

# Les pénibilités des modes de déplacements des habitants métropolitains

*Les opinions sur les modes de déplacements des  
habitants de la région urbaine de Grenoble*

**Kamila Tabaka**

LaSUR EPFL Lausanne



10<sup>ème</sup> colloque Mobilités Spatiales Fluidité Sociale, Bruxelles 25 mars 2010  
« *Les mobilités éprouvantes. (Re)connaître les pénibilités des déplacements ordinaires* »

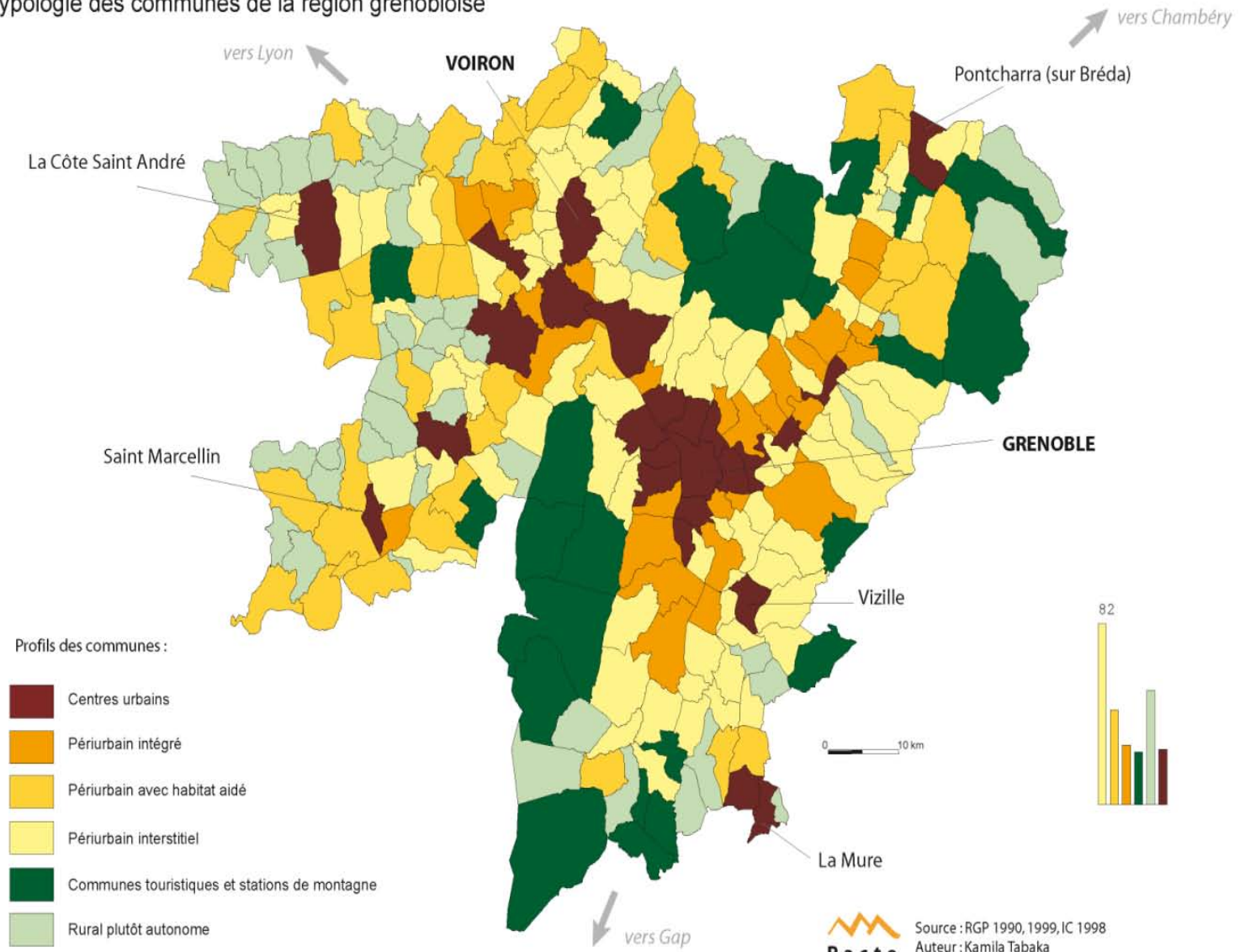
# Mobilité quotidienne dans des aires métropolitaines

- Lien entre de différentes activités, ambiances, espaces et rôles sociaux, la mobilité demande :
  - des moyens adéquats (physiques, économiques et autres)
  - des capacités de gestion des situations quotidiennes
- Métropolisation : évolution de la distribution spatiale des ressources
  - la **capacité à être mobile** est d'autant plus importante
  - la **disposition et à la maîtrise** des modes de déplacement
- Les contraintes et les pénibilités du quotidien peuvent être liées à la mobilité et ses conditions
  - difficultés de gestion des modes, de la **complexité des emplois du temps, de l'espace et des rôles sociaux**

# Modes de déplacement et leurs images

- Images des modes de déplacements – quels révélateurs des tensions de la mobilité quotidienne ?
- Volet « Opinion » des Enquêtes ménages déplacements (EMD)
  - 3 adjectifs pour qualifier chacun de trois modes : voiture (VP), transports publics (TP) et vélo (2R)
- EMD 2002 sur la région urbaine de Grenoble :
  - espace de la grande région urbaine (*aire métropolitaine*)
  - 17 000 personnes interviewées, 7 000 ménages
  - 400 adjectifs différents recensés

# Typologie des communes de la région grenobloise




 Source : RGP 1990, 1999, IC 1998  
 Auteur : Kamila Tabaka  
 Fait avec Philcarto - <http://perso.club-internet.fr/philgeo>

# Espaces des opinions

- Part variable des adjectifs négatifs selon les modes :  
*28% pour la voiture et pour le vélo, 47% pour les transports publics*
- **VP** : qualifiée davantage **positive et nécessaire** dans des **espaces peu denses** (64%/58%)\*, **négative** dans des **centres urbains** (30%/28%)
- **TP** : **bien** vus dans les **centres urbains**, mais aussi dans des **espaces ruraux** (52% et 46%/46%), critiqués dans les communes périurbaines éloignées (52%/47%)
- **2R** : **positif**, notamment pour les résidents des centres urbains (57%) (*manque d'opinions pour les espaces peu denses*)

\* (X%/Y%) = (part des adj. cités par les résidents de l'espace E / part des adj. tous les résidents) 5

# Cotés sombres des modes : images entièrement négatives

- **VP**: si près de la moitié (47% répondants) donnent trois adjectifs positifs, **peu d'images entièrement négatives** (2%, 86 personnes)
- **TC** : un tiers des personnes donnent une image entièrement positive et **13% donnent trois adjectifs négatifs** (617 personnes, 5% usagers fréquents et 17% non-usagers)
- *2R : très peu de réponses entièrement négatives (35 pers.)*

# Diversité des adjectifs négatifs



# Mondes des adjectifs

- **Forme discursive** des opinions : *moi / les autres et leurs comportements/ objet physique et technique lui-même...*
- **Registres** par rapport auxquels les personnes font référence dans leurs opinions :
  - « mondes communs » ou « **cités** » (Boltanski et Thévenot 1991)
    - *Le monde inspiré* → monde de *sensible*
    - *Le monde domestique*
    - *Le monde de l'opinion*
    - *Le monde civique*
    - *Le monde marchand*
    - *Le monde industriel*



# Mondes des espaces : opinions négatives

- Voiture :
  - cité **marchande** (43%→52%) : présente notamment dans **espaces touristiques** (52%) et le **périurbain avec habitat aidé** (51%) moins dans des centres (43%) et le périurbain intégré (44%)
  - **écologique** (27% → 35%) : marquée dans **centres** (35%) et **périurbain intégré** (34%), moins dans les autres espaces (27%)
- *TP et 2R : pas de comparaison spatiale*

# Opinions négatives des très mobiles (cinq déplacements et plus, tous modes)

- *Sans changement par rapport à l'image moyenne :*
- **VP** : cité marchande (43%; 👍 1%, 🗳 12%)\*, écologie (31%/30%; 👍 0%, 🗳 9%), sensible (18%/19%; 👍 11%, 🗳 5%), industrielle (6%; 👍 37%, 🗳 2%)
- **TP** : cité industrielle (55%; 👍 25%, 🗳 26%), sensible (25%; 👍 9%, 🗳 20%), marchande (14%; 👍 6%, 🗳 7%)
- **2R** : monde du sensible (80%/79%; 👍 19%, 🗳 21%), cité industrielle (18%/19%; 👍 17%, 🗳 5%)

\* (X%/Y%; 👍 a%, 🗳 b%) = (part des adj. négatifs des t. mobiles/part AN ensemble, si différente ; part des adj. positifs t. mobiles de ce registre R, part des adj. négatifs t. mobiles de ce registre R)

# Opinions négatives des usagers fréquents : dissonance cognitive

- D'une manière générale, les usagers fréquents soulignent davantage les cotés positifs du mode qu'ils utilisent, **mais...**
- Certains usagers fréquents donnent également des opinions négatives sur leurs modes quotidiens : la **dissonance cognitive** (Festinger 1957)

**VP** : actifs peu diplômés, résidant notamment dans des communes périurbaines et centrales, en famille ou en couple, très mobiles

**TP** : notamment femmes, jeunes, en formation, urbains, célibataires ou en famille, très mobiles

**2R** : pas assez de réponses (59 citations)

# Mondes des opinions négatives des usagers fréquents

- Mondes des adjectifs cités :
- L'ombre du coût de la **voiture** : autant économique, qu'environnemental et sensoriel
- Le coût et les pénibilités du fonctionnement et de l'ambiance des transports publics
- Le danger sur deux roues

# Mondes des opinions négatives des usagers fréquents de la voiture

Cités	Adjectifs VP	Effectifs	% de l'ensemble des adj. négatifs
Marchande	CHER	1231	45.83%
	INACCESSIBLE	1	.04%
Civique	POLLUANT	807	30.04%
	INDIVIDUALISTE	33	1.23%
	EGOISTE	10	.37%
	TROP VITE	5	.19%
	INCONSCIENCE	2	.07%
	IRRESPECTUEUX	2	.07%
	IMPRUDENT	1	.04%
	INCIVIQUE	1	.04%
	INDISCIPLINE	1	.04%
	IRRAISONNABLE	1	.04%
Sensible	SOUVENT EN INFRACTION	1	.04%
	DANGEREUX	272	10.13%
	BRUYANT	68	2.53%
	STRESSANT	39	1.45%
	DESAGREABLE	30	1.12%
	FATIGANT	17	.63%
	ENVAHISSANT	8	.30%
	AGRESSIF	6	.22%
	DIFFICILE	4	.15%
	EMBARRASSANT	1	.04%
	MALODORANT	1	.04%
	PIEGEANT	1	.04%
	PROMISCUITE	1	.04%
ETOUFFANT	1	.04%	
Industrielle	ENCOMBRANT	56	2.08%
	CONTRAIGNANT	22	.82%
	EMBOUTEILLAGES	19	.71%
	INUTILE	4	.15%
	SANS INTERET	3	.11%
	LENT	3	.11%
	INADAPTE	2	.07%
	MAL EXPLOITE	2	.07%
	MAL UTILISE	2	.07%
	CATASTROPHIQUE	2	.07%
	GASPILLAGE	1	.04%
	ILLUSOIRE	1	.04%
	PAS PRATIQUE	1	.04%
	PAS SUR	1	.04%
	PROBLEME D'ENTRETIEN	1	.04%
	RIGIDE	1	.04%
	SOUVENT EN PANNE	1	.04%
	SURDIMENSIONNE PAR RAPPORT AUX BESOINS	1	.04%
	TAS DE FERRAILLE	1	.04%
TROP PUISSANT	1	.04%	
PAS OPTIMISE	1	.04%	
Liberté, émancipation	DEPENDANT	13	.48%
Opinion	ABETISSANT	1	.04%
	MACHO	1	.04%



# Mondes des opinions négatives des usagers fréquents

- **Mondes des adjectifs cités :**
- L'ombre du coût de la voiture : autant économique, qu'environnemental et sensoriel
- Le coût et les pénibilités du fonctionnement et de l'ambiance des **transports publics**
- Le danger sur deux roues

# Mondes des opinions négatives des usagers fréquents des transports publics

Cité	Adjectifs TP	Effectif	% des adjectifs négatifs
Marchande	CHER	90	17.0%
	CONTRAINANT	69	13.1%
	LENT	59	11.2%
	PAS FREQUENT	31	5.9%
	ENCOMBRANT	26	4.9%
	PAS FIABLE	14	2.7%
	INADAPTE	12	2.3%
	PAS PRATIQUE	10	1.9%
	INSUFFISANT	9	1.7%
	IRREGULIER	7	1.3%
Industrielle	EN RETARD	7	1.3%
	DIURNE	3	0.6%
	MAL DESSERVI	3	0.6%
	INEXISTANT	2	0.4%
	PAS SUR	2	0.4%
	INDISPONIBLE	2	0.4%
	MAL EQUIPE	1	0.2%
	MAL ORGANISE	1	0.2%
	MANQUE DE TRADUC	1	0.2%
	PAS D'INFORMATIO	1	0.2%
	PLUS DE CORRESPO	1	0.2%
	PLUS DE RADIOS D	1	0.2%
	SANS INTERET	1	0.2%
	Sensible	INSECURITE	45
BONDE		44	8.3%
INCONFORTABLE		17	3.2%
BRUYANT		11	2.1%
ATTENTE		8	1.5%
DESAGREABLE		7	1.3%
SALE		6	1.1%
DANGEREUX		6	1.1%
MAL AERE		4	0.8%
TRISTE		2	0.4%
PENIBLE		2	0.4%
FATIGANT		2	0.4%
BORDELIQUE		1	0.2%
PAS ACCUEILLANT		1	0.2%
BRUSQUE	1	0.2%	
DIFFICILE	1	0.2%	
Ecologique	POLLUANT	11	2.1%
Liberté, émancipation	DEPENDANT	2	0.4%
	PAS SPONTANE	1	0.2%
	PIS-ALLER	1	0.2%
Civique	INCIVILITE	1	0.2%
	PAS ATTENTIF	1	0.2%



# Mondes des opinions négatives des usagers fréquents

- **Mondes des adjectifs cités :**
- L'ombre du coût de la voiture : autant économique, qu'environnemental et sensoriel
- Le coût et les pénibilités du fonctionnement et de l'ambiance des transports publics
- Le danger sur **deux roues**



# Mondes des opinions négatives des usagers fréquents du vélo

Cité	Adjectifs 2R	Effectif	% des adjectifs négatifs
Sensible	DANGEREUX	38	64.4%
	INTEMPERIES	4	6.8%
	FATIGANT	4	6.8%
	DESAGREABLE	1	1.7%
	INCONFORTABLE	1	1.7%
Industriel	CONTRAIGNANT	4	6.8%
	ENCOMBRANT	2	3.4%
	PAS PRATIQUE	2	3.4%
	INADAPTE	1	1.7%
	PAS SUR	1	1.7%
Marchand	CHER	1	1.7%



# Conclusion

- Différents registres des opinions critiques selon les modes, bien que les registres fonctionnel et financier soient transversaux pour les deux modes
- aspects utilisés dans la promotion du coovoiturage et de l'autopartage : mode collectif géré de manière privée
- Non-usagers globalement plus critiques sur les modes : voiture par rapport à la cité civique, les transports publics par rapport à la cité industrielle
- Question d'accessibilité des espaces aux aménités reflétée dans les opinions sur les modes

***Merci de votre attention!***  
***Quelques questions ?\****

***kamila.tabaka@epfl.ch***

***\* non éprouvantes...***