20,6%	4,2%	8,0%	100,0%

Voiture

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Allemand/Suisse allemand	2493	78,8	84	2,7	586	18,5	0	0,0
Français	644	68,1	79	8,4	222	23,5	1	0,1
Autre	139	82,2	5	3,0	25	14,8	0	0,0

Train

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Allemand/Suisse allemand	1962	64,7	86	2,8	983	32,4	3	0,1
Français	498	56,9	43	4,9	328	37,5	6	0,7
Autres	114	68,3	1	0,6	50	29,9	2	1,2

Bus-Metro-Tram

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Allemand/Suisse allemand	1350	52,1	200	7,7	1024	39,5	19	0,7
Français	346	46,9	80	10,8	306	41,5	6	0,8
Autres	75	54,0	6	4,3	58	41,7	0	0,0

Car postal

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Allemand/Suisse allemand	1607	56,1	240	8,4	998	34,8	20	0,7
Français	381	48,8	90	11,5	302	38,7	7	0,9
Autres	80	53,3	10	6,7	59	39,3	1	0,7

Vélo

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Allemand/Suisse allemand	1742	60,8	336	11,7	762	26,6	23	0,8
Français	504	60,2	126	15,1	196	23,4	11	1,3
Autres	91	57,6	21	13,3	45	28,5	1	0,6

Marche

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Allemand/Suisse allemand	2001	68,1	255	8,7	672	22,9	10	0,3
Français	643	75,6	90	10,6	112	13,2	5	0,6
Autres	114	71,7	11	6,9	34	21,4	0	0,0

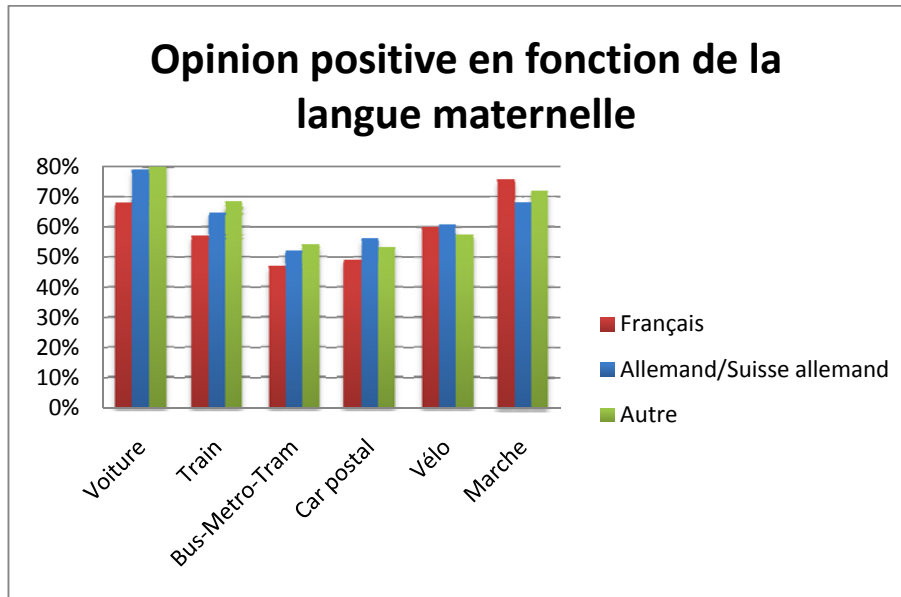


Figure 17 Perception positive des modes de transport en fonction de la langue maternelle des répondants

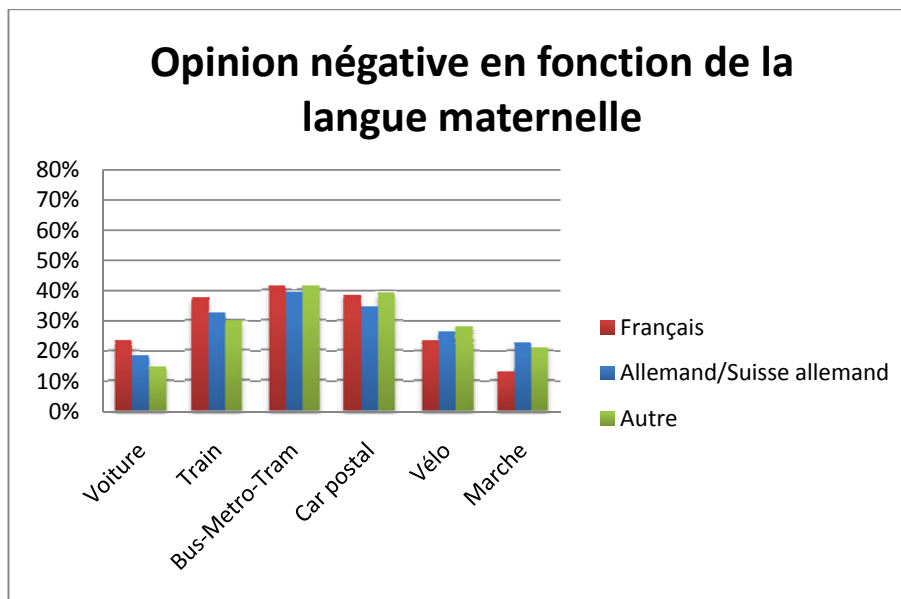


Figure 18 Perception négative des modes de transport en fonction de la langue maternelle des répondants

Répartition des adjectifs selon situation familiale

	Seul(e)	En couple sans enfants	En couple avec enfants	Seul(e) avec enfants	En colocation	Avec vos parents	Autre	Pas spécifié
Nombre absolu	253	564	691	53	44	101	73	161
Pourcentage	13,0%	29,1%	35,6%	2,7%	2,3%	5,2%	3,8%	8,3%

Voiture

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Seul(e)	448	79,6	17	3,0	98	17,4	1	0,2
En couple sans enfants	1025	78,7	52	4,0	226	17,3	5	0,4
En couple avec enfants	1299	75,7	73	4,3	344	20,0	3	0,2
Seul(e) avec enfants	89	68,5	6	4,6	35	26,9	0	0,0
En colocation	73	68,2	2	1,9	32	29,9	0	0,0
Avec vos parents	196	75,7	12	4,6	51	19,7	1	0,4
Autre	144	74,6	6	3,1	43	22,3	1	0,5

Train

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Seul(e)	348	64,7	18	3,3	171	31,8	1	0,2
En couple sans enfants	764	63,0	47	3,9	397	32,7	5	0,4
En couple avec enfants	1036	62,7	53	3,2	561	33,9	3	0,2
Seul(e) avec enfants	76	60,3	4	3,2	46	36,5	0	0,0
En colocation	60	58,8	1	1,0	41	40,2	0	0,0
Avec vos parents	160	62,7	3	1,2	91	35,7	1	0,4
Autre	131	69,3	4	2,1	53	28,0	1	0,5

Bus-Metro-Tram

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Seul(e)	233	51,2	39	8,6	180	39,6	3	0,7
En couple sans enfants	529	53,0	85	8,5	382	38,2	3	0,3
En couple avec enfants	718	50,6	125	8,8	562	39,6	13	0,9
Seul(e) avec enfants	56	49,1	10	8,8	48	42,1	0	0,0
En colocation	47	51,6	2	2,2	41	45,1	1	1,1
Avec vos parents	106	45,5	9	3,9	115	49,4	3	1,3
Autre	76	46,9	17	10,5	66	40,7	3	1,9

Car postal

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Seul(e)	274	56,3	43	8,8	165	33,9	5	1,0
En couple sans enfants	675	60,2	116	10,3	323	28,8	7	0,6
En couple avec enfants	781	50,4	140	9,0	613	39,5	16	1,0
Seul(e) avec enfants	68	54,8	3	2,4	53	42,7	0	0,0
En colocation	51	52,0	8	8,2	39	39,8	0	0,0
Avec vos parents	116	48,7	15	6,3	107	45,0	0	0,0
Autre	97	56,1	14	8,1	61	35,3	1	0,6

Vélo

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Seul(e)	278	57,1	71	14,6	137	28,1	1	0,2
En couple sans enfants	702	60,4	145	12,5	299	25,7	16	1,4
En couple avec enfants	980	62,5	204	13,0	369	23,5	15	1,0
Seul(e) avec enfants	65	53,7	10	8,3	46	38,0	0	0,0
En colocation	61	61,0	8	8,0	30	30,0	1	1,0
Avec vos parents	140	59,6	22	9,4	72	30,6	1	0,4
Autre	110	60,4	19	10,4	52	28,6	1	0,5

Marche

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Seul(e)	327	63,7	57	11,1	122	23,8	7	1,4
En couple sans enfants	875	72,9	104	8,7	216	18,0	5	0,4
En couple avec enfants	1132	71,3	144	9,1	311	19,6	1	0,1
Seul(e) avec enfants	82	64,1	10	7,8	35	27,3	1	0,8
En colocation	70	68,0	4	3,9	28	27,2	1	1,0
Avec vos parents	146	62,1	22	9,4	67	28,5	0	0,0
Autre	124	69,7	14	7,9	40	22,5	0	0,0

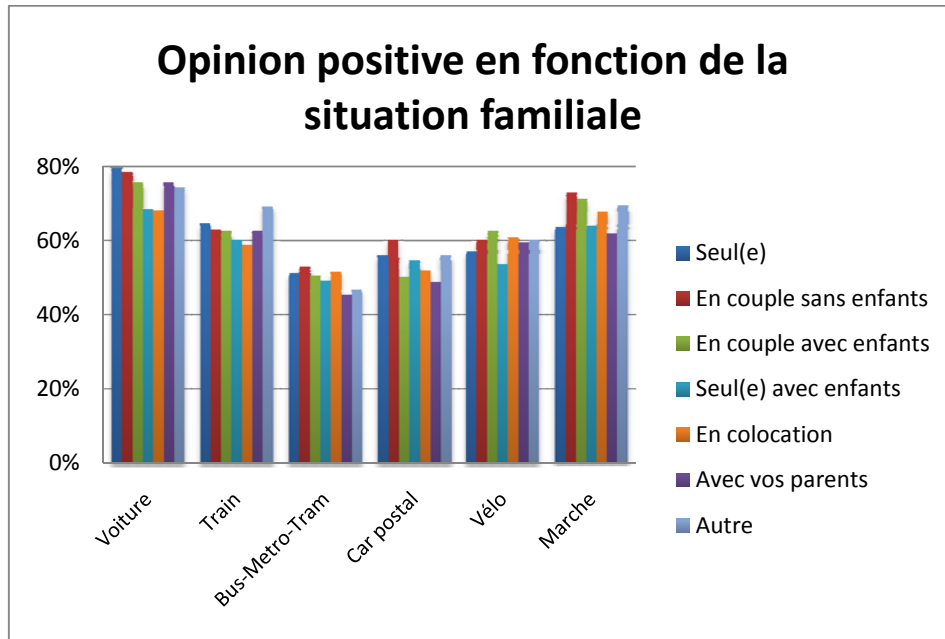


Figure 19 Perception positive des modes de transport en fonction de la situation familiale des répondants

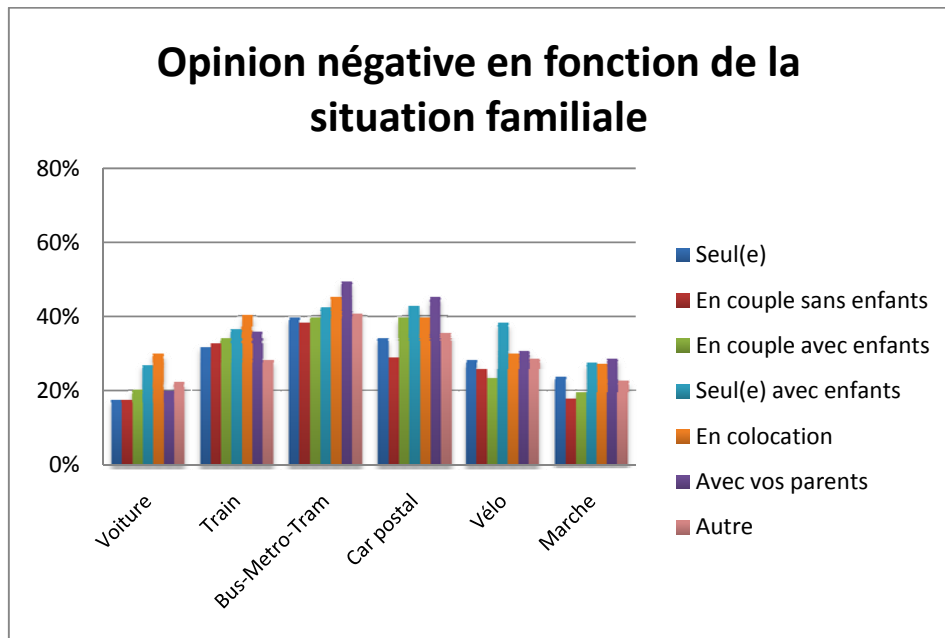


Figure 20 Perception négative des modes de transport en fonction de la situation familiale des répondants

Répartition des adjectifs selon région CarPostal

	Vaud	Valais	Delémont	Bern	Basel Aargau Olten	Zürich	Ostschweiz	Graubünden	Total
Nombre absolu	221	219	124	236	426	383	224	107	1940
Pourcentage	11,4 %	11,3 %	6,4 %	12,2 %	22,0 %	19,7 %	11,5 %	5,5 %	100 %

Voiture

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Vaud	351	71,1	36	7,3	106	21,5	1	0,2
Valais	344	70,3	41	8,4	104	21,3	0	0,0
Delémont	180	63,2	21	7,4	84	29,5	0	0,0
Bern	400	75,9	13	2,5	114	21,6	0	0,0
Basel Aargau Olten	777	80,8	22	2,3	163	16,9	0	0,0
Zürich	711	80,2	24	2,7	152	17,1	0	0,0
Ostschweiz	401	81,3	7	1,4	85	17,2	0	0,0
Graubünden	178	78,8	5	2,2	42	18,6	1	0,4

Train

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Vaud	255	56,0	22	4,8	172	37,8	6	1,3
Valais	285	61,2	18	3,9	162	34,8	1	0,2
Delémont	176	64,7	11	4,0	85	31,3	0	0,0
Bern	351	68,8	13	2,5	146	28,6	0	0,0
Basel Aargau Olten	568	62,6	25	2,8	312	34,4	2	0,2
Zürich	527	62,0	26	3,1	295	34,7	2	0,2
Ostschweiz	308	64,0	14	2,9	159	33,1	0	0,0
Graubünden	157	72,4	3	1,4	57	26,3	0	0,0

Bus-Métro-Tram

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Vaud	189	46,0	37	9,0	184	44,8	1	0,2
Valais	188	53,7	35	10,0	123	35,1	4	1,1
Delémont	107	49,1	23	10,6	86	39,4	2	0,9
Bern	263	60,2	33	7,6	138	31,6	3	0,7
Basel Aargau Olten	389	48,7	66	8,3	335	42,0	8	1,0
Zürich	356	48,8	54	7,4	316	43,3	4	0,5
Ostschweiz	212	51,2	34	8,2	165	39,9	3	0,7
Graubünden	101	54,9	9	4,9	72	39,1	2	1,1

Car postal

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Vaud	168	43,3	49	12,6	167	43,0	4	1,0
Valais	229	53,4	44	10,3	155	36,1	1	0,2
Delémont	146	59,1	21	8,5	76	30,8	4	1,6
Bern	299	61,8	36	7,4	146	30,2	3	0,6
Basel Aargau Olten	433	50,6	66	7,7	342	40,0	14	1,6
Zürich	462	57,2	64	7,9	281	34,8	1	0,1
Ostschweiz	254	56,2	46	10,2	150	33,2	2	0,4
Graubünden	116	55,2	19	9,0	75	35,7	0	0,0

Vélo

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Vaud	228	53,1	81	18,9	117	27,3	3	0,7
Valais	246	57,3	55	12,8	120	28,0	8	1,9
Delémont	193	73,4	28	10,6	37	14,1	5	1,9
Bern	293	61,9	52	11,0	127	26,8	1	0,2
Basel Aargau Olten	531	60,8	108	12,4	228	26,1	7	0,8
Zürich	506	62,1	93	11,4	209	25,6	7	0,9
Ostschweiz	259	57,0	58	12,8	133	29,3	4	0,9
Graubünden	131	64,9	18	8,9	52	25,7	1	0,5

Marche

	Positif		Neutre		Négatif		Autres	
		%		%		%		%
Vaud	321	73,1	45	10,3	72	16,4	1	0,2
Valais	331	74,5	49	11,0	64	14,4	0	0,0
Delémont	207	77,2	26	9,7	31	11,6	4	1,5
Bern	336	70,1	42	8,8	99	20,7	2	0,4
Basel Aargau Olten	612	68,8	93	10,4	183	20,6	2	0,2
Zürich	571	68,7	62	7,5	193	23,2	5	0,6
Ostschweiz	291	62,6	38	8,2	135	29,0	1	0,2
Graubünden	153	72,5	9	4,3	49	23,2	0	0,0

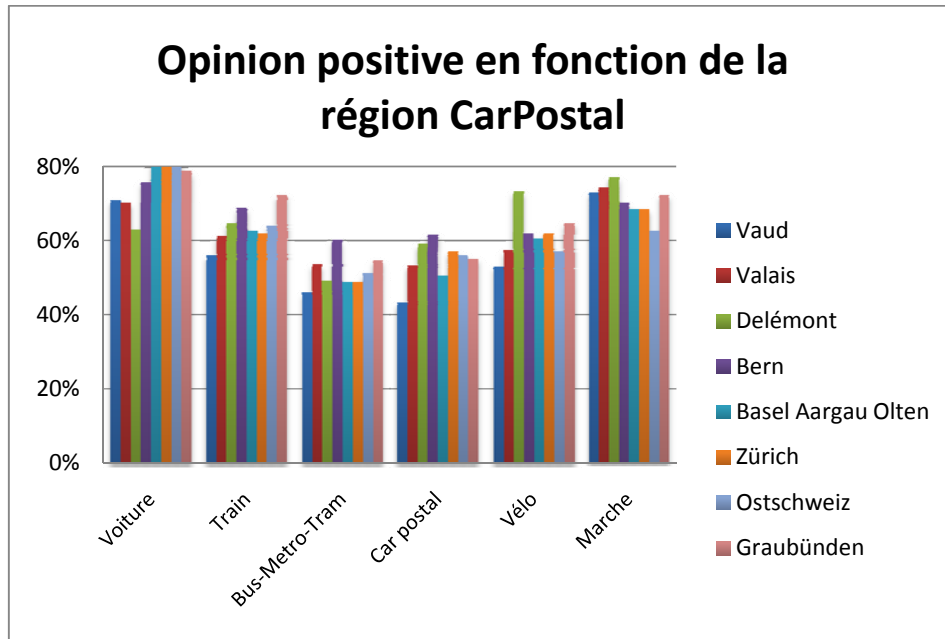


Figure 21 Perception positive des modes de transport en fonction de la région CarPostal d'habitation des répondants

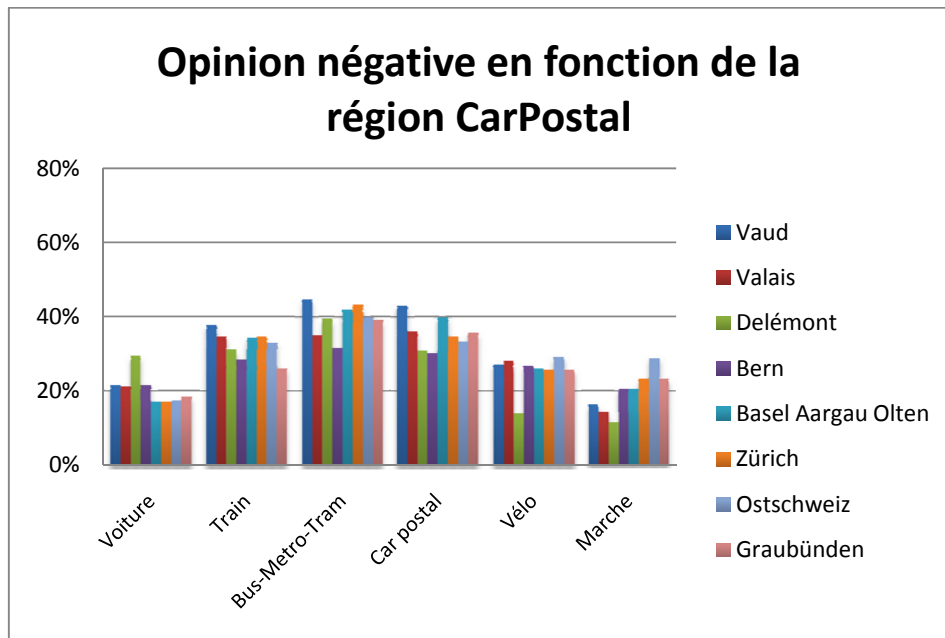


Figure 22 Perception négative des modes de transport en fonction de la région CarPostal d'habitation des répondants

12 TYPOLOGIE DES REpondants ENQUETE OPTIMA (CHAPITRE IV.4) : VARIABLES COMPOSANTES.

VARIABLES participant dans la construction de la typologie : les codes correspondent aux numéros des questions de l'enquête.

VARIABLES NOMINALES ACTIVES		
32 VARIABLES	128 MODALITES ASSOCIEES	
3 . re218	(4 MODALITES)	
4 . re219	(4 MODALITES)	
11 . re226	(4 MODALITES)	
13 . re228	(4 MODALITES)	
14 . re229	(4 MODALITES)	
16 . re231	(4 MODALITES)	
17 . re232	(4 MODALITES)	
18 . re233	(4 MODALITES)	
19 . re234	(4 MODALITES)	
22 . re237	(4 MODALITES)	
24 . re239	(4 MODALITES)	
25 . re240	(4 MODALITES)	
26 . re241	(4 MODALITES)	
27 . re242	(4 MODALITES)	
28 . re243	(4 MODALITES)	
29 . re244	(4 MODALITES)	
30 . re245	(4 MODALITES)	
32 . re247	(4 MODALITES)	
34 . re249	(4 MODALITES)	
35 . re250	(4 MODALITES)	
36 . re251	(4 MODALITES)	
37 . re252	(4 MODALITES)	
38 . re253	(4 MODALITES)	
39 . re254	(4 MODALITES)	
43 . re258	(4 MODALITES)	
44 . re259	(4 MODALITES)	
45 . re260	(4 MODALITES)	
52 . re267	(4 MODALITES)	
53 . re268	(4 MODALITES)	
54 . re269	(4 MODALITES)	
55 . re270	(4 MODALITES)	
56 . re271	(4 MODALITES)	

VARIABLES NOMINALES ILLUSTRATIVES		
24 VARIABLES	193 MODALITES ASSOCIEES	
5 . re220	(4 MODALITES)	
6 . re221	(4 MODALITES)	
7 . re222	(4 MODALITES)	
40 . re255	(4 MODALITES)	
41 . re256	(4 MODALITES)	
42 . re257	(4 MODALITES)	
48 . re263	(4 MODALITES)	
49 . re264	(4 MODALITES)	
57 . @272	(13 MODALITES)	
58 . @273	(9 MODALITES)	
59 . @274	(15 MODALITES)	
60 . @275	(14 MODALITES)	
61 . @276	(9 MODALITES)	
62 . @277	(15 MODALITES)	
63 . @278	(14 MODALITES)	
64 . @279	(9 MODALITES)	
65 . @280	(15 MODALITES)	
66 . @281	(6 MODALITES)	
67 . @282	(9 MODALITES)	
76 . @311	(11 MODALITES)	
88 . @323	(4 MODALITES)	
111 . TypCom	(9 MODALITES)	
113 . Langue commune	(3 MODALITES)	
115 . age_rec	(6 MODALITES)	

13 TYPOLOGIE DES REpondants ENQUETE OPTIMA (CHAPITRE IV.4) : CLASSES.

Les variables de la colonne gauche correspondent aux numéros des questions et modalités des réponses du questionnaire RP Optima.

Classe 1/9 (Effectif: 33, Pourcentage: 1.77)

Code variable	Libellés des variables	Modalités caractéristiques	% de la modalité dans la classe	% de la modalité dans l'échantillon
re254	Aimerait a. accès à + services	*Reponse manquante*	96.97	9.48
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	*Reponse manquante*	93.94	10.93
re268	Planifie activités lgtps avant	*Reponse manquante*	84.85	8.14
re253	Majorité d'amis ds la même région	*Reponse manquante*	81.82	7.87
re255	Aimerait habiter centre ville	*Reponse manquante*	81.82	7.93
re256	Aimerait habiter périphérie	*Reponse manquante*	81.82	8.46
re252	Mblté importante choix lgmt	*Reponse manquante*	81.82	8.57
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	*Reponse manquante*	87.88	12.11
re269	Aime expérimenter situations nlls/différentes	*Reponse manquante*	72.73	7.71
re271	Emplois du tps routinier	*Reponse manquante*	69.70	6.86
re247	Tjrs utilisé TP	*Reponse manquante*	78.79	10.98
re251	Aimerait habiter voisinage animé	*Reponse manquante*	69.70	8.09
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	*Reponse manquante*	75.76	12.37
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	*Reponse manquante*	63.64	7.34
re270	Pas peur d'inconnus	*Reponse manquante*	57.58	6.16
re263	Considère les autres p/ leur VP	*Reponse manquante*	78.79	16.66
re249	Je connais chauffeurs	*Reponse manquante*	78.79	17.09
re257	Aimerait habiter campagne	*Reponse manquante*	60.61	8.19
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	*Reponse manquante*	54.55	6.37
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	*Reponse manquante*	72.73	15.80
re243	Connait horaires	*Reponse manquante*	78.79	19.87
re260	Pt demander des services ds voisinage	*Reponse manquante*	48.48	6.00
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	*Reponse manquante*	60.61	12.59
re228	Reconsidère son chx de transport	*Reponse manquante*	63.64	14.46
age_rec	age_rec	65a et +	75.76	25.44
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	*Reponse manquante*	48.48	10.07
@277	_Mode autre : shopping	-1	33.33	4.93
re242	Connait bien réseau	*Reponse manquante*	45.45	11.09
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	*Reponse manquante*	36.36	7.28
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	*Reponse manquante*	33.33	6.27
re234	TP difficiles avec charges, bagages	*Reponse manquante*	36.36	7.77
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	*Reponse manquante*	36.36	7.82
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	*Reponse manquante*	33.33	7.28
re226	Utilisé le tps de trajet	*Reponse manquante*	51.52	18.37
@276	_Fréq : shopping	-1	27.27	5.20
@279	_Fréq : loisirs	-1	24.24	4.12
@280	_Mode autre : loisir	-1	30.30	7.12
@282	_Fréq TP	7	45.45	17.73
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	*Reponse manquante*	30.30	8.62
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	*Reponse manquante*	27.27	7.02
re233	TP difficiles avec enfants	*Reponse manquante*	72.73	43.33
re221	Humains et emplois + importants que écol	Oui, d'accord	39.39	15.53
@275	_Transp : shopping	*Reponse manquante*	21.21	4.98
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	*Reponse manquante*	27.27	9.75
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	*Reponse manquante*	24.24	7.93
@273	_Fréq : travail/école	-1	33.33	15.32
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	*Reponse manquante*	24.24	9.43
@274	_Mode autre : travail/école	-1	33.33	16.50
@282	_Fréq TP	*Reponse manquante*	15.15	4.39
@279	_Fréq : loisirs	6	12.12	2.95
@311	_Nb pers. mén	2	60.61	40.55
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Oui, d'accord	27.27	12.91
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	*Reponse manquante*	21.21	9.05
re263	Considère les autres p/ leur VP	Neutre	15.15	31.82
re271	Emplois du tps routinier	Pas d'accord	3.03	15.75
re226	Utilisé le tps de trajet	Neutre	12.12	28.39
re263	Considère les autres p/ leur VP	Oui, d'accord	3.03	16.07
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Neutre	6.06	21.26
re249	Je connais chauffeurs	Neutre	3.03	16.87
re233	TP difficiles avec enfants	Neutre	3.03	17.03
re221	Humains et emplois + importants que écol	Pas d'accord	27.27	47.67
@274	_Mode autre : travail/école	1	3.03	17.68
re271	Emplois du tps routinier	Neutre	3.03	17.68

re249	Je connais chauffeurs	Oui, d'accord	15.15	34.44
@279	_Fréq : loisirs	3	9.09	27.05
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Neutre	9.09	27.53
re253	Majorité d'amis ds la même région	Neutre	3.03	18.80
re228	Reconsidère son chx de transport	Oui, d'accord	18.18	39.37
@281	_Accompagnement	3	21.21	43.28
re242	Connait bien réseau	Oui, d'accord	36.36	59.67
@282	_Fréq TP	1	3.03	20.09
re252	Mblté importante choix lgmt	Pas d'accord	0.00	14.68
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Neutre	3.03	20.30
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Neutre	3.03	21.05
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Oui, d'accord	36.36	60.79
@311	_Nb pers. mén	4	3.03	21.48
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Pas d'accord	3.03	21.53
re254	Aimerait a. accès à + services	Pas d'accord	3.03	22.34
re228	Reconsidère son chx de transport	Pas d'accord	3.03	22.66
@279	_Fréq : loisirs	2	12.12	35.89
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Oui, d'accord	12.12	36.05
re269	Aime expérimenter situations nlls/différentes	Neutre	6.06	27.85
re260	Pt demander des services ds voisinage	Oui, d'accord	39.39	65.56
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Pas d'accord	15.15	40.17
re243	Connait horaires	Pas d'accord	3.03	23.46
re268	Planifie activités lgtps avant	Neutre	6.06	28.87
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Pas d'accord	3.03	24.05
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Oui, d'accord	18.18	44.94
re256	Aimerait habiter périphérie	Neutre	0.00	18.96
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Pas d'accord	3.03	24.85
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Oui, d'accord	15.15	42.26
re247	Tjrs utilisé TP	Pas d'accord	3.03	25.55
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Pas d'accord	9.09	35.73
re268	Planifie activités lgtps avant	Oui, d'accord	3.03	26.46
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Pas d'accord	24.24	54.31
re256	Aimerait habiter périphérie	Oui, d'accord	0.00	21.59
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Pas d'accord	15.15	45.80
re253	Majorité d'amis ds la même région	Pas d'accord	3.03	28.98
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Neutre	3.03	29.19
re256	Aimerait habiter périphérie	Pas d'accord	18.18	50.99
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Pas d'accord	3.03	30.91
re253	Majorité d'amis ds la même région	Oui, d'accord	12.12	44.35
re268	Planifie activités lgtps avant	Pas d'accord	6.06	36.53
re249	Je connais chauffeurs	Pas d'accord	3.03	31.60
re271	Emplois du tps routinier	Oui, d'accord	24.24	59.72
re254	Aimerait a. accès à + services	Oui, d'accord	0.00	27.00
@273	_Fréq : travail/école	1	24.24	60.47
re269	Aime expérimenter situations nlls/différentes	Oui, d'accord	12.12	46.92
age_rec	age_rec	35-49 ans	3.03	34.07
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Pas d'accord	12.12	47.56
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Pas d'accord	12.12	47.78
re263	Considère les autres p/ leur VP	Pas d'accord	3.03	35.46
re247	Tjrs utilisé TP	Oui, d'accord	9.09	45.96
re270	Pas peur d'inconnus	Oui, d'accord	21.21	60.69
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Pas d'accord	0.00	34.28
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Neutre	0.00	36.05
re243	Connait horaires	Oui, d'accord	0.00	39.64
re254	Aimerait a. accès à + services	Neutre	0.00	41.19
re252	Mblté importante choix lgmt	Oui, d'accord	12.12	59.56
re257	Aimerait habiter campagne	Oui, d'accord	21.21	71.61
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Pas d'accord	6.06	56.88
re255	Aimerait habiter centre ville	Pas d'accord	15.15	77.77

Classe 2/9 (Effectif: 81, Pourcentage: 4.34)

Libellés des variables	Libellés des variables	Modalités caractéristiques	% de la modalité dans la classe	% de la modalité dans l'échantillon
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	*Reponse manquante*	100.00	6.27

re270	Pas peur d'inconnus	*Reponse manquante*	98.77	6.16
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	*Reponse manquante*	97.53	6.37
re260	Pt demander des services ds voisinage	*Reponse manquante*	95.06	6.00
re269	Aime expérimenter situations nlls/différentes	*Reponse manquante*	100.00	7.71
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	*Reponse manquante*	98.77	7.34
re268	Planifie activités lgtps avant	*Reponse manquante*	100.00	8.14
re271	Emplois du tps routinier	*Reponse manquante*	96.30	6.86
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	*Reponse manquante*	97.53	7.28
re253	Majorité d'amis ds la même région	*Reponse manquante*	98.77	7.87
re256	Aimerait habiter périphérie	*Reponse manquante*	100.00	8.46
re234	TP difficiles avec charges, bagages	*Reponse manquante*	97.53	7.77
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	*Reponse manquante*	97.53	7.82
re252	Mblté importante choix lgmt	*Reponse manquante*	98.77	8.57
re251	Aimerait habiter voisinage animé	*Reponse manquante*	97.53	8.09
re257	Aimerait habiter campagne	*Reponse manquante*	97.53	8.19
re254	Aimerait a. accès à + services	*Reponse manquante*	100.00	9.48
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	*Reponse manquante*	97.53	8.62
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	*Reponse manquante*	92.59	7.02
re255	Aimerait habiter centre ville	*Reponse manquante*	95.06	7.93
re221	Humains et emplois + importants que écol	*Reponse manquante*	91.36	6.86
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	*Reponse manquante*	92.59	7.28
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	*Reponse manquante*	100.00	10.93
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	*Reponse manquante*	96.30	9.43
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	*Reponse manquante*	95.06	9.05
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	*Reponse manquante*	96.30	10.07
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	*Reponse manquante*	95.06	9.75
re247	Tjrs utilisé TP	*Reponse manquante*	97.53	10.98
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	*Reponse manquante*	98.77	12.11
re242	Connait bien réseau	*Reponse manquante*	95.06	11.09
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	*Reponse manquante*	97.53	12.59
@282	_Fréq TP	*Reponse manquante*	72.84	4.39
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	*Reponse manquante*	85.19	7.93
@275	_Transp : shopping	*Reponse manquante*	74.07	4.98
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	*Reponse manquante*	100.00	15.80
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	*Reponse manquante*	95.06	12.37
@280	_Mode autre : loisir	-2	60.49	2.89
@281	_Accompagnement	-2	60.49	2.89
@274	_Mode autre : travail/école	-2	60.49	2.89
@276	_Fréq : shopping	-2	60.49	2.89
@279	_Fréq : loisirs	-2	60.49	2.89
@273	_Fréq : travail/école	-2	60.49	2.89
@277	_Mode autre : shopping	-2	60.49	2.89
@278	_Transp : loisirs	*Reponse manquante*	74.07	5.20
re263	Considère les autres p/ leur VP	*Reponse manquante*	100.00	16.66
re226	Utilisé le tps de trajet	*Reponse manquante*	100.00	18.37
re228	Reconsidère son chx de transport	*Reponse manquante*	93.83	14.46
re243	Connait horaires	*Reponse manquante*	100.00	19.87
@311	_Nb pers. mén	-1	64.20	4.23
@323	@323	-1	67.90	5.03
re249	Je connais chauffeurs	*Reponse manquante*	93.83	17.09
@272	_Transp : travail/école	*Reponse manquante*	80.25	11.30
age_rec	age_rec	65a et +	88.89	25.44
re233	TP difficiles avec enfants	*Reponse manquante*	100.00	43.33
@281	_Accompagnement	-1	14.81	2.09
@276	_Fréq : shopping	-1	20.99	5.20
@279	_Fréq : loisirs	-1	18.52	4.12
@277	_Mode autre : shopping	-1	18.52	4.93
Langue	Langue	1	48.15	25.76
@280	_Mode autre : loisir	-1	18.52	7.12
@273	_Fréq : travail/école	-1	28.40	15.32
TypCom	TypCom	4	39.51	26.08
@274	_Mode autre : travail/école	-1	27.16	16.50
@276	_Fréq : shopping	1	1.23	6.70
@311	_Nb pers. mén	5	1.23	6.75
@275	_Transp : shopping	12	1.23	6.86
@274	_Mode autre : travail/école	6	1.23	7.12
@280	_Mode autre : loisir	6	1.23	7.45

@277	_Mode autre : shopping	11	1.23	7.55
age_rec	age_rec	25-34 ans	1.23	7.61
re255	Aimerait habiter centre ville	Oui, d'accord	0.00	5.30
@277	_Mode autre : shopping	1	2.47	9.75
@280	_Mode autre : loisir	3	1.23	7.77
re257	Aimerait habiter campagne	Pas d'accord	0.00	5.57
@279	_Fréq : loisirs	4	3.70	12.00
@274	_Mode autre : travail/école	2	0.00	5.78
@282	_Fréq TP	4	3.70	12.27
@274	_Mode autre : travail/école	11	0.00	6.37
@280	_Mode autre : loisir	2	1.23	9.11
@280	_Mode autre : loisir	1	2.47	11.30
@272	_Transp : travail/école	4	2.47	11.62
@274	_Mode autre : travail/école	3	0.00	6.96
@280	_Mode autre : loisir	12	1.23	10.07
@282	_Fréq TP	3	0.00	8.09
@277	_Mode autre : shopping	2	0.00	8.25
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	Neutre	3.70	15.80
re255	Aimerait habiter centre ville	Neutre	0.00	9.00
@273	_Fréq : travail/école	2	2.47	14.09
@272	_Transp : travail/école	6	0.00	9.05
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Pas d'accord	0.00	9.37
@311	_Nb pers. mén	3	1.23	12.21
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Oui, d'accord	0.00	9.75
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Oui, d'accord	1.23	12.91
@323	@323	2	9.88	26.57
@280	_Mode autre : loisir	4	7.41	23.30
re221	Humains et emplois + importants que écol	Oui, d'accord	2.47	15.53
@277	_Mode autre : shopping	3	0.00	11.03
re260	Pt demander des services ds voisinage	Pas d'accord	0.00	11.03
@274	_Mode autre : travail/école	4	4.94	20.73
@311	_Nb pers. mén	2	19.75	40.55
re270	Pas peur d'inconnus	Pas d'accord	0.00	11.57
re242	Connait bien réseau	Pas d'accord	1.23	14.73
re271	Emplois du tps routinier	Pas d'accord	1.23	15.75
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Pas d'accord	0.00	12.80
Langue	Langue	2	50.62	73.70
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Oui, d'accord	1.23	16.93
re260	Pt demander des services ds voisinage	Neutre	1.23	17.41
re242	Connait bien réseau	Neutre	0.00	14.52
@282	_Fréq TP	1	2.47	20.09
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Neutre	0.00	14.57
re257	Aimerait habiter campagne	Neutre	0.00	14.62
@274	_Mode autre : travail/école	1	1.23	17.68
re252	Mblté importante choix lgmt	Pas d'accord	0.00	14.68
@311	_Nb pers. mén	4	2.47	21.48
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Oui, d'accord	2.47	21.59
re263	Considère les autres p/ leur VP	Oui, d'accord	0.00	16.07
re233	TP difficiles avec enfants	Oui, d'accord	0.00	16.18
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Neutre	0.00	16.34
age_rec	age_rec	50-64 ans	6.17	28.39
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Pas d'accord	3.70	24.75
re249	Je connais chauffeurs	Neutre	0.00	16.87
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Pas d'accord	0.00	16.98
@279	_Fréq : loisirs	3	4.94	27.05
re233	TP difficiles avec enfants	Neutre	0.00	17.03
re243	Connait horaires	Neutre	0.00	17.03
re252	Mblté importante choix lgmt	Neutre	0.00	17.19
@282	_Fréq TP	6	0.00	17.30
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Neutre	2.47	23.03
re247	Tjrs utilisé TP	Neutre	0.00	17.51
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	Pas d'accord	0.00	17.51
re271	Emplois du tps routinier	Neutre	0.00	17.68
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Oui, d'accord	0.00	18.75
re253	Majorité d'amis ds la même région	Neutre	0.00	18.80
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	Oui, d'accord	3.70	26.83
re256	Aimerait habiter périphérie	Neutre	0.00	18.96
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Neutre	0.00	19.01

re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Oui, d'accord	2.47	24.85
@277	Mode autre : shopping	4	8.64	35.14
@276	Fréq : shopping	2	6.17	31.87
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Neutre	0.00	19.76
re226	Utilisé le tps de trajet	Pas d'accord	0.00	20.14
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Neutre	0.00	20.30
@281	Accompagnement	4	3.70	28.66
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Pas d'accord	0.00	20.89
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Neutre	0.00	21.05
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Neutre	0.00	21.26
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Pas d'accord	0.00	21.53
re256	Aimerait habiter périphérie	Oui, d'accord	0.00	21.59
re270	Pas peur d'inconnus	Neutre	0.00	21.59
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Pas d'accord	1.23	24.85
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Neutre	1.23	24.96
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Pas d'accord	0.00	21.91
re249	Je connais chauffeurs	Oui, d'accord	6.17	34.44
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Oui, d'accord	2.47	27.96
re254	Aimerait a. accès à + services	Pas d'accord	0.00	22.34
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Neutre	1.23	25.76
re228	Reconsidère son chx de transport	Pas d'accord	0.00	22.66
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Oui, d'accord	1.23	26.08
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Neutre	0.00	23.25
re233	TP difficiles avec enfants	Pas d'accord	0.00	23.46
re243	Connait horaires	Pas d'accord	0.00	23.46
re228	Reconsidère son chx de transport	Neutre	0.00	23.51
@279	Fréq : loisirs	2	6.17	35.89
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Oui, d'accord	4.94	34.01
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Pas d'accord	0.00	24.05
re221	Humains et emplois + importants que écol	Neutre	2.47	29.94
@276	Fréq : shopping	3	6.17	36.53
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Neutre	0.00	24.26
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Neutre	0.00	25.33
re247	Tjrs utilisé TP	Pas d'accord	0.00	25.55
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Neutre	0.00	25.55
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Neutre	1.23	28.87
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Oui, d'accord	4.94	36.05
age_rec	age_rec	35-49 ans	3.70	34.07
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Neutre	1.23	29.19
re268	Planifie activités lgtps avant	Oui, d'accord	0.00	26.46
re254	Aimerait a. accès à + services	Oui, d'accord	0.00	27.00
re228	Reconsidère son chx de transport	Oui, d'accord	6.17	39.37
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Neutre	0.00	27.53
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Neutre	0.00	27.80
re269	Aime expérimenter situations nlles/différentes	Neutre	0.00	27.85
re226	Utilisé le tps de trajet	Neutre	0.00	28.39
re268	Planifie activités lgtps avant	Neutre	0.00	28.87
re253	Majorité d'amis ds la même région	Pas d'accord	0.00	28.98
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Pas d'accord	0.00	30.91
@281	Accompagnement	3	6.17	43.28
re249	Je connais chauffeurs	Pas d'accord	0.00	31.60
re263	Considère les autres p/ leur VP	Neutre	0.00	31.82
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Oui, d'accord	0.00	32.46
re226	Utilisé le tps de trajet	Oui, d'accord	0.00	33.10
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Pas d'accord	1.23	37.23
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Pas d'accord	0.00	34.28
re263	Considère les autres p/ leur VP	Pas d'accord	0.00	35.46
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Pas d'accord	0.00	35.73
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer traffic et pollution	Pas d'accord	7.41	49.44
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Neutre	0.00	36.05
re268	Planifie activités lgtps avant	Pas d'accord	0.00	36.53
@323	@323	1	22.22	68.02
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Oui, d'accord	7.41	52.38
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Oui, d'accord	1.23	42.26
re243	Connait horaires	Oui, d'accord	0.00	39.64
re221	Humains et emplois + importants que écol	Pas d'accord	3.70	47.67
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Pas d'accord	0.00	40.17
re247	Tjrs utilisé TP	Oui, d'accord	2.47	45.96

@272	_Transp : travail/école	1	2.47	46.06
re254	Aimerait a. accès à + services	Neutre	0.00	41.19
re253	Majorité d'amis ds la même région	Oui, d'accord	1.23	44.35
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Oui, d'accord	1.23	44.94
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Oui, d'accord	1.23	45.05
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Oui, d'accord	0.00	42.26
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Oui, d'accord	3.70	52.70
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Pas d'accord	0.00	45.80
@273	_Fréq : travail/école	1	8.64	60.47
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	Oui, d'accord	0.00	46.92
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Pas d'accord	0.00	47.56
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Pas d'accord	0.00	47.78
@278	_Transp : loisirs	1	6.17	60.10
re256	Aimerait habiter périphérie	Pas d'accord	0.00	50.99
@275	_Transp : shopping	1	12.35	69.31
re242	Connait bien réseau	Oui, d'accord	3.70	59.67
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Oui, d'accord	3.70	60.79
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Pas d'accord	0.00	54.31
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Pas d'accord	1.23	56.88
re271	Emplois du tps routinier	Oui, d'accord	2.47	59.72
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Oui, d'accord	2.47	60.69
re252	Mbltè importante choix lgmt	Oui, d'accord	1.23	59.56
re270	Pas peur d'inconnus	Oui, d'accord	1.23	60.69
re260	Pt demander des services ds voisinage	Oui, d'accord	3.70	65.56
re257	Aimerait habiter campagne	Oui, d'accord	2.47	71.61
re255	Aimerait habiter centre ville	Pas d'accord	4.94	77.77

Classe: Classe 3/9 (Effectif: 68, Pourcentage: 3.64)

Libellés des variables	Libellés des variables	Modalités caractéristiques	% de la modalité dans la classe	% de la modalité dans l'échantillon
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	*Reponse manquante*	55.88	10.93
re263	Considère les autres p/ leur VP	*Reponse manquante*	63.24	16.66
re268	Planifie activités lgtps avant	*Reponse manquante*	42.65	8.14
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	*Reponse manquante*	50.00	12.11
re251	Aimerait habiter voisinage animé	*Reponse manquante*	41.18	8.09
re254	Aimerait a. accès à + services	*Reponse manquante*	42.65	9.48
re255	Aimerait habiter centre ville	*Reponse manquante*	36.76	7.93
re256	Aimerait habiter périphérie	*Reponse manquante*	35.29	8.46
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	*Reponse manquante*	32.35	7.82
re252	Mbltè importante choix lgmt	*Reponse manquante*	32.35	8.57
re253	Majorité d'amis ds la même région	*Reponse manquante*	29.41	7.87
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	*Reponse manquante*	32.35	9.75
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	*Reponse manquante*	27.94	7.34
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	*Reponse manquante*	27.94	7.71
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	*Reponse manquante*	39.71	15.80
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	*Reponse manquante*	23.53	6.37
age_rec	age_rec	65a et +	51.47	25.44
re233	TP difficiles avec enfants	*Reponse manquante*	70.59	43.33
@273	_Fréq : travail/école	-1	36.76	15.32
@274	_Mode autre : travail/école	-1	38.24	16.50
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	*Reponse manquante*	26.47	9.05
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	*Reponse manquante*	26.47	9.43
re271	Emplois du tps routinier	*Reponse manquante*	22.06	6.86
re226	Utilisé le tps de trajet	*Reponse manquante*	38.24	18.37
re228	Reconsidère son chx de transport	*Reponse manquante*	32.35	14.46
@279	_Fréq : loisirs	6	13.24	2.95
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	*Reponse manquante*	19.12	6.27
re249	Je connais chauffeurs	*Reponse manquante*	33.82	17.09
re221	Humains et emplois + importants que écol	Oui, d'accord	30.88	15.53
@272	_Transp : travail/école	-1	17.65	6.64
@276	_Fréq : shopping	1	17.65	6.70
@279	_Fréq : loisirs	-1	13.24	4.12
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	*Reponse manquante*	17.65	7.28
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	*Reponse manquante*	25.00	12.59
@311	_Nb pers. mén	1	25.00	12.85
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Neutre	39.71	24.96

@278	_Transp : loisirs	12	16.18	6.91
re270	Pas peur d'inconnus	Neutre	35.29	21.59
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	*Reponse manquante*	16.18	7.02
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	*Reponse manquante*	23.53	12.37
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Neutre	39.71	25.76
re270	Pas peur d'inconnus	*Reponse manquante*	14.71	6.16
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	*Reponse manquante*	16.18	7.28
@277	_Mode autre : shopping	12	19.12	9.75
@281	_Accompagnement	-1	7.35	2.09
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Neutre	25.00	14.57
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Neutre	35.29	23.25
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	*Reponse manquante*	19.12	10.07
re243	Connait horaires	Oui, d'accord	52.94	39.64
@281	_Accompagnement	4	41.18	28.66
re260	Pt demander des services ds voisinage	*Reponse manquante*	13.24	6.00
@275	_Transp : shopping	4	13.24	6.05
re257	Aimerait habiter campagne	*Reponse manquante*	16.18	8.19
@276	_Fréq : shopping	-1	11.76	5.20
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Neutre	29.41	19.01
re254	Aimerait a. accès à + services	Oui, d'accord	16.18	27.00
re256	Aimerait habiter périphérie	Pas d'accord	38.24	50.99
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Pas d'accord	13.24	24.05
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Pas d'accord	7.35	16.98
re257	Aimerait habiter campagne	Oui, d'accord	58.82	71.61
@275	_Transp : shopping	1	55.88	69.31
re271	Emplois du tps routinier	Pas d'accord	5.88	15.75
@278	_Transp : loisirs	1	44.12	60.10
re233	TP difficiles avec enfants	Pas d'accord	10.29	23.46
age_rec	age_rec	25-34 ans	0.00	7.61
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Pas d'accord	8.82	21.91
@281	_Accompagnement	3	26.47	43.28
re263	Considère les autres p/ leur VP	Neutre	16.18	31.82
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Pas d'accord	7.35	20.89
age_rec	age_rec	35-49 ans	17.65	34.07
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Pas d'accord	22.06	40.17
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Pas d'accord	0.00	9.37
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Pas d'accord	19.12	37.23
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Pas d'accord	17.65	35.73
re270	Pas peur d'inconnus	Oui, d'accord	41.18	60.69
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Pas d'accord	27.94	47.78
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Pas d'accord	13.24	30.91
re242	Connait bien réseau	Pas d'accord	1.47	14.73
re253	Majorité d'amis ds la même région	Pas d'accord	10.29	28.98
re247	Tjrs utilisé TP	Pas d'accord	7.35	25.55
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	Oui, d'accord	23.53	46.92
re254	Aimerait a. accès à + services	Pas d'accord	4.41	22.34
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Pas d'accord	5.88	24.85
re228	Reconsidère son chx de transport	Pas d'accord	4.41	22.66
re221	Humains et emplois + importants que écol	Pas d'accord	23.53	47.67
@273	_Fréq : travail/école	1	35.29	60.47
re243	Connait horaires	Pas d'accord	4.41	23.46
re252	Mblté importante choix lgmt	Pas d'accord	0.00	14.68
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Pas d'accord	2.94	21.53
re263	Considère les autres p/ leur VP	Pas d'accord	11.76	35.46
re249	Je connais chauffeurs	Pas d'accord	8.82	31.60
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Pas d'accord	29.41	56.88
re255	Aimerait habiter centre ville	Pas d'accord	51.47	77.77
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Pas d'accord	8.82	34.28
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Pas d'accord	17.65	45.80
re268	Planifie activités lgtps avant	Pas d'accord	10.29	36.53
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Pas d'accord	17.65	47.56
re226	Utilisé le tps de trajet	Pas d'accord	0.00	20.14
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Pas d'accord	10.29	54.31

Classe 4/9 (Effectif: 296, Pourcentage: 15.85)

Libellés des variables	Libellés des variables	Modalités caractéristiques	% de la modalité	% de la modalité dans
------------------------	------------------------	----------------------------	------------------	-----------------------

			dans la classe	l'échantillon
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Oui, d'accord	63.51	36.05
re252	Mblt é importante choix lgmt	Oui, d'accord	85.47	59.56
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Oui, d'accord	38.85	16.93
re249	Je connais chauffeurs	Oui, d'accord	60.14	34.44
re242	Connait bien réseau	Oui, d'accord	84.12	59.67
re243	Connait horaires	Oui, d'accord	65.20	39.64
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Oui, d'accord	66.89	42.26
re254	Aimerait a. accès à + services	Oui, d'accord	50.00	27.00
re260	Pt demander des services ds voisinage	Oui, d'accord	85.47	65.56
re253	Majorité d'amis ds la même région	Oui, d'accord	65.54	44.35
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Oui, d'accord	51.35	32.46
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Oui, d'accord	79.05	60.69
re268	Planifie activités lgtps avant	Oui, d'accord	42.91	26.46
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Oui, d'accord	33.11	18.75
re269	Aime expérimenter situations nlls/différentes	Oui, d'accord	63.85	46.92
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Oui, d'accord	57.77	42.26
re247	Tjrs utilisé TP	Oui, d'accord	60.81	45.96
re226	Utilisé le tps de trajet	Oui, d'accord	46.28	33.10
@282	_Fréq TP	1	30.41	20.09
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Oui, d'accord	37.16	26.08
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Oui, d'accord	55.74	44.94
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Oui, d'accord	16.55	9.75
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Oui, d'accord	37.50	27.96
re270	Pas peur d'inconnus	Pas d'accord	18.24	11.57
age_rec	age_rec	18-24 ans	8.11	3.96
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Oui, d'accord	42.91	34.01
re271	Emplois du tps routinier	Oui, d'accord	68.58	59.72
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Oui, d'accord	54.05	45.05
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Pas d'accord	56.76	47.78
re270	Pas peur d'inconnus	Oui, d'accord	69.26	60.69
re228	Reconsidère son chx de transport	Oui, d'accord	47.97	39.37
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Oui, d'accord	60.81	52.70
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Oui, d'accord	68.58	60.79
re255	Aimerait habiter centre ville	Neutre	13.85	9.00
re263	Considère les autres p/ leur VP	Oui, d'accord	21.96	16.07
@311	_Nb pers. mén	5	10.81	6.75
age_rec	age_rec	25-34 ans	11.82	7.61
@272	_Transp : travail/école	6	13.51	9.05
re256	Aimerait habiter périphérie	Oui, d'accord	27.70	21.59
re233	TP difficiles avec enfants	Oui, d'accord	21.62	16.18
@276	_Fréq : shopping	4	14.19	9.80
@272	_Transp : travail/école	4	16.22	11.62
@282	_Fréq TP	2	14.53	10.23
re255	Aimerait habiter centre ville	Oui, d'accord	8.45	5.30
@278	_Transp : loisirs	2	7.77	4.77
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Neutre	26.35	21.26
@280	_Mode autre : loisir	4	28.38	23.30
@311	_Nb pers. mén	-1	2.03	4.23
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Neutre	30.74	36.05
@278	_Transp : loisirs	*Reponse manquante*	2.70	5.20
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Neutre	20.61	25.55
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	*Reponse manquante*	6.08	9.43
@282	_Fréq TP	6	12.84	17.30
@274	_Mode autre : travail/école	6	4.05	7.12
re268	Planifie activités lgtps avant	Neutre	23.31	28.87
re221	Humains et emplois + importants que écol	*Reponse manquante*	3.72	6.86
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Neutre	10.14	14.57
re233	TP difficiles avec enfants	*Reponse manquante*	36.82	43.33
age_rec	age_rec	35-49 ans	27.70	34.07
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Neutre	18.24	24.26
re228	Reconsidère son chx de transport	Pas d'accord	16.55	22.66
@282	_Fréq TP	*Reponse manquante*	1.35	4.39
re247	Tjrs utilisé TP	Pas d'accord	18.58	25.55
re260	Pt demander des services ds voisinage	Pas d'accord	6.08	11.03
re253	Majorité d'amis ds la même région	Neutre	12.50	18.80

re228	Reconsidère son chx de transport	*Reponse manquante*	8.78	14.46
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Pas d'accord	27.70	35.73
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	*Reponse manquante*	4.39	9.05
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Neutre	15.88	23.03
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	*Reponse manquante*	5.41	10.93
re226	Utilisé le tps de trajet	Pas d'accord	12.84	20.14
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Pas d'accord	10.14	16.98
@272	_Transp : travail/école	1	36.49	46.06
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Pas d'accord	16.55	24.85
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	*Reponse manquante*	2.36	7.02
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Neutre	12.50	20.30
@275	_Transp : shopping	*Reponse manquante*	1.01	4.98
@273	_Fréq : travail/école	-2	0.00	2.89
@281	_Accompagnement	-2	0.00	2.89
@274	_Mode autre : travail/école	-2	0.00	2.89
@279	_Fréq : loisirs	-2	0.00	2.89
@276	_Fréq : shopping	-2	0.00	2.89
@277	_Mode autre : shopping	-2	0.00	2.89
@280	_Mode autre : loisir	-2	0.00	2.89
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	*Reponse manquante*	2.36	7.28
re253	Majorité d'amis ds la même région	Pas d'accord	19.59	28.98
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	Neutre	18.58	27.85
re247	Tjrs utilisé TP	*Reponse manquante*	4.73	10.98
re242	Connait bien réseau	Pas d'accord	7.43	14.73
re243	Connait horaires	Pas d'accord	14.53	23.46
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Pas d'accord	34.80	45.80
re253	Majorité d'amis ds la même région	*Reponse manquante*	2.36	7.87
re226	Utilisé le tps de trajet	*Reponse manquante*	9.80	18.37
re242	Connait bien réseau	Neutre	6.76	14.52
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Pas d'accord	11.49	20.89
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	*Reponse manquante*	4.73	12.11
re252	Mblté importante choix lgmt	Neutre	8.45	17.19
re270	Pas peur d'inconnus	Neutre	11.82	21.59
re257	Aimerait habiter campagne	*Reponse manquante*	2.03	8.19
re263	Considère les autres p/ leur VP	*Reponse manquante*	7.77	16.66
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	*Reponse manquante*	1.69	7.82
re256	Aimerait habiter périphérie	*Reponse manquante*	2.03	8.46
re260	Pt demander des services ds voisinage	*Reponse manquante*	0.68	6.00
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	*Reponse manquante*	6.76	15.80
re270	Pas peur d'inconnus	*Reponse manquante*	0.68	6.16
re260	Pt demander des services ds voisinage	Neutre	7.77	17.41
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	*Reponse manquante*	2.70	10.07
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	*Reponse manquante*	0.68	6.37
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	*Reponse manquante*	4.05	12.59
re252	Mblté importante choix lgmt	Pas d'accord	5.41	14.68
@282	_Fréq TP	7	7.43	17.73
re254	Aimerait a. accès à + services	Pas d'accord	10.81	22.34
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	*Reponse manquante*	0.34	6.27
re255	Aimerait habiter centre ville	*Reponse manquante*	1.01	7.93
re251	Aimerait habiter voisinage animé	*Reponse manquante*	1.01	8.09
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Pas d'accord	11.49	24.05
re271	Emplois du tps routinier	*Reponse manquante*	0.34	6.86
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	*Reponse manquante*	0.68	7.71
re234	TP difficiles avec charges, bagages	*Reponse manquante*	0.68	7.77
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	*Reponse manquante*	0.34	7.34
re249	Je connais chauffeurs	Pas d'accord	16.89	31.60
re252	Mblté importante choix lgmt	*Reponse manquante*	0.68	8.57
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	*Reponse manquante*	0.68	8.62
re249	Je connais chauffeurs	*Reponse manquante*	5.41	17.09
re254	Aimerait a. accès à + services	*Reponse manquante*	1.01	9.48
re242	Connait bien réseau	*Reponse manquante*	1.69	11.09
re268	Planifie activités lgtps avant	*Reponse manquante*	0.34	8.14
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	*Reponse manquante*	2.03	12.37
re243	Connait horaires	*Reponse manquante*	3.38	19.87

Classe 5/9 (Effectif: 341, Pourcentage: 18.26)

Libellés des variables	Libellés des variables	Modalités caractéristiques	% de la modalité	% de la modalité dans
------------------------	------------------------	----------------------------	------------------	-----------------------

			dans la classe	l'échantillon
re247	Tjrs utilisé TP	Oui, d'accord	87.10	45.96
re242	Connait bien réseau	Oui, d'accord	95.31	59.67
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	Oui, d'accord	64.22	26.83
re243	Connait horaires	Oui, d'accord	78.59	39.64
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Pas d'accord	67.45	30.91
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Pas d'accord	48.39	16.98
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Pas d'accord	53.37	20.89
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Pas d'accord	75.66	40.17
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Pas d'accord	53.67	21.91
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Pas d'accord	85.92	54.31
re249	Je connais chauffeurs	Oui, d'accord	66.28	34.44
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Oui, d'accord	75.37	44.94
re233	TP difficiles avec enfants	Pas d'accord	50.73	23.46
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Pas d'accord	66.86	37.23
re252	Mblté importante choix lgmt	Oui, d'accord	87.10	59.56
re228	Reconsidère son chx de transport	Oui, d'accord	67.16	39.37
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Pas d'accord	45.16	21.53
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Oui, d'accord	85.04	60.79
re226	Utilisé le tps de trajet	Oui, d'accord	57.18	33.10
@282	_Fréq TP	1	39.88	20.09
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Pas d'accord	69.79	47.56
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	Oui, d'accord	68.92	46.92
re270	Pas peur d'inconnus	Oui, d'accord	81.23	60.69
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Pas d'accord	55.13	34.28
@278	_Transp : loisirs	4	19.35	7.23
re221	Humains et emplois + importants que écol	Pas d'accord	67.45	47.67
@282	_Fréq TP	2	22.87	10.23
re259	Essaie tjrs trouver alternative +économique	Pas d'accord	53.37	35.73
@272	_Transp : travail/école	4	24.05	11.62
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Oui, d'accord	53.08	36.05
@272	_Transp : travail/école	6	19.06	9.05
@275	_Transp : shopping	4	14.37	6.05
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Oui, d'accord	67.74	52.38
Langue	Langue	2	86.51	73.70
@274	_Mode autre : travail/école	1	29.33	17.68
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Pas d'accord	70.38	56.88
re260	Pt demander des services ds voisinage	Oui, d'accord	78.01	65.56
@280	_Mode autre : loisir	1	20.23	11.30
re254	Aimerait a. accès à + services	Pas d'accord	33.14	22.34
@272	_Transp : travail/école	11	9.97	4.28
re258	Cherche tjrs le meilleur produit, ss souci prix	Oui, d'accord	32.26	21.59
@278	_Transp : loisirs	6	10.56	4.77
@275	_Transp : shopping	11	8.80	3.64
re256	Aimerait habiter périphérie	Pas d'accord	62.46	50.99
re271	Emplois du tps routinier	Oui, d'accord	69.21	59.72
re255	Aimerait habiter centre ville	Pas d'accord	85.63	77.77
@282	_Fréq TP	3	13.49	8.09
re253	Majorité d'amis ds la même région	Pas d'accord	37.24	28.98
re268	Planifie activités lgtps avant	Pas d'accord	45.16	36.53
re263	Considère les autres p/ leur VP	Oui, d'accord	22.58	16.07
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Pas d'accord	53.67	45.80
@323	@323	1	74.49	68.02
@275	_Transp : shopping	12	10.56	6.86
@276	_Fréq : shopping	3	42.52	36.53
age_rec	age_rec	50-64 ans	34.02	28.39
@277	_Mode autre : shopping	4	41.06	35.14
@279	_Fréq : loisirs	3	32.55	27.05
@277	_Mode autre : shopping	1	13.49	9.75
re257	Aimerait habiter campagne	Oui, d'accord	76.54	71.61
re257	Aimerait habiter campagne	Pas d'accord	8.21	5.57
@273	_Fréq : travail/école	2	17.89	14.09
TypCom	TypCom	2	14.08	10.77
@280	_Mode autre : loisir	6	10.26	7.45
@311	_Nb pers. mén	5	9.38	6.75
@274	_Mode autre : travail/école	3	4.40	6.96

@276	_Fréq : shopping	-1	2.93	5.20
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Neutre	23.17	27.80
@277	_Mode autre : shopping	13	0.88	2.52
@279	_Fréq : loisirs	6	1.17	2.95
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Neutre	16.72	21.26
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	*Reponse manquante*	8.80	12.59
@280	_Mode autre : loisir	13	2.05	4.39
@272	_Transp : travail/école	*Reponse manquante*	7.62	11.30
re271	Emplois du tps routinier	Neutre	13.20	17.68
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Pas d'accord	8.80	12.80
@280	_Mode autre : loisir	3	4.40	7.77
re226	Utilisé le tps de trajet	Neutre	22.58	28.39
@277	_Mode autre : shopping	3	7.04	11.03
TypCom	TypCom	8	5.87	9.64
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	Neutre	21.99	27.85
@311	_Nb pers. mén	1	8.50	12.85
@277	_Mode autre : shopping	2	4.69	8.25
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Pas d'accord	41.06	47.78
age_rec	age_rec	65a et +	19.65	25.44
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	*Reponse manquante*	5.57	9.43
re260	Pt demander des services ds voisinage	Neutre	12.32	17.41
re221	Humains et emplois + importants que écol	Neutre	23.46	29.94
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	*Reponse manquante*	5.57	9.75
re233	TP difficiles avec enfants	*Reponse manquante*	36.07	43.33
@282	_Fréq TP	*Reponse manquante*	1.47	4.39
re254	Aimerait a. accès à + services	Oui, d'accord	20.23	27.00
@275	_Transp : shopping	*Reponse manquante*	1.76	4.98
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Neutre	12.90	19.01
@323	@323	-1	1.76	5.03
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Neutre	18.18	25.33
re243	Connait horaires	Neutre	10.85	17.03
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Neutre	27.86	36.05
@274	_Mode autre : travail/école	6	2.93	7.12
@277	_Mode autre : shopping	-2	0.29	2.89
@279	_Fréq : loisirs	-2	0.29	2.89
@276	_Fréq : shopping	-2	0.29	2.89
@274	_Mode autre : travail/école	-2	0.29	2.89
@281	_Accompagnement	-2	0.29	2.89
@280	_Mode autre : loisir	-2	0.29	2.89
@273	_Fréq : travail/école	-2	0.29	2.89
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Pas d'accord	16.42	24.05
@278	_Transp : loisirs	*Reponse manquante*	1.47	5.20
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Pas d'accord	4.11	9.37
re221	Humains et emplois + importants que écol	*Reponse manquante*	2.35	6.86
re263	Considère les autres p/ leur VP	*Reponse manquante*	9.68	16.66
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	*Reponse manquante*	2.93	7.93
re226	Utilisé le tps de trajet	Pas d'accord	12.32	20.14
@311	_Nb pers. mén	-1	0.59	4.23
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Oui, d'accord	22.87	32.46
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Oui, d'accord	17.01	26.08
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Neutre	14.37	23.03
@282	_Fréq TP	5	3.23	8.84
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	*Reponse manquante*	3.23	9.05
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	*Reponse manquante*	1.47	6.27
re228	Reconsidère son chx de transport	Pas d'accord	13.20	22.66
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	*Reponse manquante*	1.76	7.28
re233	TP difficiles avec enfants	Neutre	8.50	17.03
re228	Reconsidère son chx de transport	*Reponse manquante*	6.45	14.46
re257	Aimerait habiter campagne	*Reponse manquante*	2.05	8.19
re228	Reconsidère son chx de transport	Neutre	13.20	23.51
re221	Humains et emplois + importants que écol	Oui, d'accord	6.74	15.53
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	*Reponse manquante*	0.88	6.37
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	Pas d'accord	7.92	17.51
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Neutre	17.01	28.87
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	*Reponse manquante*	2.64	10.07
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	*Reponse manquante*	1.17	7.71
re226	Utilisé le tps de trajet	*Reponse manquante*	7.92	18.37
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Oui, d'accord	12.90	24.85

re260	Pt demander des services ds voisinage	*Reponse manquante*	0.29	6.00
re271	Emplois du tps routinier	*Reponse manquante*	0.59	6.86
re252	Mblt importante choix lgmt	Neutre	6.74	17.19
re252	Mblt importante choix lgmt	Pas d'accord	4.99	14.68
re234	TP difficiles avec charges, bagages	*Reponse manquante*	0.88	7.77
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	*Reponse manquante*	3.23	12.11
@278	_Transp : loisirs	1	44.87	60.10
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	*Reponse manquante*	0.59	7.28
re252	Mblt importante choix lgmt	*Reponse manquante*	1.17	8.57
Langue	Langue	1	12.90	25.76
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Neutre	8.21	19.76
re251	Aimerait habiter voisinage animé	*Reponse manquante*	0.88	8.09
re268	Planifie activités lgtps avant	*Reponse manquante*	0.88	8.14
re270	Pas peur d'inconnus	Neutre	9.38	21.59
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	*Reponse manquante*	0.29	7.02
re270	Pas peur d'inconnus	*Reponse manquante*	0.00	6.16
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	*Reponse manquante*	0.59	7.82
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Oui, d'accord	3.23	12.91
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	*Reponse manquante*	2.05	10.93
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Neutre	10.26	23.25
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	*Reponse manquante*	0.29	7.34
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Oui, d'accord	13.49	27.96
re256	Aimerait habiter périphérie	*Reponse manquante*	0.59	8.46
@275	_Transp : shopping	1	53.08	69.31
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	*Reponse manquante*	0.59	8.62
re253	Majorité d'amis ds la même région	*Reponse manquante*	0.29	7.87
re233	TP difficiles avec enfants	Oui, d'accord	4.69	16.18
re255	Aimerait habiter centre ville	*Reponse manquante*	0.29	7.93
re249	Je connais chauffeurs	Pas d'accord	16.13	31.60
re254	Aimerait a. accès à + services	*Reponse manquante*	0.88	9.48
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Oui, d'accord	24.93	42.26
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Neutre	10.26	24.96
re242	Connait bien réseau	Neutre	2.93	14.52
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	*Reponse manquante*	3.52	15.80
re243	Connait horaires	Pas d'accord	8.50	23.46
re247	Tjrs utilisé TP	Neutre	4.40	17.51
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Oui, d'accord	33.14	52.70
re247	Tjrs utilisé TP	*Reponse manquante*	0.59	10.98
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Pas d'accord	8.50	24.75
@282	_Fréq TP	6	3.23	17.30
re242	Connait bien réseau	Pas d'accord	1.76	14.73
re247	Tjrs utilisé TP	Pas d'accord	7.92	25.55
re242	Connait bien réseau	*Reponse manquante*	0.00	11.09
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	*Reponse manquante*	0.29	12.37
@272	_Transp : travail/école	1	21.41	46.06
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Oui, d'accord	35.19	60.69
re243	Connait horaires	*Reponse manquante*	2.05	19.87
re249	Je connais chauffeurs	*Reponse manquante*	0.59	17.09
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Oui, d'accord	18.77	45.05
@282	_Fréq TP	7	0.29	17.73
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Oui, d'accord	8.80	34.01
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	Pas d'accord	18.48	49.44

Classe 6/9 (Effectif: 328, Pourcentage: 17.57)

Libellés des variables	Libellés des variables	Modalités caractéristiques	% de la modalité dans la classe	% de la modalité dans l'échantillon
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Neutre	68.60	36.05
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Neutre	55.18	24.96
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Neutre	50.61	23.25
re243	Connait horaires	Neutre	41.16	17.03
re247	Tjrs utilisé TP	Neutre	41.77	17.51
re233	TP difficiles avec enfants	Neutre	40.55	17.03
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Neutre	55.18	29.19
re268	Planifie activités lgtps avant	Neutre	54.57	28.87
re254	Aimerait a. accès à + services	Neutre	67.38	41.19
re271	Emplois du tps routinier	Neutre	39.33	17.68

re249	Je connais chauffeurs	Neutre	38.11	16.87
re270	Pas peur d'inconnus	Neutre	44.21	21.59
re242	Connait bien réseau	Neutre	34.45	14.52
re252	Mblté importante choix lgmt	Neutre	37.80	17.19
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Neutre	41.77	20.30
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Neutre	50.61	27.53
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Neutre	47.56	25.33
re226	Utilisé le tps de trajet	Neutre	51.22	28.39
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Neutre	42.07	21.05
re228	Reconsidère son chx de transport	Neutre	45.12	23.51
re253	Majorité d'amis ds la même région	Neutre	39.02	18.80
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Neutre	45.43	24.26
re263	Considère les autres p/ leur VP	Neutre	53.35	31.82
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Neutre	46.04	25.55
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Neutre	42.68	23.03
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Neutre	37.50	19.01
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Neutre	39.33	21.26
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Neutre	30.18	14.57
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Neutre	43.90	25.76
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Neutre	32.01	16.34
re269	Aime expérimenter situations nlls/différentes	Neutre	46.04	27.85
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Neutre	34.76	19.76
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Neutre	42.99	27.80
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	Neutre	28.05	15.80
re260	Pt demander des services ds voisinage	Neutre	28.96	17.41
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Neutre	42.07	28.87
re221	Humains et emplois + importants que écol	Neutre	42.68	29.94
re256	Aimerait habiter périphérie	Neutre	28.66	18.96
Langue	Langue	2	82.62	73.70
re257	Aimerait habiter campagne	Neutre	22.26	14.62
re255	Aimerait habiter centre ville	Neutre	15.24	9.00
TypCom	TypCom	2	16.16	10.77
@272	_Transp : travail/école	1	53.66	46.06
@282	_Fréq TP	6	23.17	17.30
@279	_Fréq : loisirs	2	41.77	35.89
@280	_Mode autre : loisir	12	13.72	10.07
@275	_Transp : shopping	1	74.39	69.31
@275	_Transp : shopping	2	6.40	4.07
@272	_Transp : travail/école	11	2.13	4.28
re271	Emplois du tps routinier	Oui, d'accord	54.27	59.72
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Oui, d'accord	39.33	45.05
@323	@323	-1	2.44	5.03
@311	_Nb pers. mén	-1	1.83	4.23
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Oui, d'accord	8.84	12.91
re263	Considère les autres p/ leur VP	Oui, d'accord	11.59	16.07
re268	Planifie activités lgtps avant	Oui, d'accord	21.04	26.46
re242	Connait bien réseau	Pas d'accord	10.37	14.73
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Oui, d'accord	12.20	16.93
@278	_Transp : loisirs	*Reponse manquante*	2.44	5.20
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	*Reponse manquante*	7.93	12.11
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Oui, d'accord	35.67	42.26
re242	Connait bien réseau	Oui, d'accord	53.05	59.67
re252	Mblté importante choix lgmt	Oui, d'accord	52.44	59.56
@274	_Mode autre : travail/école	-2	0.61	2.89
@281	_Accompagnement	-2	0.61	2.89
@279	_Fréq : loisirs	-2	0.61	2.89
@273	_Fréq : travail/école	-2	0.61	2.89
@277	_Mode autre : shopping	-2	0.61	2.89
@276	_Fréq : shopping	-2	0.61	2.89
@280	_Mode autre : loisir	-2	0.61	2.89
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Oui, d'accord	13.11	18.75
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Oui, d'accord	28.66	36.05
age_rec	age_rec	25-34 ans	3.66	7.61
re263	Considère les autres p/ leur VP	*Reponse manquante*	10.98	16.66
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Pas d'accord	17.38	24.05
TypCom	TypCom	4	19.21	26.08
@272	_Transp : travail/école	*Reponse manquante*	6.40	11.30

re247	Tjrs utilisé TP	*Reponse manquante*	6.10	10.98
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Pas d'accord	39.63	47.78
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	*Reponse manquante*	3.05	7.02
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Oui, d'accord	14.94	21.59
re221	Humains et emplois + importants que écol	Pas d'accord	39.33	47.67
@282	_Fréq TP	*Reponse manquante*	1.22	4.39
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Oui, d'accord	43.90	52.38
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Pas d'accord	14.94	21.91
re249	Je connais chauffeurs	Pas d'accord	23.48	31.60
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	*Reponse manquante*	9.45	15.80
re257	Aimerait habiter campagne	*Reponse manquante*	3.35	8.19
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	Oui, d'accord	37.50	46.92
re252	Mblté importante choix lgmt	Pas d'accord	8.23	14.68
@275	_Transp : shopping	*Reponse manquante*	1.22	4.98
re270	Pas peur d'inconnus	Oui, d'accord	51.22	60.69
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	*Reponse manquante*	4.57	10.07
re255	Aimerait habiter centre ville	*Reponse manquante*	3.05	7.93
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	*Reponse manquante*	4.27	9.75
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Pas d'accord	27.74	37.23
re221	Humains et emplois + importants que écol	*Reponse manquante*	2.13	6.86
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Pas d'accord	12.80	20.89
re247	Tjrs utilisé TP	Pas d'accord	16.77	25.55
re247	Tjrs utilisé TP	Oui, d'accord	35.37	45.96
re251	Aimerait habiter voisinage animé	*Reponse manquante*	2.74	8.09
re243	Connait horaires	Oui, d'accord	29.27	39.64
re228	Reconsidère son chx de transport	*Reponse manquante*	7.32	14.46
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	*Reponse manquante*	3.35	9.05
re226	Utilisé le tps de trajet	*Reponse manquante*	10.37	18.37
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Pas d'accord	15.55	24.85
re233	TP difficiles avec enfants	Pas d'accord	14.33	23.46
re256	Aimerait habiter périphérie	*Reponse manquante*	2.74	8.46
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Pas d'accord	36.28	47.56
Langue	Langue	1	16.16	25.76
re254	Aimerait a. accès à + services	*Reponse manquante*	3.35	9.48
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Oui, d'accord	33.54	44.94
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	*Reponse manquante*	2.13	7.71
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	*Reponse manquante*	1.83	7.28
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	*Reponse manquante*	1.83	7.28
re270	Pas peur d'inconnus	Pas d'accord	4.57	11.57
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Pas d'accord	3.05	9.37
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	*Reponse manquante*	3.05	9.43
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Pas d'accord	24.39	35.73
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Pas d'accord	44.82	56.88
re263	Considère les autres p/ leur VP	Pas d'accord	24.09	35.46
re234	TP difficiles avec charges, bagages	*Reponse manquante*	1.83	7.77
re243	Connait horaires	*Reponse manquante*	10.37	19.87
re233	TP difficiles avec enfants	*Reponse manquante*	30.49	43.33
re260	Pt demander des services ds voisinage	*Reponse manquante*	0.61	6.00
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Pas d'accord	18.90	30.91
re253	Majorité d'amis ds la même région	*Reponse manquante*	1.52	7.87
re260	Pt demander des services ds voisinage	Pas d'accord	3.35	11.03
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	*Reponse manquante*	0.61	6.27
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Pas d'accord	7.32	16.98
re271	Emplois du tps routinier	Pas d'accord	6.40	15.75
re268	Planifie activités lgtps avant	Pas d'accord	23.48	36.53
re249	Je connais chauffeurs	*Reponse manquante*	7.32	17.09
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer traffic et pollution	Oui, d'accord	14.94	26.83
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	*Reponse manquante*	3.05	10.93
re226	Utilisé le tps de trajet	Pas d'accord	9.45	20.14
re253	Majorité d'amis ds la même région	Pas d'accord	16.46	28.98
re252	Mblté importante choix lgmt	*Reponse manquante*	1.52	8.57
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	*Reponse manquante*	1.52	8.62
re228	Reconsidère son chx de transport	Pas d'accord	10.98	22.66
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	*Reponse manquante*	3.66	12.59
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	*Reponse manquante*	3.35	12.37
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	*Reponse manquante*	0.61	7.34
re268	Planifie activités lgtps avant	*Reponse manquante*	0.91	8.14
re270	Pas peur d'inconnus	*Reponse manquante*	0.00	6.16

re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	*Reponse manquante*	0.61	7.82
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Pas d'accord	29.88	45.80
re242	Connait bien réseau	*Reponse manquante*	2.13	11.09
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	*Reponse manquante*	0.00	6.37
re271	Emplois du tps routinier	*Reponse manquante*	0.00	6.86
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Pas d'accord	23.17	40.17
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Pas d'accord	7.32	21.53
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Pas d'accord	35.37	54.31
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Pas d'accord	15.24	34.28
re254	Aimerait a. accès à + services	Pas d'accord	6.40	22.34

Classe 7/9 (Effectif: 167, Pourcentage: 8.94)

Libellés des variables	Libellés des variables	Modalités caractéristiques	% de la modalité dans la classe	% de la modalité dans l'échantillon
re243	Connait horaires	*Reponse manquante*	87.43	19.87
re249	Je connais chauffeurs	*Reponse manquante*	71.86	17.09
re242	Connait bien réseau	*Reponse manquante*	49.10	11.09
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	*Reponse manquante*	51.50	12.37
@282	_Fréq TP	7	53.29	17.73
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	Pas d'accord	86.23	49.44
@275	_Transp : shopping	1	94.61	69.31
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	*Reponse manquante*	40.72	15.80
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	*Reponse manquante*	28.14	8.62
re247	Tjrs utilisé TP	Pas d'accord	52.10	25.55
re252	Mblté importante choix lgmt	Pas d'accord	35.93	14.68
re233	TP difficiles avec enfants	*Reponse manquante*	69.46	43.33
re226	Utilisé le tps de trajet	*Reponse manquante*	40.72	18.37
@272	_Transp : travail/école	1	71.26	46.06
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Oui, d'accord	56.89	34.01
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	*Reponse manquante*	29.94	12.59
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Pas d'accord	44.91	24.75
@278	_Transp : loisirs	1	80.24	60.10
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Oui, d'accord	65.87	45.05
re228	Reconsidère son chx de transport	Pas d'accord	40.72	22.66
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Pas d'accord	22.75	9.37
re247	Tjrs utilisé TP	*Reponse manquante*	24.55	10.98
re255	Aimerait habiter centre ville	Pas d'accord	92.22	77.77
re234	TP difficiles avec charges, bagages	*Reponse manquante*	19.16	7.77
re254	Aimerait a. accès à + services	Pas d'accord	38.32	22.34
re228	Reconsidère son chx de transport	*Reponse manquante*	27.54	14.46
@282	_Fréq TP	6	31.14	17.30
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	*Reponse manquante*	20.36	10.07
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Pas d'accord	60.48	45.80
TypCom	TypCom	8	19.16	9.64
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Oui, d'accord	22.75	12.91
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Pas d'accord	61.08	47.56
Langue	Langue	1	37.13	25.76
re252	Mblté importante choix lgmt	Neutre	26.95	17.19
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Pas d'accord	21.56	12.80
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Oui, d'accord	64.67	52.70
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Oui, d'accord	35.33	24.85
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Oui, d'accord	71.86	60.69
@274	_Mode autre : travail/école	9	7.19	2.84
re256	Aimerait habiter périphérie	Pas d'accord	61.68	50.99
re257	Aimerait habiter campagne	Oui, d'accord	80.84	71.61
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	Pas d'accord	25.75	17.51
re253	Majorité d'amis ds la même région	Pas d'accord	38.32	28.98
@280	_Mode autre : loisir	9	7.78	3.54
@277	_Mode autre : shopping	9	6.59	2.89
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Neutre	31.14	23.03
@279	_Fréq : loisirs	1	14.97	9.48
@280	_Mode autre : loisir	13	8.38	4.39
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Oui, d'accord	40.12	32.46
@277	_Mode autre : shopping	13	5.39	2.52
re271	Emplois du tps routinier	Oui, d'accord	67.07	59.72

@280	Mode autre : loisir	1	6.59	11.30
re271	Emplois du tps routinier	Neutre	11.98	17.68
@279	Fréq : loisirs	3	20.36	27.05
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Neutre	19.16	25.76
re271	Emplois du tps routinier	*Reponse manquante*	2.99	6.86
re255	Aimerait habiter centre ville	Oui, d'accord	1.80	5.30
re257	Aimerait habiter campagne	Pas d'accord	1.80	5.57
TypCom	TypCom	6	8.38	14.30
re255	Aimerait habiter centre ville	Neutre	4.19	9.00
@278	_Transp : loisirs	2	1.20	4.77
@278	_Transp : loisirs	6	1.20	4.77
@276	Fréq : shopping	1	2.40	6.70
re253	Majorité d'amis ds la même région	*Reponse manquante*	2.99	7.87
@279	Fréq : loisirs	-2	0.00	2.89
@280	Mode autre : loisir	-2	0.00	2.89
@273	Fréq : travail/école	-2	0.00	2.89
@281	_Accompagnement	-2	0.00	2.89
@276	Fréq : shopping	-2	0.00	2.89
@274	Mode autre : travail/école	-2	0.00	2.89
@277	Mode autre : shopping	-2	0.00	2.89
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Oui, d'accord	42.52	52.38
@311	_Nb pers. mén	-1	0.60	4.23
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	*Reponse manquante*	1.80	6.27
@272	_Transp : travail/école	11	0.60	4.28
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Pas d'accord	15.57	24.05
@282	Fréq TP	*Reponse manquante*	0.60	4.39
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Neutre	11.98	20.30
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Pas d'accord	15.57	24.85
re260	Pt demander des services ds voisinage	*Reponse manquante*	1.20	6.00
@275	_Transp : shopping	11	0.00	3.64
re251	Aimerait habiter voisinage animé	*Reponse manquante*	2.40	8.09
TypCom	TypCom	2	4.19	10.77
@323	@323	-1	0.60	5.03
re270	Pas peur d'inconnus	*Reponse manquante*	1.20	6.16
re228	Reconsidère son chx de transport	Neutre	13.77	23.51
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Oui, d'accord	8.38	16.93
re269	Aime expérimenter situations nlls/différentes	*Reponse manquante*	1.80	7.71
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Pas d'accord	41.92	54.31
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Pas d'accord	28.14	40.17
Langue	Langue	2	62.28	73.70
re254	Aimerait a. accès à + services	Oui, d'accord	16.17	27.00
re255	Aimerait habiter centre ville	*Reponse manquante*	1.80	7.93
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	*Reponse manquante*	1.80	7.93
@282	Fréq TP	3	1.80	8.09
re268	Planifie activités lgtps avant	*Reponse manquante*	1.80	8.14
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Oui, d'accord	14.97	26.08
re256	Aimerait habiter périphérie	*Reponse manquante*	1.80	8.46
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	*Reponse manquante*	0.60	6.37
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Pas d'accord	10.78	21.53
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Neutre	5.39	14.57
@275	_Transp : shopping	12	0.60	6.86
re249	Je connais chauffeurs	Pas d'accord	18.56	31.60
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	Neutre	5.99	15.80
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Neutre	14.97	27.53
@274	_Mode autre : travail/école	1	7.19	17.68
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Neutre	9.58	21.05
@278	_Transp : loisirs	4	0.60	7.23
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	*Reponse manquante*	1.80	9.75
@275	_Transp : shopping	4	0.00	6.05
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Pas d'accord	22.16	37.23
re249	Je connais chauffeurs	Neutre	5.39	16.87
@282	Fréq TP	4	2.40	12.27
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Pas d'accord	15.57	30.91
@272	_Transp : travail/école	6	0.60	9.05
re233	TP difficiles avec enfants	Neutre	4.19	17.03
re233	TP difficiles avec enfants	Pas d'accord	8.38	23.46
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Oui, d'accord	17.96	36.05
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Pas d'accord	3.59	16.98

re226	Utilisé le tps de trajet	Oui, d'accord	14.97	33.10
@282	_Fréq TP	2	0.00	10.23
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Pas d'accord	5.39	20.89
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Pas d'accord	5.99	21.91
re243	Connait horaires	Neutre	2.99	17.03
re243	Connait horaires	Pas d'accord	6.59	23.46
re228	Reconsidère son chx de transport	Oui, d'accord	17.96	39.37
@272	_Transp : travail/école	4	0.00	11.62
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Oui, d'accord	37.13	60.79
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Oui, d'accord	20.36	44.94
@282	_Fréq TP	1	2.40	20.09
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer traffic et pollution	Oui, d'accord	5.99	26.83
re252	Mblté importante choix lgmt	Oui, d'accord	28.14	59.56
re249	Je connais chauffeurs	Oui, d'accord	4.19	34.44
re242	Connait bien réseau	Oui, d'accord	21.56	59.67
re247	Tjrs utilisé TP	Oui, d'accord	7.19	45.96
re243	Connait horaires	Oui, d'accord	2.99	39.64

Classe 8/9 (Effectif: 271, Pourcentage: 14.52)

Libellés des variables	Libellés des variables	Modalités caractéristiques	% de la modalité dans la classe	% de la modalité dans l'échantillon
re242	Connait bien réseau	Pas d'accord	55.35	14.73
re243	Connait horaires	Pas d'accord	62.73	23.46
re247	Tjrs utilisé TP	Pas d'accord	63.10	25.55
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Oui, d'accord	78.23	45.05
re249	Je connais chauffeurs	Pas d'accord	63.84	31.60
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Oui, d'accord	90.41	60.69
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Oui, d'accord	64.94	34.01
re228	Reconsidère son chx de transport	Pas d'accord	49.82	22.66
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Oui, d'accord	56.09	27.96
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Oui, d'accord	70.48	42.26
@272	_Transp : travail/école	1	72.69	46.06
re233	TP difficiles avec enfants	Oui, d'accord	38.01	16.18
@282	_Fréq TP	7	39.11	17.73
re226	Utilisé le tps de trajet	Pas d'accord	42.07	20.14
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer traffic et pollution	Pas d'accord	73.80	49.44
Langue	Langue	1	46.13	25.76
re252	Mblté importante choix lgmt	Pas d'accord	31.37	14.68
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Pas d'accord	68.63	47.78
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Oui, d'accord	28.41	12.91
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Oui, d'accord	72.69	52.70
@278	_Transp : loisirs	1	78.97	60.10
re269	Aime expérimenter situations nlls/différentes	Pas d'accord	32.84	17.51
re254	Aimerait a. accès à + services	Oui, d'accord	42.80	27.00
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Oui, d'accord	40.96	26.08
re271	Emplois du tps routinier	Pas d'accord	28.41	15.75
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Pas d'accord	38.38	24.05
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Pas d'accord	39.11	24.75
@275	_Transp : shopping	1	83.39	69.31
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	Pas d'accord	19.56	9.37
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Pas d'accord	38.38	24.85
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Oui, d'accord	30.26	18.75
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Oui, d'accord	45.76	32.46
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Oui, d'accord	37.27	24.85
re270	Pas peur d'inconnus	Pas d'accord	21.03	11.57
re260	Pt demander des services ds voisinage	Pas d'accord	20.30	11.03
re263	Considère les autres p/ leur VP	Pas d'accord	48.71	35.46
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Pas d'accord	69.74	56.88
TypCom	TypCom	4	36.90	26.08
@282	_Fréq TP	6	26.57	17.30
re256	Aimerait habiter périphérie	Oui, d'accord	31.37	21.59
@281	_Accompagnement	3	54.24	43.28
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Oui, d'accord	62.36	52.38
age_rec	age_rec	35-49 ans	43.54	34.07
re255	Aimerait habiter centre ville	Pas d'accord	85.61	77.77
@274	_Mode autre : travail/école	6	12.55	7.12

re253	Majorité d'amis ds la même région	Oui, d'accord	53.87	44.35
@274	_Mode autre : travail/école	4	28.41	20.73
@277	_Mode autre : shopping	2	13.65	8.25
re221	Humains et emplois + importants que écol	Oui, d'accord	22.14	15.53
@274	_Mode autre : travail/école	3	11.44	6.96
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Pas d'accord	53.87	45.80
@273	_Fréq : travail/école	1	67.53	60.47
re268	Planifie activités lgtps avant	Pas d'accord	43.17	36.53
re268	Planifie activités lgtps avant	Oui, d'accord	32.47	26.46
@279	_Fréq : loisirs	5	7.38	4.39
@280	_Mode autre : loisir	7	5.54	3.05
re253	Majorité d'amis ds la même région	Pas d'accord	34.69	28.98
re257	Aimerait habiter campagne	Pas d'accord	8.49	5.57
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Oui, d'accord	21.40	16.93
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Neutre	16.61	21.26
re252	Mblté importante choix lgmt	Oui, d'accord	53.87	59.56
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Neutre	23.99	29.19
@272	_Transp : travail/école	-1	3.69	6.64
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Pas d'accord	31.37	37.23
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Pas d'accord	29.89	35.73
@282	_Fréq TP	3	4.80	8.09
re268	Planifie activités lgtps avant	Neutre	23.25	28.87
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Neutre	22.14	27.80
@273	_Fréq : travail/école	-1	10.70	15.32
@274	_Mode autre : travail/école	9	0.74	2.84
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Neutre	19.19	24.96
@280	_Mode autre : loisir	-1	3.69	7.12
re233	TP difficiles avec enfants	*Reponse manquante*	36.53	43.33
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	Neutre	10.70	15.80
@278	_Transp : loisirs	6	1.85	4.77
@272	_Transp : travail/école	11	1.48	4.28
re270	Pas peur d'inconnus	Oui, d'accord	53.51	60.69
@278	_Transp : loisirs	12	3.32	6.91
@274	_Mode autre : travail/école	-1	11.07	16.50
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Neutre	14.39	20.30
@272	_Transp : travail/école	*Reponse manquante*	6.64	11.30
@272	_Transp : travail/école	3	0.37	2.62
re254	Aimerait a. accès à + services	Neutre	33.21	41.19
@275	_Transp : shopping	11	0.74	3.64
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Pas d'accord	39.11	47.56
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Neutre	18.08	25.33
age_rec	age_rec	65a et +	18.08	25.44
TypCom	TypCom	2	5.54	10.77
re243	Connait horaires	*Reponse manquante*	12.92	19.87
re253	Majorité d'amis ds la même région	Neutre	11.44	18.80
@275	_Transp : shopping	*Reponse manquante*	1.11	4.98
@281	_Accompagnement	4	19.93	28.66
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Oui, d'accord	35.06	44.94
@282	_Fréq TP	*Reponse manquante*	0.74	4.39
@276	_Fréq : shopping	-2	0.00	2.89
@281	_Accompagnement	-2	0.00	2.89
@277	_Mode autre : shopping	-2	0.00	2.89
@280	_Mode autre : loisir	-2	0.00	2.89
@279	_Fréq : loisirs	-2	0.00	2.89
@273	_Fréq : travail/école	-2	0.00	2.89
@274	_Mode autre : travail/école	-2	0.00	2.89
re226	Utilisé le tps de trajet	*Reponse manquante*	10.70	18.37
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Neutre	8.86	16.34
re249	Je connais chauffeurs	Neutre	9.23	16.87
re221	Humains et emplois + importants que écol	*Reponse manquante*	1.85	6.86
@311	_Nb pers. mén	-1	0.37	4.23
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	*Reponse manquante*	1.85	7.02
@278	_Transp : loisirs	*Reponse manquante*	0.74	5.20
re249	Je connais chauffeurs	*Reponse manquante*	8.86	17.09
@278	_Transp : loisirs	4	1.85	7.23
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Neutre	14.39	24.26
re257	Aimerait habiter campagne	*Reponse manquante*	2.21	8.19

@323	@323	-1	0.37	5.03
@274	Mode autre : travail/école	1	8.49	17.68
@275	Transp : shopping	4	0.74	6.05
@272	Transp : travail/école	6	2.21	9.05
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	*Reponse manquante*	2.58	9.75
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	*Reponse manquante*	6.64	15.80
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer traffic et pollution	*Reponse manquante*	1.48	7.93
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	*Reponse manquante*	1.85	8.62
re228	Reconsidère son chx de transport	*Reponse manquante*	5.54	14.46
re226	Utilisé le tps de trajet	Oui, d'accord	20.30	33.10
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Neutre	14.02	25.76
re260	Pt demander des services ds voisinage	*Reponse manquante*	0.37	6.00
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	*Reponse manquante*	1.85	9.05
re247	Tjrs utilisé TP	*Reponse manquante*	2.95	10.98
re269	Aime expérimenter situations nles/différentes	*Reponse manquante*	1.11	7.71
@272	Transp : travail/école	4	3.32	11.62
re256	Aimerait habiter périphérie	*Reponse manquante*	1.48	8.46
re270	Pas peur d'inconnus	*Reponse manquante*	0.37	6.16
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	*Reponse manquante*	0.74	7.28
re268	Planifie activités lgtps avant	*Reponse manquante*	1.11	8.14
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer traffic et pollution	Oui, d'accord	14.02	26.83
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Neutre	4.80	14.57
re234	TP difficiles avec charges, bagages	*Reponse manquante*	0.74	7.77
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	*Reponse manquante*	1.48	9.43
@282	Fréq TP	2	1.85	10.23
re251	Aimerait habiter voisinage animé	*Reponse manquante*	0.74	8.09
re242	Connait bien réseau	*Reponse manquante*	2.21	11.09
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	*Reponse manquante*	0.37	7.28
re259	Essaie tjrs trouver alternative +économique	*Reponse manquante*	0.00	6.27
re258	Cherche tjrs le meilleur produit, ss souci prix	*Reponse manquante*	0.00	6.37
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	*Reponse manquante*	2.58	12.11
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	*Reponse manquante*	2.58	12.37
re271	Emplois du tps routinier	*Reponse manquante*	0.00	6.86
re255	Aimerait habiter centre ville	*Reponse manquante*	0.37	7.93
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	*Reponse manquante*	1.11	10.07
re263	Considère les autres p/ leur VP	*Reponse manquante*	4.80	16.66
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	*Reponse manquante*	0.00	7.34
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	*Reponse manquante*	1.48	10.93
re249	Je connais chauffeurs	Oui, d'accord	18.08	34.44
re254	Aimerait a. accès à + services	*Reponse manquante*	0.74	9.48
re252	Mblt importante choix lgmt	*Reponse manquante*	0.37	8.57
re228	Reconsidère son chx de transport	Oui, d'accord	22.14	39.37
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	*Reponse manquante*	0.00	7.82
re253	Majorité d'amis ds la même région	*Reponse manquante*	0.00	7.87
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Pas d'accord	14.39	30.91
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	*Reponse manquante*	1.85	12.59
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Pas d'accord	7.38	21.91
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Pas d'accord	4.06	16.98
@282	Fréq TP	1	5.90	20.09
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Pas d'accord	6.27	20.89
Langue	Langue	2	53.51	73.70
re233	TP difficiles avec enfants	Pas d'accord	6.64	23.46
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Pas d'accord	18.45	40.17
re247	Tjrs utilisé TP	Oui, d'accord	19.93	45.96
re243	Connait horaires	Oui, d'accord	11.44	39.64
re242	Connait bien réseau	Oui, d'accord	26.94	59.67

Classe 9/9 (Effectif: 282, Pourcentage: 15.10)

Libellés des variables	Libellés des variables	Modalités caractéristiques	% de la modalité dans la classe	% de la modalité dans l'échantillon
re249	Je connais chauffeurs	Pas d'accord	69.86	31.60
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Pas d'accord	57.45	24.05
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Pas d'accord	73.40	45.80
re259	Essaie tjrs trouver alternative +économique	Pas d'accord	61.35	35.73
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Pas d'accord	47.87	24.85
re254	Aimerait a. accès à + services	Pas d'accord	42.55	22.34

re226	Utilisé le tps de trajet	Pas d'accord	39.36	20.14
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Pas d'accord	61.35	40.17
re268	Planifie activités lgtps avant	Pas d'accord	57.09	36.53
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Pas d'accord	54.61	34.28
re243	Connait horaires	Pas d'accord	41.84	23.46
re253	Majorité d'amis ds la même région	Pas d'accord	48.23	28.98
re263	Considère les autres p/ leur VP	Pas d'accord	53.90	35.46
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Pas d'accord	37.59	21.53
re260	Pt demander des services ds voisinage	Pas d'accord	23.76	11.03
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Pas d'accord	71.63	54.31
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Pas d'accord	73.76	56.88
re233	TP difficiles avec enfants	Pas d'accord	37.94	23.46
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	Pas d'accord	34.75	20.89
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Pas d'accord	45.04	30.91
re252	Mblté importante choix lgmt	Pas d'accord	24.47	14.68
re255	Aimerait habiter centre ville	Pas d'accord	87.94	77.77
@282	_Fréq TP	4	20.92	12.27
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Pas d'accord	59.22	47.56
re257	Aimerait habiter campagne	Oui, d'accord	81.56	71.61
re234	TP difficiles avec charges, bagages	Pas d'accord	25.89	16.98
@275	_Transp : shopping	1	79.43	69.31
re242	Connait bien réseau	Oui, d'accord	70.57	59.67
re260	Pt demander des services ds voisinage	Neutre	26.24	17.41
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Pas d'accord	58.87	47.78
@273	_Fréq : travail/école	1	70.57	60.47
TypCom	TypCom	6	21.99	14.30
@282	_Fréq TP	5	14.89	8.84
Langue	Langue	2	81.91	73.70
re247	Tjrs utilisé TP	Oui, d'accord	55.32	45.96
re270	Pas peur d'inconnus	Oui, d'accord	69.50	60.69
re228	Reconsidère son chx de transport	Pas d'accord	30.50	22.66
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	Pas d'accord	46.10	37.23
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	Pas d'accord	29.43	21.91
age_rec	age_rec	35-49 ans	42.20	34.07
@276	_Fréq : shopping	3	43.62	36.53
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	Oui, d'accord	33.33	26.83
re271	Emplois du tps routinier	Oui, d'accord	66.67	59.72
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Oui, d'accord	51.77	44.94
@272	_Transp : travail/école	1	52.84	46.06
@278	_Transp : loisirs	1	66.67	60.10
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	Pas d'accord	17.38	12.80
@281	_Accompagnement	3	49.65	43.28
@280	_Mode autre : loisir	3	11.35	7.77
re256	Aimerait habiter périphérie	Pas d'accord	57.09	50.99
re269	Aime expérimenter situations nlls/différentes	Neutre	33.33	27.85
re221	Humains et emplois + importants que écol	Pas d'accord	53.55	47.67
@280	_Mode autre : loisir	13	2.13	4.39
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	Neutre	19.15	24.26
re257	Aimerait habiter campagne	Pas d'accord	2.84	5.57
@273	_Fréq : travail/école	-1	10.99	15.32
@275	_Transp : shopping	4	3.19	6.05
re233	TP difficiles avec enfants	Neutre	12.41	17.03
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	Neutre	14.18	19.01
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	Neutre	17.73	23.03
@282	_Fréq TP	2	6.38	10.23
@274	_Mode autre : travail/école	2	2.84	5.78
re249	Je connais chauffeurs	Neutre	12.06	16.87
re255	Aimerait habiter centre ville	Neutre	5.32	9.00
@311	_Nb pers. mén	2	34.04	40.55
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Neutre	21.63	27.53
@277	_Mode autre : shopping	2	4.61	8.25
re253	Majorité d'amis ds la même région	Oui, d'accord	37.59	44.35
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	Neutre	11.35	16.34
re253	Majorité d'amis ds la même région	Neutre	13.48	18.80
re268	Planifie activités lgtps avant	Oui, d'accord	20.21	26.46
re233	TP difficiles avec enfants	Oui, d'accord	10.99	16.18
re263	Considère les autres p/ leur VP	Neutre	25.18	31.82

re268	Planifie activités lgtps avant	Neutre	22.34	28.87
re254	Aimerait a. accès à + services	Oui, d'accord	20.57	27.00
re220	Ecologie désavantage les minorités et les pttes Es	*Reponse manquante*	4.96	9.05
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Oui, d'accord	21.28	27.96
re243	Connait horaires	Neutre	11.35	17.03
@278	_Transp : loisirs	4	3.19	7.23
re267	Aime pas rester en place trop lngtps	Oui, d'accord	12.06	18.75
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	Oui, d'accord	25.53	34.01
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Neutre	17.73	25.55
re226	Utilisé le tps de trajet	Neutre	20.21	28.39
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	Neutre	15.60	23.25
re226	Utilisé le tps de trajet	*Reponse manquante*	11.35	18.37
Langue	Langue	1	17.73	25.76
@275	_Transp : shopping	*Reponse manquante*	1.06	4.98
re218	Il ft augmenter prix essence pr diminuer trafic et pollution	*Reponse manquante*	2.84	7.93
@280	_Mode autre : loisir	-2	0.00	2.89
@276	_Fréq : shopping	-2	0.00	2.89
@279	_Fréq : loisirs	-2	0.00	2.89
@274	_Mode autre : travail/école	-2	0.00	2.89
@273	_Fréq : travail/école	-2	0.00	2.89
@277	_Mode autre : shopping	-2	0.00	2.89
@281	_Accompagnement	-2	0.00	2.89
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	Neutre	13.12	21.26
re232	Bus : ville + confortable et accueillante	*Reponse manquante*	4.26	10.07
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	Neutre	15.96	24.96
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Neutre	19.15	29.19
@272	_Transp : travail/école	*Reponse manquante*	4.61	11.30
@278	_Transp : loisirs	*Reponse manquante*	0.71	5.20
re271	Emplois du tps routinier	*Reponse manquante*	1.42	6.86
re221	Humains et emplois + importants que écol	*Reponse manquante*	1.42	6.86
@282	_Fréq TP	7	8.87	17.73
re228	Reconsidère son chx de transport	*Reponse manquante*	6.38	14.46
re222	Concerné(e) par réchauffement clima	*Reponse manquante*	1.42	7.02
re229	J'utilise le mode car je n'ai pas le chx	*Reponse manquante*	2.84	9.43
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	Oui, d'accord	29.79	42.26
re219	Il ft + TP, même au coût des taxes	*Reponse manquante*	1.42	7.28
re260	Pt demander des services ds voisinage	*Reponse manquante*	0.71	6.00
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	Oui, d'accord	20.57	32.46
re264	Plaisir d'avoir qch de beau	*Reponse manquante*	4.26	12.11
@282	_Fréq TP	*Reponse manquante*	0.00	4.39
re263	Considère les autres p/ leur VP	*Reponse manquante*	7.45	16.66
re251	Aimerait habiter voisinage animé	Oui, d'accord	7.45	16.93
re231	Pas à l'aise qd se déplace avec inconnus	*Reponse manquante*	1.42	7.82
re237	VP : sais que arrivé(e) à l'heure	*Reponse manquante*	2.48	9.75
re239	Aime pas changer mode qd se déplace	*Reponse manquante*	1.06	7.28
re241	Horaires CarP difficiles à comprendre	*Reponse manquante*	1.77	8.62
re257	Aimerait habiter campagne	*Reponse manquante*	1.42	8.19
re270	Pas peur d'inconnus	*Reponse manquante*	0.35	6.16
re259	Essaie tjs trouver alternative +économique	*Reponse manquante*	0.35	6.27
re252	Mblt importante choix lgmt	*Reponse manquante*	1.42	8.57
age_rec	age_rec	65a et +	13.12	25.44
re244	Pt compter sur autres pour se f. véhiculer	*Reponse manquante*	3.55	12.59
re234	TP difficiles avec charges, bagages	*Reponse manquante*	0.71	7.77
re253	Majorité d'amis ds la même région	*Reponse manquante*	0.71	7.87
re258	Cherche tjs le meilleur produit, ss souci prix	*Reponse manquante*	0.00	6.37
re240	Si TP : doit annuler cert. activités faites ac VP	*Reponse manquante*	4.96	15.80
re256	Aimerait habiter périphérie	*Reponse manquante*	0.71	8.46
re260	Pt demander des services ds voisinage	Oui, d'accord	49.29	65.56
re269	Aime expérimenter situations nlls/différentes	*Reponse manquante*	0.35	7.71
re243	Connait horaires	*Reponse manquante*	7.45	19.87
re254	Aimerait a. accès à + services	*Reponse manquante*	1.06	9.48
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	Oui, d'accord	20.21	36.05
re255	Aimerait habiter centre ville	*Reponse manquante*	0.35	7.93
re268	Planifie activités lgtps avant	*Reponse manquante*	0.35	8.14
re245	Désorienté(e) dans une ville inconnue	*Reponse manquante*	0.00	7.34
re251	Aimerait habiter voisinage animé	*Reponse manquante*	0.00	8.09
re247	Tjrs utilisé TP	*Reponse manquante*	1.06	10.98
re242	Connait bien réseau	*Reponse manquante*	1.06	11.09

re267	Aime pas rester en place trop lngtps	*Reponse manquante*	0.35	10.93
re249	Je connais chauffeurs	Oui, d'accord	15.25	34.44
re250	Important de pouvoir parler ac chauffeurs	*Reponse manquante*	0.71	12.37
re249	Je connais chauffeurs	*Reponse manquante*	2.84	17.09

14 TESTS DE SCENARIOS

Dans les deux prochaines parties, nous résumons comment le modèle a été estimé, comment les valeurs du temps, les élasticités et les parts de marché ont été évaluées, puis nous présentons un exemple : **comment utiliser ce modèle pour évaluer l'effet d'actions de la part de CarPostal**. On testera à titre d'exemple en particulier **un scénario potentiel** : l'hypothèse où l'ensemble de la population posséderait un demi-tarif.

14.1 Calcul des indicateurs

Pour chaque individu, le modèle de choix permet de prédire les probabilités de choix relatives à chaque mode de transport. Ce résultat est donc désagrégé. Afin d'analyser la demande globale pour chaque type de mode, il suffit ensuite d'agréger les résultats. Pour ce faire, on calcule les indicateurs suivants :

- Les parts de marché relatives à chaque type de mode.
- Les élasticités de la demande, relatives aux temps et coûts d'une séquence de trajets formant une boucle.
- Les valeurs du temps.

Cette section explique comment les valeurs de ces indicateurs ont été obtenues. Nous résumons d'abord brièvement l'estimation du modèle et l'utilisation de ses résultats pour calculer les probabilités de choix, indispensables au calcul des indicateurs. Ensuite nous présentons le calcul de chaque indicateur individuellement.

14.1.1 Estimation du modèle et utilisation des résultats

Le modèle intégré peut être résumé par la table de spécification suivante :

Paramètre	TP	TIM	MD
0.483	-	1	-
0.175	-	-	1
-0.92	$Durée_{TP} \cdot Att_{TP}/100$	-	-
-0.0709	$Coût_{TP}$	$Coût_{TIM}$	-
-0.231	-	-	$Distance$
-0.465	-	DTD	-
1.35	-	$langue$	-
-0.0421	-	$Durée_{TIM}$	-
0.0142	$Durée_{TP}$	-	-
0.00735	-	$Durée_{TIM} \cdot Reg_{Valais}$	-
0.018	-	$Durée_{TIM} \cdot Reg_{Berne}$	-
0.0156	-	$Durée_{TIM} \cdot Reg_{Bâle}$	-
0.0147	-	$Durée_{TIM} \cdot Reg_{EstCH}$	-
0.0133	-	$Durée_{TIM} \cdot Reg_{Grisons}$	-

Tableau 9 : Table de spécification du modèle intégré. La première colonne donne les estimations des paramètres, la deuxième donne le nom des variables favorisant le choix des transports publics (TP), la troisième donne le nom des variables favorisant le choix des transports individuels motorisés (TIM) et la quatrième donne le nom des variables favorisant le choix des modes doux (MD).

Dans ce tableau, pour obtenir les utilités de chaque mode de transport, il suffit de multiplier chaque élément de la colonne « Paramètre » par l'élément de la même ligne correspondant au mode de transport, puis d'additionner tous ces produits. Par exemple, pour un individu, l'utilité des transports publics s'écrit comme suit :

$$-0.92 \cdot \text{Durée}_{TP} \cdot \text{AttTP}$$

$$-0.07 \cdot \text{Coût}_{TP}$$

$$+0.01 \cdot \text{Durée}_{TP}$$

$$= V_{TP}$$

A titre d'exemple, imaginons qu'un individu X ait les caractéristiques suivantes :

- Il a parcouru une boucle dont la durée en transports publics serait de $\text{Durée}_{TP} = 88$ minutes.
- L'indicateur de son attitude envers les transports publics vaut $\text{AttTP} = 3.02$ (sur une échelle de « fortement en désaccord » à « complètement d'accord », codée de 1 à 5).
- Le coût total de la boucle qu'il a effectuée est de $\text{Coût}_{TP} = 16$ CHF, dans le cas où il a pris les transports publics.
- Dans le cas où il a pris les transports privés, le coût de la boucle est de $\text{Coût}_{TIM} = 7.19$ CHF.
- La boucle effectuée est de type domicile-travail-domicile, ainsi l'indicateur du type de boucle est $\text{DTD} = 1$.
- La langue de la région dans laquelle il se situe est le français, donc l'indicateur de langue vaut $\text{langue} = 1$.
- La durée de la boucle est de $\text{Durée}_{TIM} = 40$ min, dans le cas où les transports privés sont choisis.
- Il est domicilié dans la région de Vaud, ainsi les indicateurs des autres régions sont nuls : $\text{Reg}_{B\grave{a}le} = 0$, $\text{Reg}_{Grisons} = 0$, $\text{Reg}_{EstCH} = 0$, $\text{Reg}_{Valais} = 0$ et $\text{Reg}_{Berne} = 0$.
- La distance totale de la boucle est de 54 km.

Ceci se traduit par la table de spécification suivante :

Paramètre	TP	TIM	MD
0.483	-	1	-
0.175	-	-	1
-0.92	88 · 3.02/100	-	-
-0.0709	16	7.19	-
-0.231	-	-	54
-0.465	-	1	-
1.35	-	1	-
-0.0421	-	40	-
0.0142	88	-	-
0.00735	-	0	-
0.018	-	0	-
0.0156	-	0	-
0.0147	-	0	-
0.0133	-	0	-

Tableau 10 : Table de spécification du modèle intégré dans l'exemple de l'individu X. La première colonne donne les estimations des paramètres, la deuxième donne les valeurs des variables favorisant le choix des transports publics (TP), la troisième donne les valeurs des variables favorisant le choix des transports individuels motorisés (TIM) et la quatrième donne les valeurs des variables favorisant le choix des modes doux (MD).

En s'aidant de la table de spécification (Tableau 10), on obtient l'utilité V_{TP} de l'individu X par l'addition en colonne suivante :

$$-0.92 \cdot 88 \cdot 3.02/100$$

$$-0.0709 \cdot 16$$

$$+0.0142 \cdot 88$$

$$= -2.46$$

De manière similaire, on calcule les utilités V_{TIM} et V_{MD} pour les transports privés et les modes doux. On trouve :

$$V_{TIM} = -0.83$$

$$V_{MD} = -12.30$$

Le calcul des utilités pour un individu nous permet de calculer les probabilités prédites par le modèle que celui-ci choisisse l'un ou l'autre des trois modes. Celles-ci sont données par les résultats suivants :

Probabilité que l'individu X choisisse les transports publics :

$$P(TP) = \frac{e^{V_{TP}}}{e^{V_{TP}} + e^{V_{TIM}} + e^{V_{MD}}} = \frac{e^{-2.46}}{e^{-2.46} + e^{-0.83} + e^{-12.30}} = 0.1638$$

Probabilité que l'individu X choisisse les transports privés :

$$P(TIM) = \frac{e^{V_{TIM}}}{e^{V_{TP}} + e^{V_{TIM}} + e^{V_{MD}}} = \frac{e^{-0.83}}{e^{-2.46} + e^{-0.83} + e^{-12.30}} = 0.8362$$

Probabilité que l'individu X choisisse les modes doux :

$$P(MD) = \frac{e^{V_{MD}}}{e^{V_{TP}} + e^{V_{TIM}} + e^{V_{MD}}} = \frac{e^{-12.30}}{e^{-2.46} + e^{-0.83} + e^{-12.30}} = 8.729 \cdot 10^{-6}$$

L'obtention des probabilités de choix nous permet de calculer les indicateurs de la demande relative à chacun des modes.

14.1.2 Parts de marché

Le premier indicateur est la part de marché, qui représente l'espérance du nombre de personnes qui choisiront une alternative particulière. Les parts de marchés pour les transports publics, privés et les modes doux sont les suivantes par la somme pondérée des probabilités de choix :

$$N(TP) = \sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TP)$$

$$N(TIM) = \sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TIM)$$

$$N(MD) = \sum_{n=1}^N \omega_n P_n(MD)$$

où $N = 2265$ est le nombre d'observations, et $P_n(TP)$, $P_n(TIM)$ et $P_n(MD)$ sont les probabilités de choix calculées pour chaque individu de la même manière que dans l'exemple donné dans la section précédente.

14.1.3 Elasticités

Le deuxième type d'indicateur considéré est l'élasticité de la demande. Celle-ci peut être calculée pour chaque alternative de choix et pour plusieurs types de caractéristiques relatives à l'alternative, telles le coût ou la durée.

Il est possible de calculer deux types d'élasticités :

- Les élasticités désagrégées, c'est-à-dire relatives à chaque boucle. On mesure ainsi l'impact de la variation d'une caractéristique sur la probabilité de choix d'une seule boucle.
- Les élasticités agrégées, c'est-à-dire relatives à l'ensemble des boucles. Dans ce cas, on s'intéresse à l'effet de la variation d'une caractéristique sur les parts de marchés modales de l'ensemble de la population.

Les élasticités ont été calculées pour deux types d'attributs d'alternatives, à savoir :

- Le coût d'une boucle de trajets.
- La durée totale d'une boucle.

Calcul des élasticités désagrégées

Les élasticités désagrégées s'expriment comme le rapport de la variation de la probabilité de choix de l'observation n d'une alternative particulière et de la variation dans la valeur de la caractéristique en question.

Ainsi, les élasticités désagrégées de la demande relatives aux alternatives des transports publics et privés, par rapport à la variable du coût, s'écrivent de la manière suivante :

$$E_{\text{coût}_{TP,n}}^{P_n(TP)} = \frac{\partial P_n(TP)}{\partial \text{coût}_{TP,n}} \cdot \frac{\text{coût}_{TP,n}}{P_n(TP)}$$

$$E_{\text{coût}_{TIM,n}}^{P_n(TIM)} = \frac{\partial P_n(TIM)}{\partial \text{coût}_{TIM,n}} \cdot \frac{\text{coût}_{TIM,n}}{P_n(TIM)}$$

Le calcul de ces dérivées est compliqué. Nous avons utilisé le logiciel Biogeme pour leur calcul.

Notons que l'élasticité du coût n'a pas été calculée pour les modes doux, supposant que les personnes n'ont pas à louer leurs vélos et la marche étant gratuite.

Les élasticités désagrégées relatives à la variable de la durée sont définies comme suit :

$$E_{\text{durée}_{TP,n}}^{P_n(TP)} = \frac{\partial P_n(TP)}{\partial \text{durée}_{TP,n}} \cdot \frac{\text{durée}_{TP,n}}{P_n(TP)}$$

$$E_{\text{durée}_{TIM,n}}^{P_n(TIM)} = \frac{\partial P_n(TIM)}{\partial \text{durée}_{TIM,n}} \cdot \frac{\text{durée}_{TIM,n}}{P_n(TIM)}$$

L'élasticité désagrégée de la demande relative à la durée n'est pas présentée ici pour les modes doux. En effet, nous ne possédons pas le temps de trajets hypothétiques en vélo lorsque cette alternative n'a pas été choisie.

Calcul des élasticités agrégées

Le calcul des élasticités désagrégées intervient dans celui des élasticités agrégées. En effet, il s'agit d'obtenir un indicateur de la demande tel qu'il soit possible de mesurer l'impact de la variation d'une quantité sur la part de marché entière d'une alternative modale, et non seulement sur la probabilité de choix relative à une observation.

Nous donnons ici les élasticités agrégées de la demande relatives au coût pour les alternatives des transports publics et privés :

$$E_{\text{coût}_{TP}}^{P(TP)} = \frac{\sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TP) E_{\text{coût}_{TP,n}}^{P_n(TP)}}{\sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TP)}$$

$$E_{coût_{TIM}}^{P(TIM)} = \frac{\sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TIM) E_{coût_{TIM,n}}^{P_n(TIM)}}{\sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TIM)}$$

D'une manière analogue, les élasticités agrégées de la demande relative à la durée sont calculées pour les alternatives des transports publics et privés :

$$E_{durée_{TP}}^{P(TP)} = \frac{\sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TP) E_{durée_{TP,n}}^{P_n(TP)}}{\sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TP)}$$

$$E_{durée_{TIM}}^{P(TIM)} = \frac{\sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TIM) E_{durée_{TIM,n}}^{P_n(TIM)}}{\sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TIM)}$$

Comme dans le calcul des parts de marchés, ces indicateurs agrégés ont été pondérés afin de tenir compte de la représentativité de chaque observation de l'échantillon dans la population réelle des régions concernées par l'enquête.

14.1.4 Valeurs du temps

Le dernier indicateur présenté dans le rapport est la valeur du temps (en anglais : value of time, abrégée VOT), relative aux alternatives des transports publics et privés. Celle-ci représente l'argent qu'une personne est prête à dépenser, afin de gagner une unité de temps.

Comme pour les élasticités, la valeur du temps peut être désagrégée ou agrégée. Ces deux formes d'indicateurs sont décrites dans les sections suivantes.

Valeur du temps désagrégée

La valeur du temps par boucle (dite *désagrégée*) est calculée en utilisant les estimations des paramètres du modèle de choix. Pour l'alternative des transports publics, celle-ci est donnée par la formule suivante, pour une boucle n :

$$VOT_{TP,n} = \frac{0.0142 - 0.92 \cdot AttTP_n/100}{-0.0709} \cdot 60$$

En reprenant l'exemple de la section 14.1.1, on obtient que l'individu X avec une attitude contre les transports publics de $AttTP = 3.02$ (sur une échelle de 1 à 5) a une valeur du temps pour l'alternative des transports publics de :

$$\frac{0.02 - 0.97 \cdot 3.02/100}{-0.07} \cdot 60 = 11.64 \text{ CHF/heure.}$$

Cela signifie que cet individu X est prêt à payer 11.64 CHF afin de gagner une heure en transports publics.

Chaque valeur du temps désagrégée est multipliée par 60 pour connaître l'argent qu'un répondant est prêt à payer afin de gagner une heure de temps en transports. En effet, l'unité des données de durées est la minute.

Pour les transports privés, la valeur du temps pour une boucle n diffère selon la région desservie par CarPostal concernée par l'enquête. On a donc une valeur du temps différente pour les régions de Vaud, de Delémont, de Bâle, des Grisons, de l'Est de la Suisse, du Valais ou de Berne :

$$VOT_{TIM,n,Vaud} = 35.64 \text{ CHF/heure}$$

$$VOT_{TIM,n,Delémont} = 35.64 \text{ CHF/heure}$$

$$VOT_{TIM,n,Bâle} = 22.47 \text{ CHF/heure}$$

$$VOT_{TIM,n,Grisons} = 24.37 \text{ CHF/heure}$$

$$VOT_{TIM,n,EstCH} = 23.25 \text{ CHF/heure}$$

$$VOT_{TIM,n,Valais} = 29.42 \text{ CHF/heure}$$

$$VOT_{TIM,n,Berne} = 20.44 \text{ CHF/heure}$$

Dans notre exemple, l'individu X est domicilié dans la région de Vaud. Ainsi, sa valeur du temps pour les transports privés sera de 35.64 CHF/heure.

Ceci signifie que l'individu X est prêt à payer 35.64 CHF afin de gagner une heure en transports privés.

Valeur du temps agrégée

Afin d'obtenir une valeur du temps globale et non relative à chaque observation, il est nécessaire d'obtenir des valeurs du temps agrégées. Celles-ci sont données par les formules suivantes, pour les alternatives des transports publics et privés :

$$VOT_{TP} = \sum_{n=1}^N \omega_n VOT_{TP,n}$$

$$VOT_{TIM} = \sum_{n=1}^N \omega_n VOT_{TIM,n}$$

A nouveau, ces indices agrégés sont calculés en tenant compte de la représentation de chaque observation n dans la population réelle des régions concernées par l'enquête, d'où la présence des poids ω_n .

14.2 Pouvoir prédictif du modèle intégré

Ce chapitre présente une illustration du pouvoir prédictif du modèle intégré. Rappelons la table de spécification du modèle intégré :

Paramètre	TP	TIM	MD
0.483	-	1	-
0.175	-	-	1
-0.92	$Durée_{TP} \cdot AttTP/100$	-	-
-0.0709	$Coût_{TP}$	$Coût_{TIM}$	-
-0.231	-	-	$Distance$
-0.465	-	DTD	-
1.35	-	$langue$	-
-0.0421	-	$Durée_{TIM}$	-
0.0142	$Durée_{TP}$	-	-
0.00735	-	$Durée_{TIM} \cdot Reg_{Valais}$	-
0.018	-	$Durée_{TIM} \cdot Reg_{Berne}$	-
0.0156	-	$Durée_{TIM} \cdot Reg_{Bâle}$	-
0.0147	-	$Durée_{TIM} \cdot Reg_{EstCH}$	-
0.0133	-	$Durée_{TIM} \cdot Reg_{Grisons}$	-

Tableau 11 : Table de spécification du modèle intégré. La première colonne donne les estimations des paramètres, la deuxième donne le nom des variables favorisant le choix des transports publics (TP), la troisième donne le nom des variables favorisant le choix des transports individuels motorisés (TIM) et la quatrième donne le nom des variables favorisant le choix des modes doux (MD).

Dans la section 14.1, nous avons vu comment calculer les parts de marchés prédites par le modèle, à partir de cette table de spécification.

Un aspect important d'un modèle de choix est de pouvoir **tester des scénarios hypothétiques** afin d'investiguer l'effet de la variation d'une caractéristique sur la part de marché de chaque type de mode. A titre d'illustration, le scénario suivant est considéré :

« Que se passe-t-il si tous les habitants des communes concernées par l'enquête Optima recevaient un abonnement demi-tarif ? »

Bien entendu, beaucoup d'autres scénarios peuvent être testés.

Les sections suivantes présentent la procédure de calcul des parts de marché suite à la variation d'une caractéristique, en prenant comme exemple le premier des deux scénarios mentionnés, et les résultats des calculs des parts de marché relatifs aux deux scénarios cités.

14.2.1 Procédure de calcul des parts de marché

Afin d'évaluer l'effet de la possession d'un abonnement demi-tarif par tous les habitants des communes de l'enquête Optima sur les parts de marchés des différents modes de transports, la procédure suivante est appliquée :

1. Les prix des boucles effectuées en transports publics sont réduits de moitié pour tous les répondants ne possédant aucun abonnement. Dans l'exemple de la boucle effectuée par l'individu X, on avait la table de spécification suivante :

Paramètre	TP	TIM	MD
0.483	-	1	-
0.175	-	-	1
-0.92	88 · 3.02/100	-	-
-0.0709	16	7.19	-
-0.231	-	-	54
-0.465	-	1	-
1.35	-	1	-
-0.0421	-	40	-
0.0142	88	-	-
0.00735	-	0	-
0.018	-	0	-
0.0156	-	0	-
0.0147	-	0	-
0.0133	-	0	-

Tableau 12 : Table de spécification du modèle intégré dans l'exemple de l'individu X. La première colonne donne les estimations des paramètres, la deuxième donne les valeurs des variables favorisant le choix des transports publics (TP), la troisième donne les valeurs des variables favorisant le choix des transports individuels motorisés (TIM) et la quatrième donne les valeurs des variables favorisant le choix des modes doux (MD).

Si l'individu X reçoit maintenant un abonnement demi-tarif, cette table de spécification devient :

Paramètre	TP	TIM	MD
0.483	-	1	-
0.175	-	-	1
-0.92	88 · 3.02/100	-	-
-0.0709	8	7.19	-
-0.231	-	-	54
-0.465	-	1	-
1.35	-	1	-
-0.0421	-	40	-
0.0142	88	-	-
0.00735	-	0	-
0.018	-	0	-
0.0156	-	0	-
0.0147	-	0	-
0.0133	-	0	-

Tableau 13 : Table de spécification du modèle intégré dans l'exemple de l'individu X, si l'on suppose qu'il reçoit un abonnement demi-tarif. La première colonne donne les estimations des paramètres, la deuxième donne les valeurs des variables favorisant le choix des transports publics (TP), la troisième donne les valeurs des variables favorisant le choix des transports individuels motorisés (TIM) et la quatrième donne les valeurs des variables favorisant le choix des modes doux (MD).

On recalcule ensuite l'utilité relative à chaque boucle. Dans l'exemple de la boucle effectuée par l'individu X, les utilités des transports privés et des modes doux sont les mêmes que celles reportées dans la section 14.1.1, ne dépendant pas de la possession ou non d'un abonnement demi-tarif par le répondant X :

$$V_{TIM} = -0.83$$

$$V_{MD} = -12.30$$

Par contre, l'utilité des transports publics V_{TP} de l'individu X change, car elle dépend du prix que l'individu X paie pour son billet de train :

$$-0.92 \cdot 88 \cdot 3.02/100$$

$$-0.07 \cdot 8$$

$$\underline{+0.0142 \cdot 88}$$

$$= -1.76$$

2. Les probabilités de choix relatives à chaque type de mode et pour chaque boucle sont calculées à partir des formules données dans la section 14.1.1.

Dans l'exemple de l'individu X, celles-ci sont :

$$P(TP) = \frac{e^{V_{TP}}}{e^{V_{TP}} + e^{V_{TIM}} + e^{V_{MD}}} = \frac{e^{-1.76}}{e^{-1.76} + e^{-0.83} + e^{-12.30}} = 0.2829$$

$$P(TIM) = \frac{e^{V_{TIM}}}{e^{V_{TP}} + e^{V_{TIM}} + e^{V_{MD}}} = \frac{e^{-0.83}}{e^{-1.76} + e^{-0.83} + e^{-12.30}} = 0.7171$$

$$P(MD) = \frac{e^{V_{MD}}}{e^{V_{TP}} + e^{V_{TIM}} + e^{V_{MD}}} = \frac{e^{-12.30}}{e^{-1.76} + e^{-0.83} + e^{-12.30}} = 7.49 \cdot 10^{-6}$$

Il en résulte que donner un abonnement demi-tarif à l'individu X augmente la probabilité qu'il choisisse les transports publics !

3. Après avoir calculé les probabilités de choix pour chaque boucle, on cherche à connaître **l'effet global du changement de la fréquence**. Pour ce faire, les **parts de marché** sont obtenues en calculant une somme pondérée des probabilités de choix pour toutes les boucles effectuées :

$$N(TP) = \sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TP)$$

$$N(TIM) = \sum_{n=1}^N \omega_n P_n(TIM)$$

$$N(MD) = \sum_{n=1}^N \omega_n P_n(MD)$$

Les résultats de l'application de cette procédure sont présentés dans la section suivante.

14.2.2 Résultats d'un scénario possible

Nous présentons ici les résultats d'un scénario dont le but était de tester l'impact sur la part de marché des transports publics de la variation du **coût** des trajets en transports publics, en supposant que toutes les personnes des régions concernées par l'enquête Optima reçoivent un **abonnement demi-tarif**.

Les parts de marchés des trois types de modes prédites par le modèle sont reportées dans les deux tableaux suivants. Le Tableau 14 résume les parts de marché obtenues avec les coûts des trajets actuels. Le Tableau 15 présente les parts de marchés, en supposant que toutes les personnes des régions concernées par l'enquête Optima reçoivent un abonnement demi-tarif.

Région	Part de marché TP	Part de marché TIM	Part de marché MD
Vaud	10%	87%	3%
Delémont	17%	79%	4%
Bâle	32%	60%	7%
Grisons	34%	58%	8%
Est de la Suisse	27%	65%	8%
Valais	26%	69%	5%
Berne	33%	60%	7%
Total régions	27%	66%	6%

Tableau 14 : Parts de marché pour les transports publics (TP), les transports privés (TIM) et les modes doux (MD), avec les coûts actuels.

Région	Part de marché TP	Part de marché TIM	Part de marché MD
Vaud	12%	85%	3%
Delémont	20%	76%	4%
Bâle	36%	57%	7%
Grisons	37%	55%	8%
Est de la Suisse	30%	62%	8%
Valais	31%	65%	4%
Berne	37%	57%	7%
Total régions	31%	63%	6%

Tableau 15 : Parts de marché pour les transports publics (TP), les transports privés (TIM) et les modes doux (MD), si toutes les personnes des régions concernées par CarPostal reçoivent un demi-tarif.

On remarque que les parts de marché des transports publics augmentent dans toutes les régions, si tous les habitants des régions de l'enquête reçoivent un abonnement demi-tarif.

Si tout habitant des régions de l'enquête reçoit un **abonnement demi-tarif**, l'augmentation de la part de marché des transports publics est la plus forte dans les régions du **Valais**, passant de 26% à 31%.